

PRÓLOGO

Gracias por haber seleccionado una motocicleta **Hero IGNITOR 125**. Le deseamos muchos kilómetros de placer de conducción continuo en los años venideros.

Nosotros en **Hero**, estamos comprometidos a demostrar excelencia en nuestro desempeño ambiental de manera continua, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para lograr esto, nos comprometemos a continuar con las innovaciones de productos para mejorar la compatibilidad con el medio ambiente, cumplir con toda la legislación aplicable, incluida la legislación ambiental, y fortalecer la cadena de suministro ecológica.

Este manual es su guía para la operación y el mantenimiento básico de su nueva motocicleta **Hero IGNITOR 125**. Por favor, tómese el tiempo para leerlo cuidadosamente. Al igual que con cualquier máquina fina, el cuidado y el mantenimiento adecuados son esenciales para un funcionamiento sin problemas y un rendimiento óptimo.

Nuestros Distribuidores o Concesionarios Autorizados ("**Dealer**") tendrán el gusto de proporcionarle más información o asistencia y de gestionar sus futuras necesidades de servicio.

Hagamos de este mundo un lugar más seguro, saludable y respetuoso con el medio ambiente.



NOTA

TODA LA INFORMACIÓN, ILUSTRACIÓN, FOTOGRAFÍA, INSTRUCCIONES, ESPECIFICACIONES Y OTROS CONTENIDOS CUBIERTOS EN ESTE MANUAL DE USUARIO ESTÁN BASADOS EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DISPONIBLE EN EL MOMENTO DE SU APROBACIÓN DE IMPRESIÓN, LA PRECISIÓN DE ÉSTE MISMO NO SERÁ GARANTIZADA.

Hero SE RESERVA EL DERECHO DE HACER CAMBIOS EN SU CONTENIDO EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y / O INCURRIR EN OBLIGACIÓN ALGUNA. NO SE PERMITE REPRODUCIR NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACIÓN SIN OBTENER PERMISO PREVIO POR ESCRITO DE Hero.

CONTENIDO

	Pág. No.		Pág. No.
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1	INSPECCIÓN DE LA BUJÍA	33
VISTAS DE LA MOTOCICLETA	2	ACEITE DE MOTOR	34
ESPECIFICACIONES	5	ELEMENTO FILTRO PARA ACEITE DEL MOTOR	35
ACCESORIOS Y MODIFICACIONES	7	MALLA DEL FILTRO DE ACEITE	36
CONSEJOS ANTI ROBO	7	FILTRO DE AIRE	37
SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA	8	CARBURADOR (AJUSTE DEL RALENTÍ)	39
• Información importante de seguridad	8	AJUSTE HOLGURA DE VÁLVULAS	40
• Elementos de protección	9	JUEGO LIBRE MANIJA DEL EMBRAGUE	42
PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA	10	OPERACIÓN DEL ACELERADOR	43
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE	11	OPERACIÓN DEL CHOQUE	43
FUNCIÓN DE LAS PARTES	12	HOLGURA CADENA DE TRANSMISIÓN	44
• Interruptor de encendido	12	INSPECCIÓN DEL DESLIZADOR DE LA CADENA	
• Instrumentos e indicadores	13	DE TRANSMISIÓN	46
CARACTERÍSTICAS	16	FRENOS	46
CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR	17	SUSPENSIÓN	49
I3s (SISTEMA DE PARADA Y ARRANQUE EN		RUEDA	50
RALENTÍ)	17	LUBRICACIÓN SOPORTE PRINCIPAL/LATERAL	52
INDICADOR/INTERRUPTOR SOPORTE LATERAL	18	LLANTAS SELLOMÁTICAS	52
TANQUE DE COMBUSTIBLE	19	TUERCAS, PERNOS Y SUJETADORES	55
VÁLVULA DE COMBUSTIBLE	21	BATERÍA	55
BLOQUEO DEL ASIENTO	21	REEMPLAZO DE FUSIBLE	57
SOPORTE PARA CASCO	22	INTERRUPTOR LUZ DE FRENO	58
CARGADOR USB	22	AJUSTE DEL FOCO DE LA LUZ PRINCIPAL	58
INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR	23	CONVERTIDOR CATALÍTICO	59
PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	25	PULIDO DE LA MOTOCICLETA	59
CONDUCIENDO	26	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS	60
FRENADO	26	CERTIFICADO DE ENTREGA	
PARQUEO	27	REPUESTOS GENUINOS HERO	
JUEGO DE HERRAMIENTAS	27	TRABAJOS APLICABLES A SERVICIOS PERIÓDICOS	
LIMPIEZA Y LAVADO DE LA MOTOCICLETA	28	HOJA DE REGISTRO DE SERVICIOS	
MAINTENIMIENTO	28	HOJA DE SUGERENCIAS DE SERVICIO	
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	29	REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD	
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	30		



***Usted nos
Interesa***

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



Número de Identificación Vehicular (VIN)

Ubicación: Estampado en el lado derecho del tubo de dirección.

VIN: 9G5JAS13#####

9G5	JAS13	#	#	#	#	#####
Código del fabricante	Descripción de la motocicleta	Dígito de control	Año del modelo	Código de la planta	Mes de fabricación	Número serie de producción

Motor No.: JA07AH#####

JA07AH	#	#	#	#####
Descripción del motor	Año de fabricación	Planta de ensamble	Mes de fabricación	Número de serie

Modelo: IGNITOR 125

Variante	VIN	Motor
Disco sin sistema de freno integrado	JAS13	JA07AH

VIN y No. del motor pueden ser necesarios:

- Durante el registro de la motocicleta.
- Para tratar con departamentos legales y de seguros.



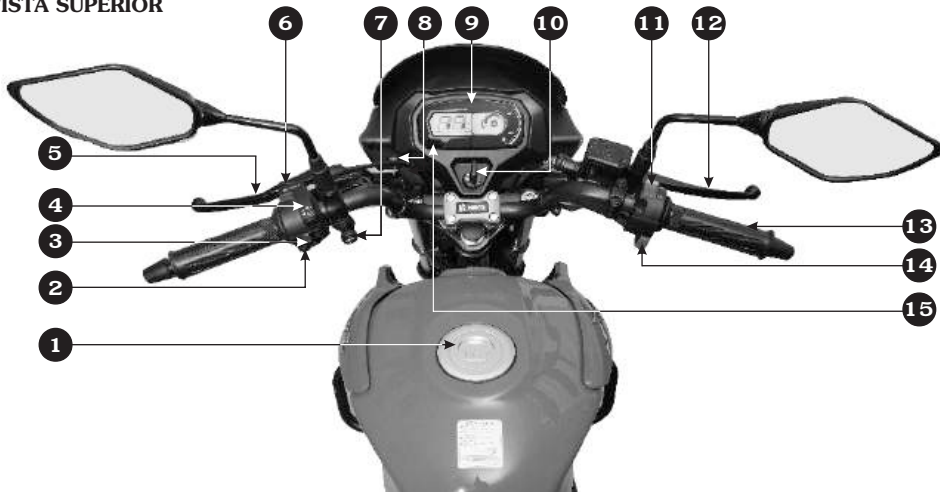
Número del Motor

Ubicación: Estampado en el lado inferior del cárter izquierdo.

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA SUPERIOR

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

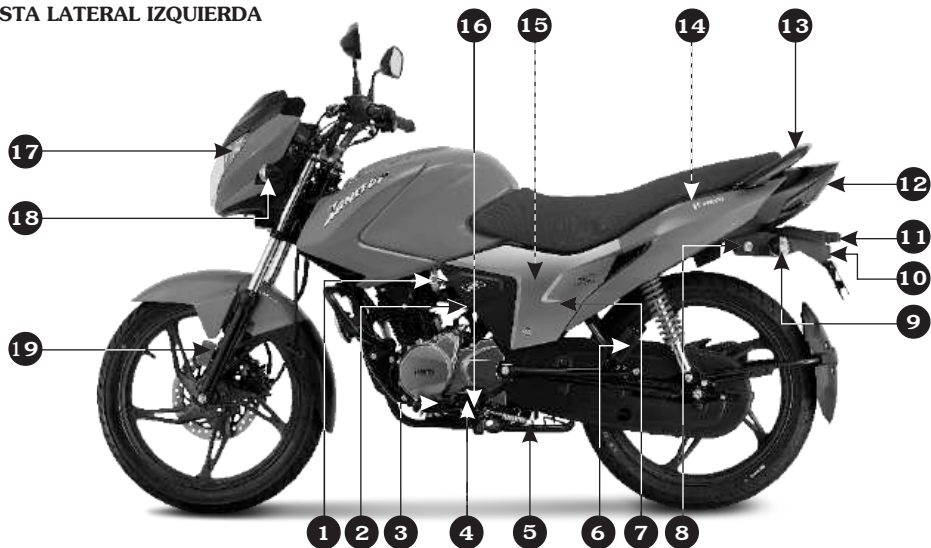


- (1) Tapa del tanque de combustible
- (2) Interruptor luz direccional
- (3) Interruptor de la bocina
- (4) Interruptor de luz alta
- (5) Manija del embrague
- (6) Interruptor de paso
- (7) Palanca de freno delantero
- (8) Cargador USB

- (9) Consola de instrumentos
- (10) Interruptor de encendido con bloqueo de dirección
- (11) Interruptor i3s
- (12) Manija de freno delantero
- (13) Manillar del acelerador
- (14) Interruptor de arranque y apagado integrado
- (15) Botón de modo

VISTA LATERAL IZQUIERDA

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.



(1) Válvula de combustible

(2) Carburador

(3) Pedal de cambio de marchas

(4) Posapiés del conductor

(5) Soporte lateral

(6) Posapiés del pasajero

(7) Cubierta lateral izquierda

(8) Bloqueo del asiento

(9) Luz direccional trasera

(10) Reflector trasero

(11) Luz de matrícula

(12) Luz trasera/de freno

(13) Agarre trasero

(14) Soporte para casco

(interior)

(15) Batería (interior)

(16) Interruptor soporte lateral

(17) Luz de posición

(18) Luz direccional delantera

(19) Reflector lateral

VISTA LATERAL DERECHA

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.



- (1) Pedal de arranque
- (2) Varilla de nivel de aceite
- (3) Pedal de freno
- (4) Motor de arranque
- (5) Protector de piernas

- (6) Guardafango delantero
- (7) Conjunto mordaza
- (8) Disco de freno delantero
- (9) Suspensión delantera

- (10) Luz direccional delantera
- (11) Luz principal
- (12) Visera
- (13) Asiento

- (14) Guardafango trasero
- (15) Amortiguador trasero
- (16) Guardabarros trasero
- (17) Silenciador de escape

ESPECIFICACIONES

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
Dimensiones		
Longitud total		1959 mm
Ancho total		743 mm
Altura total		1074
Distancia entre ejes		1273 mm
Altura de la silla		798 mm
Distancia del piso		180 mm
Peso		
Peso en vacío		123 kg
Capacidad de carga		130 kg
Capacidades		
Aceite de motor		0.95 litros al desensamble y 0.75 litros al drenar
Tanque de combustible		10 litros
Motor		
Potencia máxima		10.4 Hp @7750 +/- 500 r/min
Torque máximo		10.4 Nm @5500 +/- 500 r/min
Diámetro y carrera		52.4x57.8 mm
Relación de compresión		9.9:1
Cilindrada		124.7 cc
Bujía		NGK-CPR 7EA9, RG8YC (Federal Mogul)
Holgura de la bujía		0.8-0.9 mm
Holgura de válvulas (condición fría)	Admisión	0.08 mm
	Escape	0.12 mm
Régimen de motor en ralentí		1400 ± 100 r/min

Chasis y suspensión		
Suspensión delantera		Amortiguadores hidráulicos telescópicos
Suspensión trasera		Brazo oscilante con amortiguadores hidráulicos regulables en 5 posiciones
Ángulo de giro		26°
Avance		92 mm
Tamaño de la llanta	Delantera	80/100-18" (Sellomática)
	Trasera	100/80-18" (Sellomática)
Frenos	Delantero(Disco)	Diámetro 240 mm
	Trasero (Tambor)	Diámetro 130 mm
Transmisión		
Reducción primaria		3.35 (67/20)
Reducción final		3.214 (45/14)
Caja de cambios		Transmisión de 5 velocidades
Relación del engrane,	1	3.17 (38/12)
	2	1.83 (33/18)
	3	1.272 (28/22)
	4	1.04 (26/25)
	5	0.923 (24/26)
Eléctricos		
Batería		Bartería*MF,12V-4Ah/ETZ5
Alternador		125W/5000 r/min
Sistema de arranque		Arranque eléctrico/patada
Luz principal (Alta/Baja)		Bombillo halógeno de 12 V-35 W/35 W-MFR**
Luz trasera/de freno		12V-5/21W

Luz direccional	12 V-10 W x 4 (bombillo ámbar) con lente transparente **MFR
Iluminación del medidor	LED
Indicador neutro	LED
Indicador direccional (IZQ/DER)	LED
Luz de posición	12V-5.0W
Indicador de luz alta	LED
Indicador i3s	LED
Indicador soporte lateral	LED
Luz de matrícula	12V-5.0W
Fusible	20A, 15A, 10A

***MF significa Libre de Mantenimiento**

****MFR significa reflector multifocal**

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar su motocicleta o usar accesorios que no sean originales puede hacer que su motocicleta no sea segura. Antes de considerar realizar modificaciones o agregar un accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.



ADVERTENCIA

- **Los accesorios o modificaciones inadecuados pueden provocar un choque en el que usted puede resultar gravemente herido o morir.**
- **Siga todas las instrucciones de este manual de usuario con respecto a los accesorios y las modificaciones.**

Accesorios

- Asegúrese de que el accesorio no oscurezca ninguna luz, reduzca la distancia al suelo, limite el recorrido de la suspensión o de la dirección, afecte su posición de conducción o interfiera con la operación de cualquier control.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (**página 6**). Un fusible quemado puede causar la pérdida de luces.
- No tire de un remolque o sidecar con su motocicleta. Esta no fue diseñada para estos accesorios y su uso puede afectar seriamente su manejo.

Modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no elimine ningún equipo original ni modifique su motocicleta de ninguna manera que pueda cambiar su diseño u operación.

Dichos cambios podrían afectar seriamente el manejo, la estabilidad y el frenado de su motocicleta, lo que haría que su conducción no fuera segura. Quitar o modificar sus luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otro equipo también puede hacer que su motocicleta sea ilegal.

CONSEJOS ANTI ROBO

- Siempre bloquee la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto suena simple, pero la gente lo olvida.
- Asegúrese de que la información de registro de su motocicleta sea precisa y correcta.
- Estacione su motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.
- Utilice un dispositivo anti robo adicional de buena calidad.
- Nunca estacione su motocicleta en un área aislada. Estacione en la medida de lo posible en un área designada.
- Ingrese su nombre, dirección y número de teléfono en este manual de usuario y guárdelo en su motocicleta en todo momento. Muchas veces los vehículos robados se identifican por la información de los manuales de usuario que todavía están con ellos.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

TELÉFONO: _____

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE

Su motocicleta puede brindarle muchos años de servicio y placer si asume la responsabilidad de su propia seguridad y comprende los desafíos que puede enfrentar en el camino.

Hay mucho que puede hacer para protegerse cuando conduce. Encontrará muchas recomendaciones útiles en este manual. Las siguientes son algunas que consideramos más importantes.

Siempre use un casco

Es un hecho comprobado, el casco reduce el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Así que siempre use un casco y asegúrese que su pasajero haga lo mismo. También le recomendamos que use protección para los ojos, botas resistentes, guantes y otro equipo de protección.

Antes de conducir su motocicleta

Asegúrese de estar físicamente en forma, mentalmente enfocado y libre de alcohol y drogas. Verifique que usted y su acompañante estén usando un casco aprobado y ropa de protección. Indique a su pasajero que se sostenga del agarre trasero o de la cintura del conductor, que se incline con usted por turnos y que mantenga los pies sobre el posapié, incluso cuando la motocicleta esté detenida.

Tómese el tiempo para aprender y practicar en su motocicleta

Incluso si ha montado otras motocicletas, practique el manejo en un área segura para familiarizarse con el funcionamiento y el manejo de ésta, y para acostumbrarse al tamaño y peso de la motocicleta.



Conduzca Seguro

Conduzca a la defensiva

Siempre preste la debida atención a otros vehículos a su alrededor y no asuma que otros conductores lo ven. Esté preparado para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

Hágase visible fácilmente

Algunos conductores no ven motocicletas porque no las están buscando. Para hacerse más visible, use ropa reflectante brillante, colóquese de modo que otros puedan verlo, señale antes de girar o cambiar de carril, y use la bocina que ayudará a otros a notarlo.

Conduzca dentro de sus límites

Sobrepasar los límites es otra causa importante de accidentes. Nunca conduzca más allá de sus habilidades personales o más rápido de lo que exigen las condiciones. Recuerde que la fatiga y la negligencia pueden reducir significativamente su capacidad de hacer buenos juicios y conducir con seguridad.

No beba mientras conduce

Conducir bajo la influencia de alcohol o drogas es peligroso. Puede reducir su capacidad de responder a las condiciones cambiantes y reducir el tiempo de reacción. No beber mientras conduce.

Mantenga su motocicleta en condiciones seguras

Para una conducción segura, es importante inspeccionar su motocicleta antes de cada viaje y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga y solo use accesorios que hayan sido aprobados por Hero para esta motocicleta.

Si usted está involucrado en un accidente

La seguridad personal es su primera prioridad. Si usted o alguien más ha resultado lesionado, tómese el tiempo para evaluar la gravedad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. Llame para asistencia de emergencia si es necesario.

También siga las leyes y regulaciones aplicables si otra persona o vehículo está involucrado en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero evalúe la condición de su motocicleta. Si el motor sigue funcionando, apáguelo. Inspeccione en busca de fugas de fluido, verifique el ajuste de tuercas y tornillos críticos, y verifique el manillar, las palancas de freno, los frenos y las ruedas.

Conduzca despacio y con precaución. Su motocicleta puede haber sufrido daños que no son evidentes de inmediato. Haga que sea revisada a fondo en un centro de servicio calificado lo antes posible.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

Por su seguridad, le recomendamos encarecidamente que siempre use un casco que cumpla con los estándares de su país, además de protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos y una camisa o chaqueta de manga larga cuando viaje. Cuidado con la ropa suelta/colgada mientras viaja solo o con un pasajero. Aunque no es posible una protección completa, usar el equipo adecuado puede reducir la posibilidad de lesiones cuando conduce.

Las siguientes son sugerencias para ayudarlo a elegir el equipo de conducción adecuado.



ADVERTENCIA

- **No usar casco aumenta la posibilidad de lesiones graves o la muerte en un accidente.**
- **Asegúrese de que usted y su acompañante siempre usen casco, protección para los ojos y otras prendas de protección cuando conduzcan.**

Cascos y protección para los ojos

Su casco es su pieza de equipo de conducción más importante porque ofrece la mejor protección contra lesiones en la cabeza. Un casco debe ajustarse a su cabeza de manera cómoda y segura. Un casco de color brillante puede hacerle más notable en el tráfico, al igual que las tiras reflectantes.

Un casco abierto ofrece cierta protección, pero un casco integral ofrece más. Siempre utilice careta o gafas para proteger sus ojos y ayudar a su visión.

Equipo de conducción adicional

Además de un casco y protección para los ojos, también recomendamos:

- Botas resistentes con suelas antideslizantes para ayudar a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener las manos calientes y ayudar a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y hematomas.
- Un traje o chaqueta para mayor comodidad y protección. La ropa reflectiva o de colores brillantes puede ayudarlo a ser más notorio en el tráfico. Asegúrese de evitar la ropa suelta que puedan enredarse en alguna parte de su motocicleta.

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Qué hacer:

- Realice siempre una inspección previa a la conducción (**página 32**).
- Lleve siempre un casco con la correa para la barbilla bien sujeta e insista en que el pasajero también lo lleve. El casco debe cumplir con las normas de seguridad aplicables en su país.
- Mientras conduce, siéntese en una posición cómoda con las piernas cerca del tanque de combustible.
- Conduzca a la defensiva y a una velocidad constante (entre **40** y **50 km/h**).
- Para detener la motocicleta, utilice ambos frenos simultáneamente, manteniendo el acelerador en la posición de cierre.
- Durante la noche, baje las luces delanteras de su motocicleta para ver si hay tráfico en sentido contrario o si sigue a otro vehículo.
- Ceda el paso a los demás en la carretera y señalice antes de girar.
- Para hacerse más visible, lleve ropa reflectiva brillante que se ajuste bien.
- Envuelva bien la ropa suelta o que cuelga y evite enredarse con las piezas móviles.
- Lleve su motocicleta al servicio técnico de un distribuidor o concesionario autorizado.
- Antes de conducir, verifique en qué modo está conduciendo, si con el interruptor i3s en “ON” o “OFF”.

Qué no hacer:

- Nunca utilice el teléfono móvil mientras conduce la motocicleta.
- Evite acelerar, frenar o dar vueltas bruscas.
- Nunca cambie de marcha sin soltar el embrague y cerrar el acelerador.
- Nunca toque ninguna parte del sistema de escape caliente, como el silenciador.
- Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Concéntrese en la carretera y evite hablar con el pasajero o con otras personas en la carretera.
- No tire basura en la carretera.
- No cruce la línea blanca/amarilla continua en el centro de la carretera al adelantar.
- No coloque objetos grandes o pesados en el manillar, la horquilla delantera o los guardafangos.
- Nunca quite las manos del manillar mientras conduce.
- El sistema de navegación le ayuda a llegar a su destino, no se distraiga mientras conduce. Conduzca con seguridad y respete siempre las normas de tráfico.

PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE

Las siguientes pautas le aseguran una motocicleta, un entorno y una persona saludable.

- **Motor en óptimas condiciones:**

El motor es el sustento de todo vehículo. Para mantenerlo saludable, se debe ajustar periódicamente, lo que también ayudará a reducir la contaminación y mejorar el rendimiento del vehículo y la eficiencia del combustible.

- **Servicio regular:**

Lleve su motocicleta a un Distribuidor/Concesionario Autorizado, según el programa de servicio, para un rendimiento óptimo y mantenga el nivel de emisiones bajo control.

- **Repuestos genuinos:**

Insista siempre en el uso de repuestos genuinos Hero, ya que los repuestos y accesorios homologados o incompatibles pueden alterar o deteriorar el estado de funcionamiento de su motocicleta.

- **Aceite de motor genuino:**

Aceite de motor Hero 4T Plus grado SAE 10W 30 SL (JASO MA2) recomendado por Hero y asegúrese de cambiarlo cada 6000 km. (revisando y completando el nivel cada 3000 kilómetros) para mantener el motor en forma y el medio ambiente saludable

- **Contaminación acústica:**

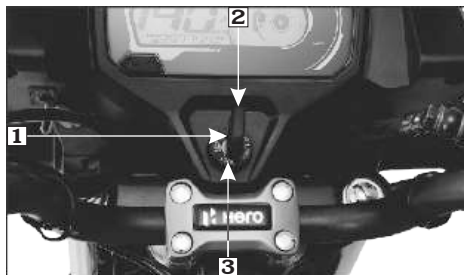
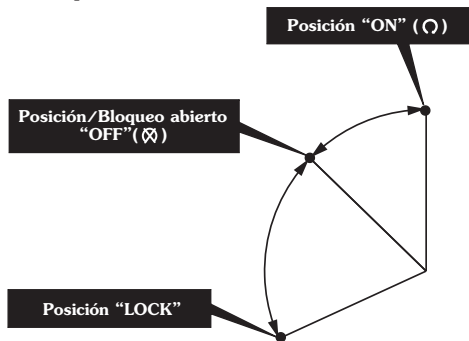
El ruido por encima de ciertos decibeles es contaminación. Ya sea por bocinas o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo provocará dolores de cabeza y malestar.

- **Ahorro de combustible y reducción de la contaminación:**

Apague el motor mientras espera en los semáforos para ahorrar combustible y reducir la contaminación, si el período de espera es largo.

FUNCIÓN DE LAS PARTES

Interruptor de encendido



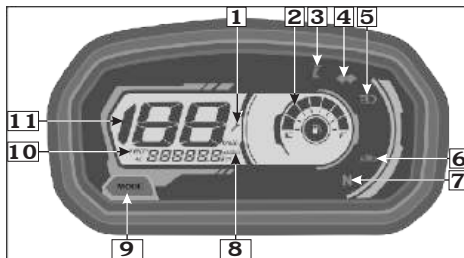
- (1) Interruptor de encendido
- (2) Llave de contacto
- (3) Posición de bloqueo de la dirección

Posición de la llave	Función	Remoción de la llave
"ON" (O)	Se puede poner en marcha el motor, se pueden accionar las luces direccionales, la bocina, la luz de posición, la luz trasera/de freno y el interruptor de paso. El indicador de combustible, el odómetro y el medidor de recorrido estarán en funcionamiento. El indicador i3s se ilumina durante 2 segundos.	No se puede quitar la llave
"OFF" (∅)	No se puede arrancar el motor y ningún sistema eléctrico funciona.	La llave se puede quitar
"LOCK"	La dirección se puede bloquear.	La llave se puede quitar

Instrumentos e indicadores

Los indicadores están en el panel del velocímetro sobre el faro principal.

Las funciones son las siguientes.



No.	Descripción	Función
1	Indicador recordatorio de servicio	Muestra cuándo vence el próximo servicio (página 19).
2	Indicador de combustible	Indica el combustible disponible en forma de segmentos digitales. Los segmentos oscilarán hasta la escala máxima en la consola del medidor cuando el interruptor de encendido se coloque en la posición "ON" (O) (página 18).
3	Indicador soporte lateral	La luz se enciende cuando la motocicleta está estacionada sobre el soporte lateral.
4	Indicadores luces direccionales	Parpadea cuando se acciona el interruptor de las luces direccionales
5	Indicador luz alta	La luz se ilumina cuando la luz está en posición alta.
6	Indicador i3s	El indicador se ilumina durante 2 seg. y se apaga, indicando que el sistema i3s está funcionando.
7	Indicador neutro	La luz se ilumina cuando la motocicleta está en neutro.
8	Odómetro	Muestra la distancia acumulada recorrida (página 18).
9	Botón de modo	Cambia la pantalla entre el odómetro y el medidor A y B.
10	Medidor de recorrido	Muestra la distancia recorrida durante un viaje después de ponerlo a cero (página 18).
11	Velocímetro	Indica la velocidad de conducción.

PANEL LCD

(a) Odómetro

El odómetro (1) muestra la distancia recorrida acumulada. El odómetro se puede seleccionar presionando el botón de modo (2).



(1) Odómetro

(2) Botón de modo

(b) Medidor de recorrido

El medidor de recorrido (1) muestra la distancia recorrida por trayecto desde que se restableció por última vez. Este medidor se puede poner a cero presionando el botón de modo (2) durante más de 2 segundos. Se puede seleccionar presionando el botón de modo. Hay dos medidores "Trip-A" y "Trip-B". Pulse el botón de modo (2) para seleccionar "Trip-A" y "Trip-B". "Trip-A" y "Trip-B" se pueden visualizar hasta "999.9" km. Si el medidor de recorrido supera los "999.9" km, volverá automáticamente a "0.0" km.



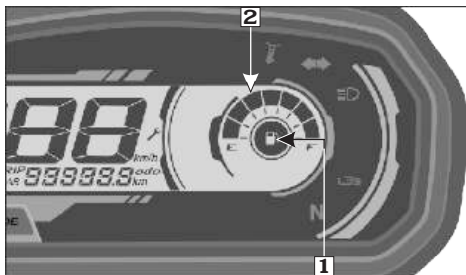
(1) Medidor de recorrido

(2) Botón de modo

(c) Indicador de combustible

El indicador de combustible (1) indica el combustible disponible en forma de segmentos digitales. Estos segmentos (2) oscilarán hasta la escala máxima en la consola del medidor una vez que el interruptor de encendido se coloque en la posición "ON" (O).

Si se muestran todos los segmentos, la cantidad de combustible en el tanque es de 10 litros.



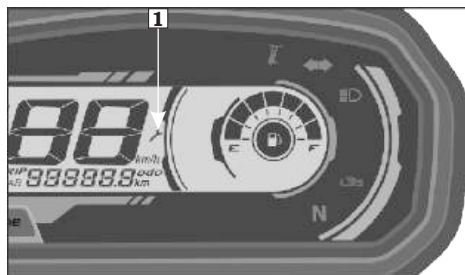
(1) Indicador de combustible

(2) Segmentos

(d) Indicador recordatorio de servicio

El indicador recordatorio de servicio (1) es para indicar al usuario que lleve la motocicleta a un Distribuidor/Concesionario Autorizado para el servicio. El indicador comenzará a parpadear cuando la motocicleta cubra los kilómetros especificados en el programa de mantenimiento. El indicador seguirá parpadearo a lo largo del intervalo de kilómetro para un servicio en particular y permanecerá "ON" a partir de entonces.

El indicador de recordatorio de servicio se puede restablecer en un Distribuidor/ Concesionario Autorizado.



(1) Indicador recordatorio de servicio



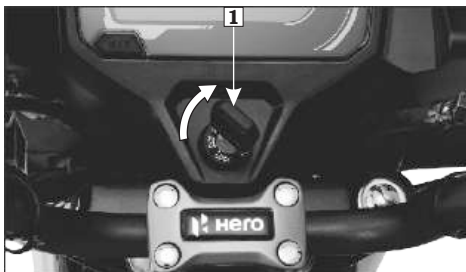
NOTA

Después de reparar la motocicleta, verifique que el indicador de recordatorio de servicio se haya reiniciado.

CARACTERÍSTICAS

Bloqueo de la dirección

Bloqueo de dirección con interruptor de encendido, gire la llave de contacto (1) a la posición "OFF" (⊗) y gire el manillar hacia la izquierda o la derecha y empuje la llave hacia abajo y gírela hacia la posición "LOCK". Después de bloquear, retire la llave de encendido.



(1) Llave de contacto

CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR

Controles del manillar izquierdo

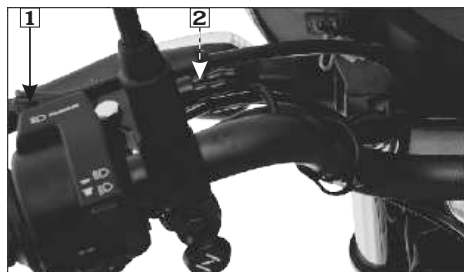
1. Interruptor de paso

Indica si se debe adelantar a un vehículo.

Presione el interruptor de la luz de paso (1) para activarla.



2. Interruptor del embrague

Para la seguridad del conductor, se ha previsto un interruptor de embrague (2). La motocicleta no puede ponerse en marcha mediante el interruptor de arranque eléctrico hasta que se accione la palanca de embrague.



(1) Interruptor de paso (2) Interruptor del embrague

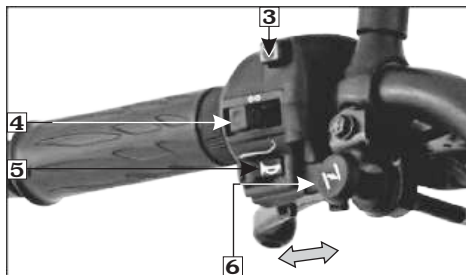
3. Interruptor de luz alta

La luz principal funciona solo cuando el motor está en marcha o cuando se acciona el interruptor de paso. Pulse el interruptor (3) hacia arriba para luz alta “” hacia abajo para luz baja “”.

4. Interruptor luz direccional (← →)

Mueva el interruptor de luz direccional (4) hacia los lados para las indicaciones derecha/izquierda y déjelo volver a su posición normal por sí solo.

IMPORTANTE: Para apagar la direccional después de completar el giro, presione suavemente hacia adentro.



- (3) Interruptor de luz alta
 (4) Interruptor luz direccional
 (5) Interruptor de la bocina (6) Pestaña del choque

5. Interruptor de la bocina (🔊)

Presione el interruptor de la bocina (5) para operarla.

6. Pestaña del choque (🔧)

Para activar el choque, tire de la pestaña (6) hacia el conductor.



NOTA

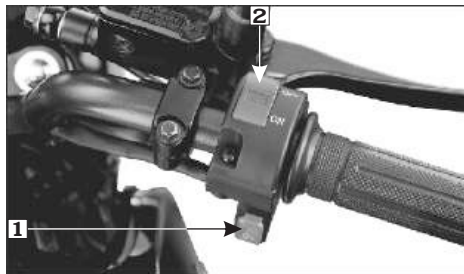
No acelere durante el arranque cuando el choque esté en "ON".

Controles del manillar derecho

1. Interruptor arranque eléctrico (🔌)

Asegúrese de que el interruptor de arranque eléctrico (1) esté en funcionamiento cuando la motocicleta esté en neutro.

Si está engranada, presione la manija del embrague antes de accionar el interruptor de arranque. Suelte el interruptor de arranque después de que el motor haya arrancado.



- (1) Interruptor de arranque eléctrico
 (2) Interruptor i3s

2. Interruptor i3s

Hay un interruptor i3s (2) provisto para permitir al conductor activar o desactivar el modo i3s según las condiciones del tráfico.



PRECAUCIÓN

- *Nunca mantenga presionado el interruptor de arranque eléctrico de manera continua durante más de 5 segundos, ya que agotará la batería.*
- *Durante el arranque eléctrico o con embrague, el motor se apagará si alcanza las 900 rpm si el relé está activado durante más de 5 segundos.*

i3s (Sistema de parada y arranque en ralentí)

Encendido y calentamiento del motor:

Mantenga el interruptor i3s (1) en la posición "OFF". Gire la llave de encendido a la posición "ON". El indicador i3s (2) se iluminará en la consola del velocímetro durante 2 segundos y se apagará.

Arranque el motor y déjelo en ralentí durante 2 o 3 minutos.



(1) Interruptor i3s



(2) Indicador i3s

Activación inicial del sistema i3s:

Mantenga el interruptor i3s (2) en la posición "ON". Gire la llave de encendido a la posición "ON". El indicador i3s en la consola del velocímetro se iluminará durante 2 segundos y se apagará.

(Menos de 2000 rpm con la manija del embrague/accelerador en la posición liberada) Al presionar la manija del embrague, el motor arrancará nuevamente y se podrá engranar la marcha para mover la motocicleta.

Conducir con el interruptor i3s en posición "OFF":

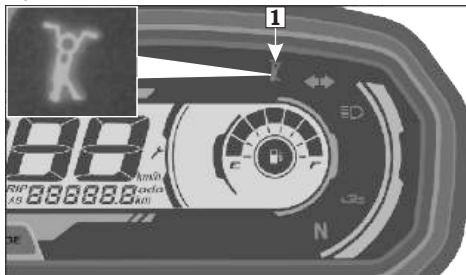
Mientras se conduce en un tráfico muy denso donde la motocicleta tiene que afrontar una situación de parada y arranque, el interruptor i3s se puede cambiar a la posición "OFF". Una vez hecho, el sistema i3s no funcionará y la motocicleta estará en condiciones de funcionamiento normales como otros vehículos y no se realizarán funciones especiales.

NOTA

- **Si el voltaje de la batería es bajo, el sistema i3s no funcionará. El indicador i3s en la consola del velocímetro comenzará a parpadear si las rpm son inferiores a 2000 rpm y se apagará si las rpm son superiores a 2000 rpm. La motocicleta estará en condiciones de funcionamiento normales como otros vehículos y no se realizarán funciones especiales.**
- **Si la motocicleta se conduce sin batería o con la batería agotada, el sistema i3s no funcionará. El indicador i3s en la consola del velocímetro comenzará a brillar de forma continua.**
- **La motocicleta estará en condiciones normales de funcionamiento como otros vehículos y no se realizarán funciones especiales.**
- **Durante el arranque eléctrico o con embrague, el motor se apagará si alcanza las 900 rpm si el relé está activado durante más de 5 segundos.**

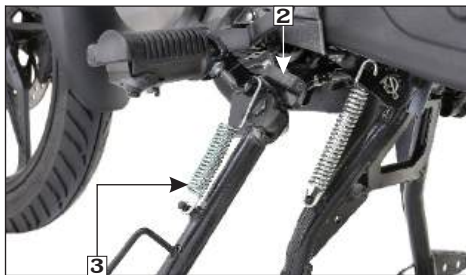
INDICADOR/INTERRUPTOR SOPORTE LATERAL

Para la seguridad del cliente se proporciona un indicador de soporte lateral (1).



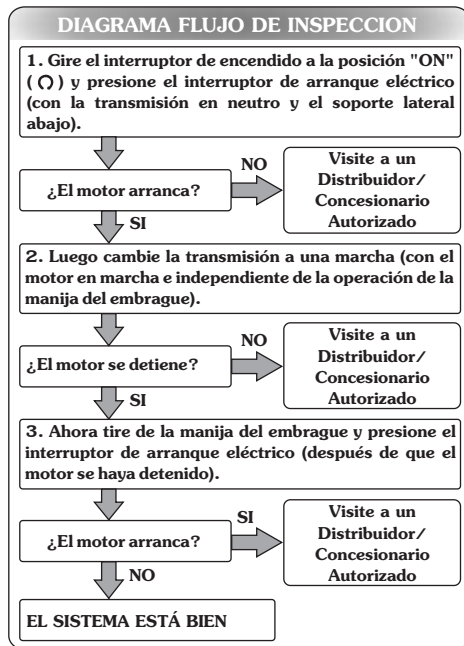
(1) Indicador de soporte lateral

Se proporciona un interruptor de soporte lateral (2) en el soporte lateral, cuando el soporte lateral está abajo (interruptor de encendido en "ON" (⊖)), el interruptor permite que la luz indicadora del soporte lateral se ilumine en el panel del velocímetro.



(2) Interruptor del soporte lateral **(3) Resorte**

Para inspeccionar la funcionalidad de esta característica, estacione la motocicleta en su soporte principal y verifique todas las condiciones descritas en el diagrama de flujo de inspección:



Si su motocicleta no funciona como se describe en el diagrama de flujo anterior, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

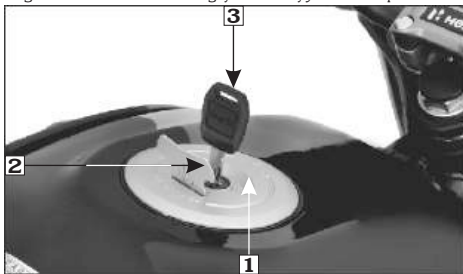
ADVERTENCIA

Inspeccione regularmente la funcionalidad de la característica de "apagado del motor del soporte lateral" y, en caso de cualquier mal funcionamiento, visite un Distribuidor/ Concesionario Autorizado.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del tanque de combustible es de 10 litros (la cantidad mínima de combustible debe mantenerse por encima de un segmento de parpadeo del indicador de nivel de combustible).

- Para quitar la tapa del tanque de combustible (1), abra la tapa del orificio de la llave (2) e inserte la llave de encendido (3), gírela en el sentido de las agujas del reloj y retire la tapa.



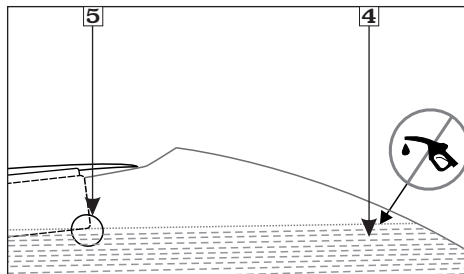
(1) Tapa del tanque de combustible
(2) Tapa del orificio de la llave

(3) Llave

- Compruebe el correcto funcionamiento del soporte lateral, el resorte (3) para detectar daños o pérdida de tensión y el conjunto del soporte lateral para comprobar que se mueve libremente.
- Compruebe si el indicador del soporte lateral (1) se ilumina cuando el soporte lateral está abajo.
- Mientras la motocicleta está desmontada del soporte lateral, el indicador del soporte lateral (1) no debe iluminarse.
- Si el indicador del soporte lateral (1) no funciona como se describe en los pasos anteriores, visite su taller autorizado Hero.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de tener el cuidado adecuado al limpiar el interruptor del soporte lateral.



(4) Combustible

(5) Cuello de llenado

- No llene demasiado el tanque. No debe haber combustible (4) en el cuello de llenado (5).
- Para bloquear, coloque la tapa con la marca “▲” hacia adelante, de nuevo sobre la abertura y presione suavemente. La llave vuelve a la posición normal y la tapa queda bloqueada.

! PRECAUCIÓN

No estacione la motocicleta bajo la luz directa del sol ya que provoca la evaporación de la gasolina por el calor y el deterioro del brillo de la pintura por los rayos ultravioleta.

! ADVERTENCIA

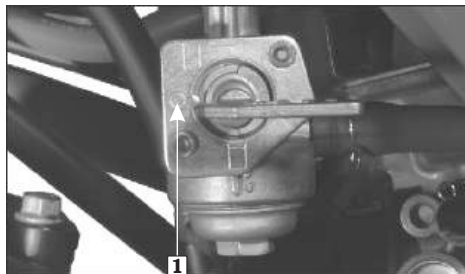
La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Vuelva a llenar en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se recarga la motocicleta o donde se almacena la gasolina.

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible de tres vías está en el lado izquierdo del carburador.

Posición “OFF” (O)

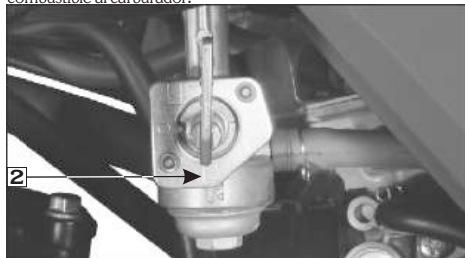
En la posición “OFF” (1), el combustible no puede fluir del tanque al carburador. Gire la válvula a la posición “OFF” cuando la motocicleta no esté en uso.



(1) Posición “OFF” (O)

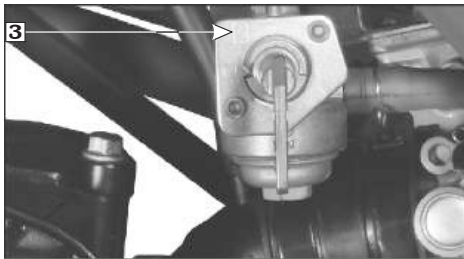
Posición “ON” (☑)

En la posición “ON” (2), el combustible fluirá desde el tanque de combustible al carburador.



(2) Posición “ON” (☑)

Posición “RES” (⌘)



(3) Posición “RES” (⌘)

En la posición “RES” (3), el combustible fluirá desde el suministro de combustible de reserva al carburador. Utilice el combustible de reserva solo cuando se agote el suministro principal. Rellene el tanque lo antes posible después de cambiar a “RES”. El suministro de combustible de reserva es de 1,4 litros.

BLOQUEO DEL ASIENTO

Ubicación:

En el lado trasero izquierdo del asiento, debajo de la tapa cola.

Operación:

Para desbloquear el asiento, inserte la llave de encendido (1) y gírela en el sentido de las agujas del reloj. Para instalarlo, enganche el gancho de la parte inferior del asiento en el marco y presione la parte superior trasera del asiento hasta que el seguro haga clic.



(1) Llave de encendido

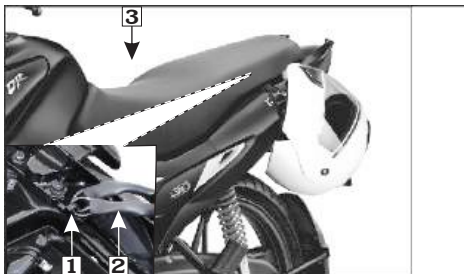
SOPORTE PARA CASCO

El soporte para casco se encuentra debajo del asiento. Retire el asiento. Cuelgue el casco en el soporte para casco (1) utilizando el juego de cables para casco (2) (opcional). Instale el asiento (3) y bloquéelo de forma segura.



ADVERTENCIA

- **Conducir con un casco sujeto al soporte puede interferir con la rueda trasera y podría provocar un choque en el que podría sufrir lesiones graves o la muerte.**
- **Use el soporte para casco solo mientras está estacionado. No conduzca con un casco asegurado por el soporte.**



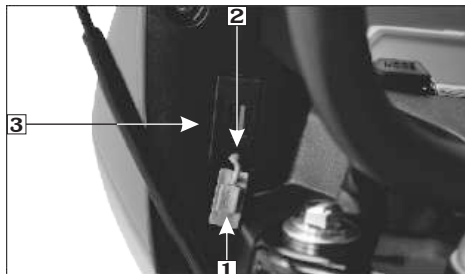
- (1) Gancho para sujetar el casco
 (2) Juego de cables para el casco (opcional)
 (3) Asiento

CARGADOR USB

Un cargador USB (1) con una tapa (2) ubicado en el lado izquierdo del panel interior (3) cerca de la consola del medidor para cargar su teléfono móvil de manera segura mientras conduce.

El uso de un cable USB no estándar puede causar daños a los teléfonos móviles.

Para conectar un teléfono móvil al cargador, primero abra la tapa del cargador USB y luego conecte el cable del cargador. Hero no será responsable de los daños causados por el uso de un cable USB no estándar.



- (1) Cargador USB (2) Tapa (3) Panel interior

! PRECAUCIÓN

- *Coloque siempre el dispositivo en un paño/toalla limpio y suave para evitar daños debido a los golpes de la carretera mientras conduce.*
- *Debe evitarse la carga múltiple de dispositivos USB, ya que la carga simultánea puede provocar una carga lenta o nula.*
- *El puerto USB es para cargar dispositivos USB compatibles.*
- *No deje el dispositivo USB ni el cable USB en la tapa del tanque de combustible cuando la motocicleta esté estacionada.*
- *Cargue su dispositivo cuando el motor esté en funcionamiento o mientras conduce.*
- *El cargador USB no estará cubierto por la garantía en caso de daños en la tapa del cargador USB.*



NOTA

- **No aplique ninguna solución jabonosa, aceite o grasa dentro del cargador USB.**
- **Todas las pertenencias personales deben retirarse antes del lavado con agua para evitar daños.**
- **Mantenga siempre la tapa del puerto USB cerrada después de su uso para evitar la entrada de polvo o agua durante la lluvia o el lavado con agua.**
- **No dirija el chorro de agua hacia el puerto incluso con la tapa cerrada para evitar cualquier cortocircuito. Siempre seque el área con un paño seco o aire comprimido libre de humedad antes de usar.**
- **Presione ligeramente la tapa para bloquear correctamente la tapa del cargador USB.**
- **El tiempo de carga del móvil puede variar, según el estado de carga de la batería del móvil, la marca del móvil y las condiciones.**

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

Debe realizar una inspección previa antes de conducir la motocicleta para mejorar la comodidad y la seguridad del viaje.

Limpie su motocicleta regularmente. Protege el acabado superficial. Evite limpiar con productos que no estén diseñados específicamente para superficies de vehículos.

Inspeccione su motocicleta todos los días antes de arrancar el motor. Los elementos enumerados aquí solo le llevarán unos minutos y, a la larga, pueden ahorrarle tiempo, gastos y posiblemente su vida. Siga los consejos que se indican a continuación:

- **Nivel de aceite del motor:** Compruebe el nivel de aceite del motor y, si es necesario, añada más aceite (**página 34**). Compruebe si hay fugas.

- **Nivel de combustible:** Asegúrese de que haya suficiente combustible en el depósito de combustible para el viaje (**página 20**). Compruebe si hay fugas.
- **Freno delantero** (variante de disco): compruebe que el nivel de líquido de frenos en el cilindro maestro sea correcto (**página 46**).
- **Freno trasero:** Compruebe su operación. Ajuste el juego libre si es necesario (**página 48**).
- **Llantas:** Comprobar el estado y la presión (**página 52**).
- **Embrague:** Comprobar que funcione con suavidad. Ajustar el juego libre si es necesario (**página 42**).
- **Cadena de transmisión:** Comprobar el estado y la holgura (**página 44**). Ajustar y lubricar si es necesario.
- **Acelerador:** Comprobar que se abre y se cierra con suavidad en todas las posiciones de dirección (**página 43**).
- **Luces y bocina:** Comprobar que los faros delanteros, la luz de posición, la luz trasera/de freno, las luces direccionales y la bocina funcionan correctamente.
- **Espejo retrovisor:** Asegurarse de que el espejo retrovisor ofrece una buena visión trasera cuando se está sentado en la motocicleta.
- **Interruptor i3s:** Comprobar que el interruptor i3s esté en la posición "ON" o "OFF" (**página 18**).
- **Sistema i3s:** Comprobar que el sistema i3s funcione correctamente (**página 18**).
- **Montaje y sujetadores:** Comprobar y apretar si es necesario.
- **Dirección:** Comprobar que funciona con suavidad para facilitar la maniobrabilidad.
- **Soporte lateral:** Comprobar que funciona correctamente (**página 19**).

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR



1. Gire el interruptor de encendido a la posición "ON".



2. Gire la válvula de combustible a la posición "ON".



3. Encuentre la posición en neutro y verifique que el indicador N se encienda en el grupo de instrumentos con el encendido en "ON".



4. Asegúrese de que el interruptor i3s esté en la posición "ON" o "OFF".



5. Tire la pestaña del choque hacia afuera a la posición "ON" como se indica (utilice el choque en condiciones de frío).



6. Abra ligeramente el acelerador y presione el interruptor de arranque. (Alternativamente, se puede utilizar el pedal de arranque para arrancar).



7. Empuje la pestaña del choque hacia adentro a la posición "OFF", como se indica, después de que el motor se haya calentado lo suficiente para tener una respuesta estable del acelerador.



ADVERTENCIA

Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, el escape contiene gases venenosos.



NOTA

- ***Para arrancar el motor en cualquier posición de marcha utilizando el arranque eléctrico, presione la palanca del embrague y presione el interruptor de arranque.***
- ***No será posible arrancar el motor a patada cuando las marchas de la transmisión estén acopladas. Cambie la transmisión a neutro antes de arrancar el motor a patada.***
- ***Nunca intente arrancar el motor a patada mientras la motocicleta se esté moviendo hacia adelante o hacia atrás. Esto puede provocar daños al producto y tampoco es seguro.***
- ***No acelere al arrancar la motocicleta con el choque en "ON".***

Motor inundado

Si el motor no arranca después de repetidos intentos, es posible que esté inundado con exceso de combustible. Para limpiar un motor inundado, gire el interruptor de encendido a la posición "OFF" y gire el choque a la posición "OFF". Cierre el acelerador por completo y haga girar el motor varias veces con el pedal de arranque. Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" y arranque el motor sin usar el choque.

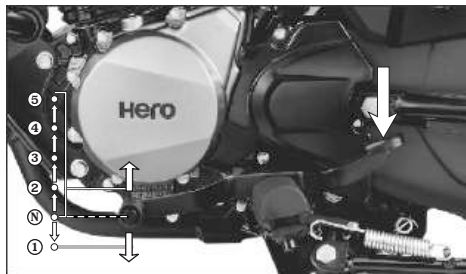
Despegue

Durante los primeros 1000 km, no conduzca la motocicleta a más de 65 km/h en la marcha más alta, 45 km/h en la tercera, 30 km/h en la segunda y 15 km/h en la primera. Evite acelerar a fondo. Durante el rodaje inicial, las superficies recién mecanizadas estarán en contacto entre sí y se desgastarán rápidamente. Si toma precauciones durante el rodaje hasta los 1000 km, reducirá el desgaste inicial de los componentes del motor y aumentará su vida útil.

CONDUCIENDO

- Una vez que el motor se haya calentado, la motocicleta estará lista para circular.
- Mientras el motor esté en ralentí, presione la manija del embrague y pise el pedal de cambio de marchas para cambiar a la 1ª marcha (abajo).
- Suelte lentamente la manija del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador. La coordinación del acelerador y del embrague garantizará un arranque suave y positivo.
- Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, accione la manija del embrague y cambie a la 2ª marcha presionando el pedal de cambio de marchas.

- La secuencia se repite progresivamente para cambiar a 3ª, 4ª y 5ª (marcha superior).



Velocidad máxima de funcionamiento en cada marcha.

- 1: 0-15 km/hr
- 2: 10-25 km/hr
- 3: 20-40 km/hr
- 4: 25-50 km/hr
- 5: 40 km/hr y más

! PRECAUCIÓN

No cambie de marcha sin accionar el embrague y sin cerrar el acelerador, de lo contrario, podría dañar los engranajes.

FRENADO

- Para frenar de forma normal, cierra el acelerador y aplica gradualmente los frenos delanteros y traseros simultáneamente mientras cambias a marchas inferiores para adaptarte a tu velocidad en carretera.
- Para lograr una desaceleración máxima o una frenada rápida, cierra el acelerador y aplica los frenos delanteros y traseros simultáneamente.



ADVERTENCIA

- **Al conducir en condiciones húmedas o lluviosas, o sobre superficies sueltas, aplique el freno delantero con cuidado después de aplicar el freno trasero para evitar que las ruedas patinen.**
- **Un frenado extremo puede provocar el bloqueo de las ruedas y reducir el control sobre la motocicleta.**
- **Siempre que sea posible, reduzca la velocidad o aplique el freno antes de entrar en una curva, cerrar el acelerador o frenar a mitad de una curva puede provocar que las ruedas patinen. El patinado de las ruedas reducirá el control sobre la motocicleta.**
- **Al conducir en condiciones húmedas o lluviosas, la capacidad de detener la motocicleta se reduce.**
- **Todas sus acciones deben ser suaves en estas condiciones. Una aceleración, frenado o giro repentinos pueden provocar la pérdida de control. Por su seguridad, tenga mucho cuidado al frenar, acelerar o girar.**
- **Al descender una pendiente larga y pronunciada, utilice el freno motor (potencia) cambiando a marchas más bajas, con el uso intermitente de ambos frenos. La aplicación continua de los frenos puede sobrecalentar los frenos y reducir su eficacia.**

PARQUEO

Después de detener la motocicleta, cambie la transmisión a neutro, gire la válvula de combustible a “OFF”, gire el interruptor de encendido a “OFF”, estacione la motocicleta sobre el soporte principal, bloquee la dirección y retire la llave.



PRECAUCIÓN

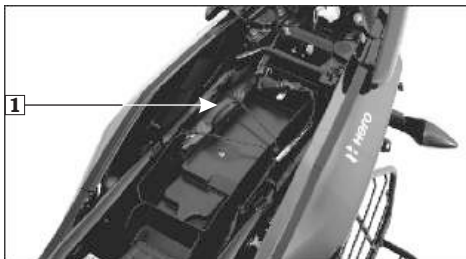
- **Estacione la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada para evitar que vuelque.**
- **Mientras estaciona la motocicleta sobre el soporte lateral, engrane la primera marcha.**

JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) se encuentra debajo del asiento en la parte trasera. Se pueden realizar algunas reparaciones de emergencia, ajustes menores y reemplazo de piezas con las herramientas incluidas en el juego.

El juego consta de las siguientes herramientas:

- 1 Bolsa de herramientas
- 1 Destornillador No. 2 + , -
- 1 Tenaza
- 1 Llave de caja P16 x 14
- 1 Llave inglesa



(1) Juego de herramientas

LAVADO Y LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Siga los pasos mencionados a continuación para lavar la motocicleta.

- Moje la motocicleta con agua pulverizada. Evite dirigir el agua hacia las salidas del silenciador y las partes eléctricas.
- Limpie la lente de la luz principal y otras piezas de plástico con un paño o esponja humedecidos con una solución de detergente suave y agua.
- Frote el área sucia enjuagándola suavemente con agua fresca.
- Después de limpiar, rocíe bien con agua.
- Seque la motocicleta con un paño suave.

NOTA

- **Nuestro concesionario autorizado toma todas las precauciones mencionadas anteriormente, como los detergentes recomendados y el uso de tapas/tapones de escape durante el lavado para garantizar la calidad del mismo.**
- **No utilice agua (o aire) a alta presión, ya que puede dañar partes de la motocicleta.**

MANTENIMIENTO

La importancia del mantenimiento

Una motocicleta bien mantenida es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación.

Para ayudarlo, cuide adecuadamente su motocicleta, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento y un registro para el mantenimiento programado regular.

Estas instrucciones se basan en el supuesto de que su motocicleta se utilizará exclusivamente para su propósito diseñado.

La operación sostenida a alta velocidad o en condiciones inusualmente húmedas o polvorosas requerirá un servicio más frecuente que el detallado en el programa de mantenimiento.

Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso individuales. Si su motocicleta se vuelca o está involucrado en un accidente, asegúrese de que su Distribuidor/Concesionario Autorizado inspeccione todas las partes principales, incluso si puede hacer algunas reparaciones.



ADVERTENCIA

- **Un mantenimiento inadecuado de esta motocicleta o no corregir un problema antes de conducirla puede provocar un accidente en el que usted puede resultar gravemente herido o incluso morir.**
- **Siga siempre las recomendaciones y programas de inspección y mantenimiento.**

Seguridad del mantenimiento

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas provistas (si tiene habilidades mecánicas básicas).

Otras tareas que son más difíciles y requieren herramientas especiales las realizan mejor los profesionales. Se recomienda que la remoción de la rueda la maneje normalmente un Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Encontrará algunas de las precauciones de seguridad más importantes en las siguientes páginas de este manual.

Sin embargo, no podemos advertirle de todos los peligros concebibles que pueden surgir al realizar el mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada.



ADVERTENCIA

- **Si no sigue correctamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento, puede sufrir lesiones graves.**
- **Siga siempre los procedimientos y precauciones de este manual de usuario.**

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Asegúrese de que el motor esté apagado antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparación. Esto ayudará a eliminar varios peligros potenciales:

- **Intoxicación por monóxido de carbono procedente del escape del motor.**

Asegúrese de que haya una ventilación adecuada cada vez que arranque el motor.

- **Quemaduras por partes calientes.**

Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.

- **Lesiones por piezas móviles.**

No haga funcionar el motor a menos que se le indique hacerlo.

- Lea las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de tener las herramientas y las habilidades necesarias.
- Para ayudar a evitar que la motocicleta se caiga, estacionela sobre una superficie firme y nivelada sobre el soporte principal.
- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado al trabajar cerca de gasolina o baterías. Use solo solventes no inflamables, no gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas lejos de la batería y todas las piezas relacionadas con el combustible.

Recuerde que su distribuidor autorizado es quien mejor conoce su motocicleta y está completamente capacitado para realizar su mantenimiento y reparación.

Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, utilice únicamente piezas genuinas Hero para reparaciones y reemplazos.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección previa al viaje (**página 23**) en cada período de mantenimiento programado.

I: INSPECCIONE **C: LIMPIE** **R: REEMPLACE** **A: AJUSTE** **L: LUBRIQUE** **T: COMPLETE**
E: REVISIÓN DE EMISIONES **O: CAMBIO DE ACEITE**

El siguiente programa de mantenimiento especifica todo el mantenimiento necesario para mantener su motocicleta en óptimas condiciones de funcionamiento. El trabajo de mantenimiento debe ser realizado de acuerdo con los estándares y especificaciones de **Hero** por técnicos debidamente capacitados y equipados. Su distribuidor o concesionario autorizado cumple con todos estos requisitos.

Asegúrese de que cada servicio pago se utilice dentro de los **90 días** o **3000 km** a partir de la fecha del servicio anterior, lo que ocurra primero.



Debe ser reparado por su Distribuidor/Concesionario Autorizado, a menos que el propietario tenga las herramientas y la información técnica pertinentes y esté técnicamente calificado.



Por motivos de seguridad, recomendamos que estos trabajos los realice únicamente su Distribuidor/Concesionario Autorizado.








- Nota-1** : En lecturas de odómetro más altas, repita el intervalo de frecuencia establecido aquí.
- Nota-2** : Reemplace el elemento del filtro de aire una vez cada **15000 km** o puede ser necesario un reemplazo anticipado si conduce en áreas polvorrientas.
- Nota-3** : Cambie el aceite del motor una vez cada **6000 km**. Complete el nivel una vez cada **3000 km**.
- Nota-4** : Visite al Distribuidor/Concesionario Autorizado para inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de transmisión cada **2000 km**.
- Nota-5** : Reemplace el líquido de frenos una vez cada **2 años** o **30000 km**, lo que ocurra primero.
- Nota-6** : Inspeccionar y mantener el torque especificado.
- Nota-7** : Inspeccione el juego libre de los rodamientos y reemplácelos si es necesario.
- Nota-8** : Reemplace el aceite de la horquilla delantera una vez cada **2 años** o **30000 km**, lo que ocurra primero.
- Nota-9** : Inspeccione si hay juego en los bujes de montaje de la suspensión trasera y reemplácelos si es necesario.
- Nota-10** : Verifique la emisión de CO en ralentí junto con el ajuste de RPM de ralentí/CO en ralentí (si es necesario).

Nota: Seque siempre el agua de la motocicleta después de lavarla. Utilice un paño suave y limpio o aire a presión para secar completamente el agua.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Estimado cliente,

Recomendamos encarecidamente seguir el siguiente programa, para mantener su motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento y un entorno saludable. La motocicleta sometida a un uso severo o conducida en un área polvorienta requerirá un servicio más frecuente.

ÍTEM	SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	DÍAS	1 a 60	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	
	KM Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500	
Lineas de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
 Operación del acelerador		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
 Operación del choque		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
 Carburador/ Velocidad ralenti del motor		C, A	A	C, A	A	C, A	A	C, A	A	C, A	A	C, A	
Elemento filtro de aire	Nota-2	No abra el elemento del filtro de aire a menos que exista un problema de capacidad de conducción						R					R
Bujía		I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	
 Holgura de la válvula		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
Aceite de motor	Nota-3	O	I, T	O	I, T	O	I, T	O	I, T	O	I, T	O	
 Malla filtro de aceite		C		C		C		C		C		C	
 Filtro de aceite del motor		I		I		R		I		R		I	
Arranque eléctrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Circulación de aceite		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
 Cadena transmisión	Nota-4	I,C,L,A cada 1000 km						I,C,L,A cada 1000 km					
Deslizador cadena de transmisión			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Voltaje de batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Zapata de freno		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	

ÍTEM	SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	DÍAS	1 a 60	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90
	KM Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
	Desgaste del disco/Pastillas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Líquido de frenos	Nota-5	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	R
🔧	Sistema de frenos (leva y pedal)		C, L		C, L		C, L		C, L		C, L	
🔧	Interruptor luz de freno		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
🔧	Foco luz principal		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Juego libre manija de embrague		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Perno pivote del soporte lateral		C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L
	Pedal de freno trasero/ Pivote soporte principal		C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L
	Interruptor de soporte lateral		I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C
	Sistema i3s		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
🔧	Tuercas, pernos y sujetadores	Nota-6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✘	Rodamientos de ruedas	Nota-7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✘	Ruedas/Llantas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✘	Rodamientos de la dirección		I	I, A	I	I, A	I, L, A	I	I, A	I	I, L, A	I, A
✘	Suspensión delantera/Aceite	Nota-8	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
🔧	Suspensión trasera	Nota-9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✘	Silenciador (Convertidor catalítico)	Nota-10			I, E		I, E		I, E		I, E	I, E

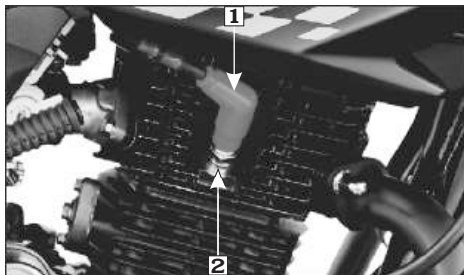
INSPECCIÓN DE LA BUJÍA

Bujías recomendadas:

NGK-CPR 7EA9, RG8YC (Federal Mogul)

Para la mayoría de las condiciones de conducción, este número de rango de calor de la bujía es satisfactorio. Sin embargo, si la motocicleta va a funcionar durante períodos prolongados a altas velocidades o cerca de la potencia máxima en climas cálidos, la bujía debe cambiarse a un número de rango de calor frío, consulte a un Distribuidor/Concesionario Autorizado sobre esto si se requiere.

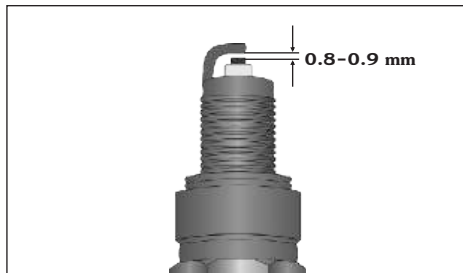
- Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
- Desconecte el capuchón de bujía (1) y retire la bujía (2) con la ayuda de la llave de tubo para bujías incluida en la bolsa de herramientas.



(1) Capuchón de bujía

2) Bujía

- Inspeccione visualmente los electrodos de las bujías en busca de desgaste. El electrodo central debe tener bordes cuadrados y el electrodo lateral no debe erosionarse. Deseche la bujía si hay un desgaste o si el aislante está agrietado o astillado.



- Asegúrese de que la holgura de la bujía sea de **0.8-0.9 mm** con un medidor de espesores. Si es necesario un ajuste, doble el electrodo lateral con cuidado. Asegúrese de que la arandela esté en buenas condiciones.
- Con la arandela colocada, enrosque la bujía a mano para evitar que se crucen.
- Apriete una bujía nueva 1/2 vuelta con una llave de caja de bujías para comprimir la arandela. Si está reutilizando una bujía, solo debe tomar 1/8-1/4 de vuelta después de que la bujía se asiente.

! PRECAUCIÓN

- **No retire la bujía y pruebe si hay chispa en la motocicleta haciendo girar el motor, ya que esto podría provocar un incendio o una explosión.**
- **Instale una bujía falsa en la culata de cilindros y pruebe la chispa.**
- **No utilice una bujía con un rango de calor inadecuado.**
- **Utilice siempre bujías de tipo resistor.**

ACEITE DE MOTOR

Utilice únicamente aceite de motor genuino Hero.

MARCA: Hero 4T plus

GRADO: SAE 10W 30 SL (JASO MA2)

Fabricado por:

- Tide Water Oil Co. (India) Ltd.
- Savita Oil Technologies Limited.
- Bharat Petroleum Corporation Limited.

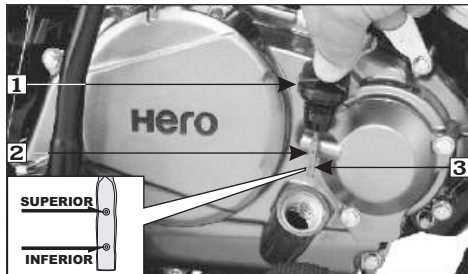
CAPACIDAD: 0.95 litros (desensamble)

:0.75 litros (al cambio)

Inspección del nivel de aceite del motor /

Proceso de recarga

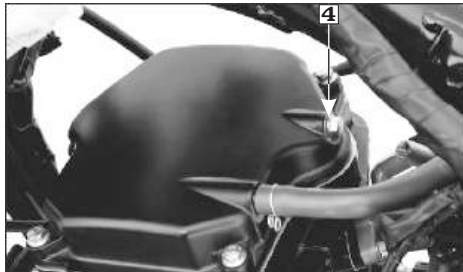
Verifique el nivel de aceite del motor todos los días antes de operar la motocicleta. La varilla medidora de nivel de aceite (1) está en la cubierta derecha del cárter para medir el nivel de aceite. El nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de nivel superior (2) e inferior (3) de la varilla medidora de nivel de aceite.



(1) Varilla (2) Marca superior (3) Marca inferior

Rellene si el nivel de aceite llega a la marca de nivel inferior o cada 3000 km, lo que ocurra primero.

- Estacione la motocicleta sobre el soporte principal.
- Encienda el motor y déjelo en ralentí durante 3 a 5 minutos.
- Afloje ligeramente el perno de control de aceite del motor (4) y verifique la entrada de aceite del motor en la culata.



(4) Perno control de aceite

- Después de comprobar la circulación del aceite, apriete el perno de control del aceite del motor.
- Detenga el motor y espere 2-3 minutos.
- Retire la varilla de nivel de aceite, límpiela e introdúzcala sin enroscarla.
- Retire la varilla de nivel de aceite y compruebe el nivel de aceite.
- Si es necesario, añada el aceite especificado hasta la marca de nivel superior. No llene en exceso.

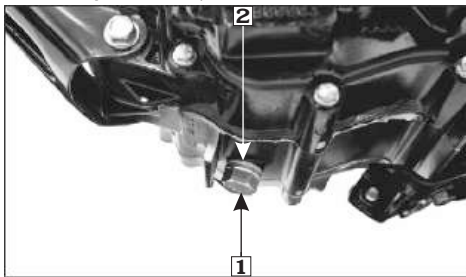
- La cantidad de aceite que se debe llenar es de **0,75** litros (aproximadamente) durante el cambio de aceite cuando no se retira la cubierta del cárter derecho.
- Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y verifique que no haya fugas de aceite.

Proceso de reemplazo aceite del motor /

Inspección de la circulación del aceite

Drene el aceite del motor con el motor caliente y la motocicleta sobre su soporte principal.

- Para drenar el aceite, retire la varilla de nivel de aceite (**página 34**) y el perno de drenaje (1) con la arandela de sellado (2).
- Una vez que el aceite se haya drenado por completo, vuelva a instalar el perno de drenaje con una nueva arandela de sellado.



(1) Perno de drenaje

(2) Arandela de sellado

- Llene el cárter a través del orificio de llenado de aceite con **0,75** litros (aprox.) del aceite de grado recomendado.

- Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite con una junta tórica nueva.
- Encienda el motor y déjelo funcionar al ralentí durante unos minutos.
- Apague el motor, deje que el aceite del motor se asiente y vuelva a verificar el nivel de aceite.
- Asegúrese de que el nivel de aceite esté en la marca de nivel "UPPER" (superior) de la varilla de nivel de aceite con la motocicleta en posición vertical y de que no haya fugas de aceite.



PRECAUCIÓN

- **Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar daños graves al motor.**
- **Hacer funcionar el motor con aceite excesivo puede causar ensuciamiento de la bujía y pérdida de rendimiento.**
- **El aceite del motor es un factor importante que afecta el rendimiento y la vida útil del motor. No se recomiendan aceites de carreras sin detergente, vegetales o de ricino.**

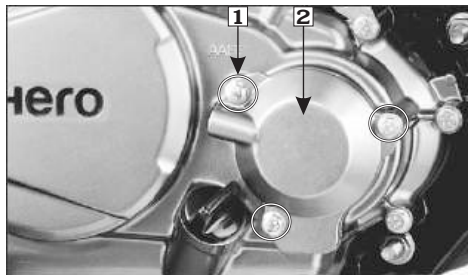
ELEMENTO FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR



NOTA

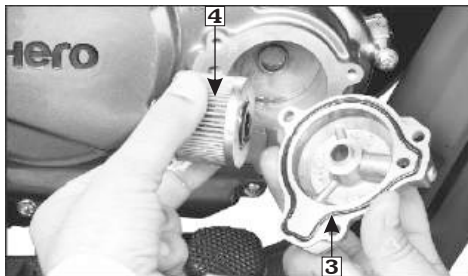
Drene completamente el aceite del motor (página 46) en caso de reemplazar el elemento del filtro de aceite del motor.

- Retire los tres pernos de montaje (1).
- Retire la tapa del filtro de aceite del motor (2) con la junta tórica (3).



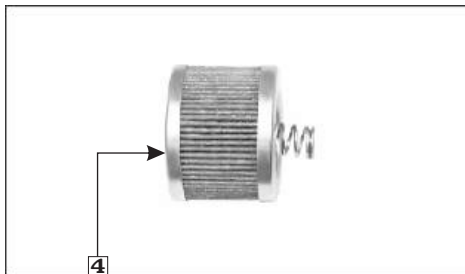
(1) Pernos de montaje (2) Tapa del elemento del filtro

- Retire el elemento del filtro de aceite (4) de la cubierta.



(3) Junta tórica (4) Elemento del filtro de aceite

- Reemplace el elemento del filtro de aceite del motor (4).



(4) Elemento del filtro de aceite del motor

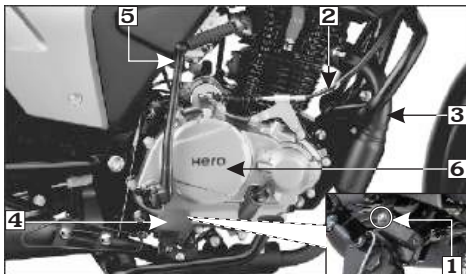
NOTA

- *Cuando reemplace el elemento del filtro de papel de aceite del motor, reemplace siempre la junta tórica por una nueva.*
- *Verifique que la junta tórica esté correctamente asentada.*
- *Aplique aceite de motor al elemento filtro de papel de aceite de motor antes de la instalación.*
- *Inspeccione y reemplace el elemento del filtro de papel del aceite del motor como se especifica en el programa de mantenimiento.*

- La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.

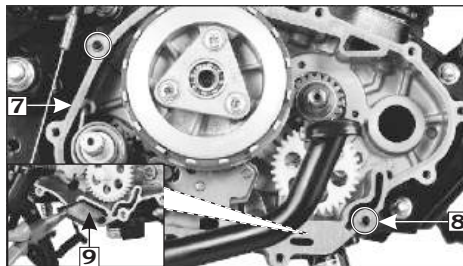
• MALLA DEL FILTRO DE ACEITE

- Drene bien el aceite del motor (**página 35**)
- Retire el tornillo del interruptor del soporte lateral (1).
- Desconecte el cable del embrague (2).
- Retire el silenciador de escape (3), el conjunto del posapiés del conductor con soporte lateral (4), el pedal de arranque (5) y la cubierta del cárter derecho (6).



- (1) Tornillo del interruptor del soporte lateral
- (2) Cable del embrague
- (3) Silenciador de escape
- (4) Conjunto posapiés del conductor
- (5) Pedal de arranque
- (6) Cubierta del cárter derecho

- Retire el empaque (7) y los pasadores (8).
- Retire el filtro de aceite (9) y lávelo con un disolvente limpio, no inflamable o con un punto de inflamación alto (queroseno).



(7) Empaque (8) Pasadores (9) Malla filtro de aceite

- Vuelva a colocar el filtro de aceite con el borde afilado hacia adentro.
- Vuelva a colocar los pasadores, el empaque nuevo, la tapa del cárter, el pedal de arranque, el conjunto del posapiés del conductor con el soporte lateral, el silenciador de escape y el cable del embrague.
- Coloque el tornillo del interruptor del soporte lateral.
- Ajuste el juego libre del cable del embrague, si es necesario (**página 42**).
- Llene el cárter con aceite de motor limpio según las especificaciones.



NOTA

Asegúrese de reemplazar el empaque por uno nuevo una vez retirado.

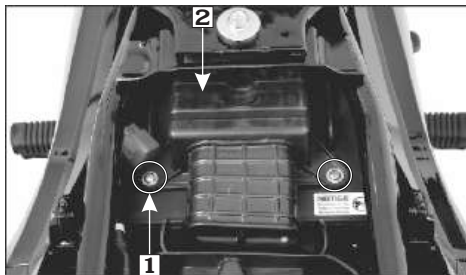
FILTRO DE AIRE

Inspección del elemento del filtro de aire

El filtro de aire es un filtro de papel viscoso plegado que mejora la eficiencia de filtrado.

El filtro de aire debe reemplazarse a intervalos regulares (**página 30**). Si conduce en áreas polvorientas, puede ser necesario reemplazarlo con mayor frecuencia.

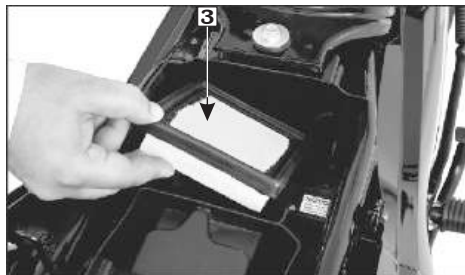
- Retire el asiento (**página 21**).
- Retire los tornillos de la cubierta del filtro de aire (1) y la cubierta (2).



(1) Tornillos de la cubierta

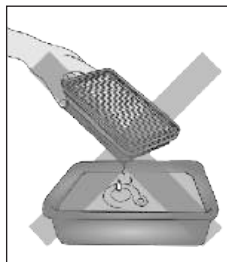
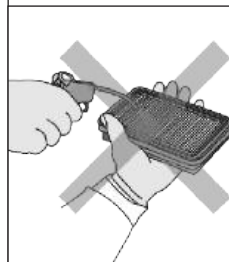
(2) Cubierta

- Retire el elemento del filtro de aire (3).



(3) Elemento del filtro de aire

! PRECAUCIÓN



- **Nunca lave ni limpie el filtro de papel plegado húmedo. Reemplace el elemento filtrante una vez cada 15000 km.**
- **Reemplácelo antes si se ensucia mucho, se daña en la superficie o en el área de sellado.**



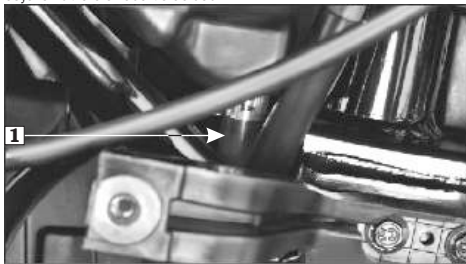
NOTA

Alinee las pestañas de la cubierta del filtro de aire antes de instalar los tornillos y la cubierta.

- Limpie la carcasa del filtro de aire con una toalla de taller.
- Instale el nuevo elemento del filtro de aire.
- Instale la cubierta del elemento del filtro de aire.
- Instale el asiento (**página 21**).

Limpiieza tubo de drenaje del filtro de aire

Retire el tubo de drenaje (1) y drene el depósito en un recipiente. Siga el proceso anterior con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia o a toda velocidad.



(1) Tubo de drenaje

CARBURADOR

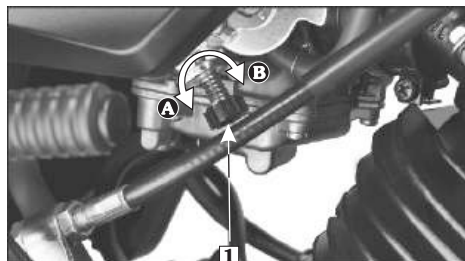
(Ajuste de la velocidad de ralenti)

El carburador viene ajustado de fábrica para lograr un rendimiento óptimo y cumplir con los estándares de emisiones.

Sin embargo, en caso de que se requiera un ajuste específico debido a que el motor se detenga en ralenti, siga las instrucciones que se indican a continuación:

- Caliente el motor y estacione la motocicleta sobre el soporte principal.
- Ajuste la velocidad de ralenti con el tornillo de tope del acelerador (1).

RALENTÍ: 1400 ± 100 RPM



(1) Tornillo tope del acelerador

(A) Disminuir las rpm

(B) Aumentar las rpm

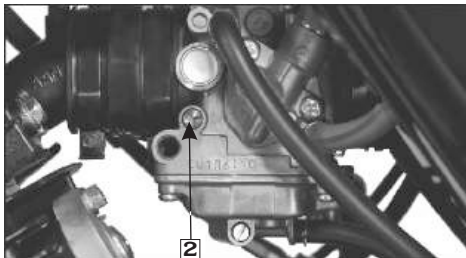


NOTA

Ajuste siempre la velocidad de ralenti en la posición "OFF" del interruptor i3s.

! PRECAUCIÓN

Nunca ajuste el tornillo piloto (2). El ajuste del tornillo piloto debe ser realizado únicamente por un Distribuidor o Concesionario Autorizado.



(2) Tornillo piloto

Si se manipula el tornillo piloto, esto afecta las características generales de rendimiento de la motocicleta.

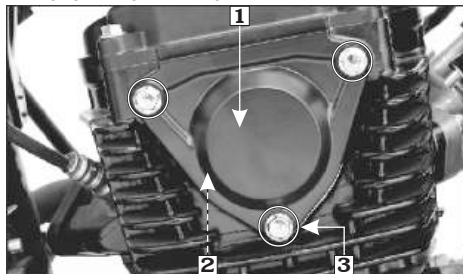
AJUSTE HOLGURA DE LA VÁLVULA

Una holgura excesiva de la válvula causará ruido, y poca o ninguna holgura evitará que la válvula se cierre y provocará daños en la válvula y pérdida de potencia. Compruebe la holgura de la válvula en los intervalos especificados (**página 30**).

NOTA

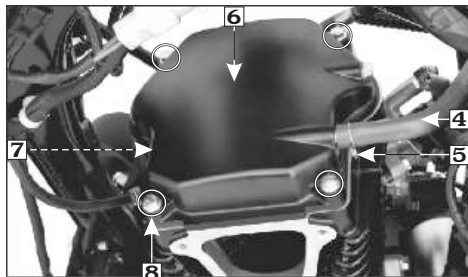
El ajuste de la holgura de la válvula debe realizarse mientras el motor está frío. La holgura cambiará a medida que aumente la temperatura del motor.

- Retire el tanque de combustible.
- Retire la cubierta lateral izquierda de la culata (1) con su empaque (2) quitando los pernos (3).



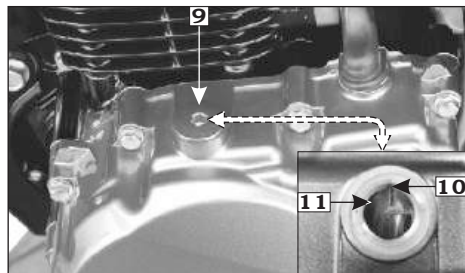
**(1) Cubierta lateral izquierda de la culata
(2) Empaque (3) Pernos**

- Retire el tubo de ventilación del motor (4) quitando la abrazadera (5).
- Retire la tapa de culata (6) con su empaque (7) quitando los tornillos de la cubierta de la culata (8).

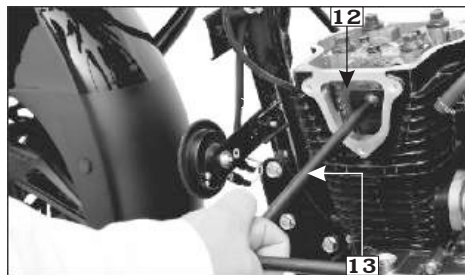


(4) Tubo de ventilación del motor (5) Abrazadera
(6) Cubierta de la culata (7) Empaque (8) Pernos

- Retire la tapa del orificio de distribución con la junta tórica (9). Gire el piñón de la leva (12) en el sentido de las agujas del reloj utilizando la herramienta especial (13) hasta que la marca en forma de "T" (10) del volante coincida con la marca de índice (11) de la tapa del cárter izquierdo. En esta posición, el pistón estará en la carrera de compresión o de escape.



(9) Tapa del orificio de distribución (10) Marca "T"
(11) Marca de índice



(12) Piñón de leva (13) Herramienta especial

El ajuste debe realizarse cuando el pistón se encuentra en el punto muerto superior y tanto la válvula de admisión como la de escape están cerradas.

Esta condición se puede determinar moviendo los balancines. Si están libres, es una indicación de que las válvulas están cerradas y el pistón está en carrera de compresión.

Si están apretadas, las válvulas están abiertas, gire la rueda dentada de la leva 360° en el sentido de las agujas del reloj y vuelva a alinear la marca "T" con la marca de índice.

- Compruebe la holgura insertando el calibrador de espesores (14) entre el tornillo de ajuste (15) y el vástago de la válvula (16).

Holgura estándar (en condición fría)

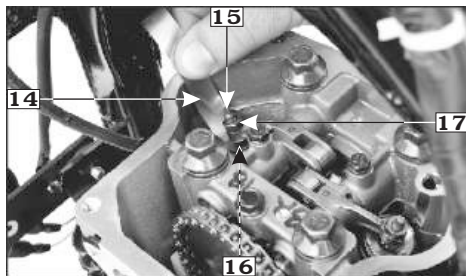
Admisión: 0,08 mm

Escape: 0,12 mm



NOTA

Antes de insertar el calibrador de espesores, unte un poco de aceite de motor en el calibrador de espesores para evitar dañarlo.



(14) Calibrador

(15) Tornillo de ajuste

(16) Vástago de válvula

(17) Contratuerca

- Ajuste aflojando la contratuerca (17) y girando el tornillo de ajuste hasta que se note un ligero arrastre en el calibrador de espesores.
- Después de apretar la contratuerca, vuelva a verificar la holgura.
- Instale todas las piezas en el orden inverso al de desmontaje.



NOTA

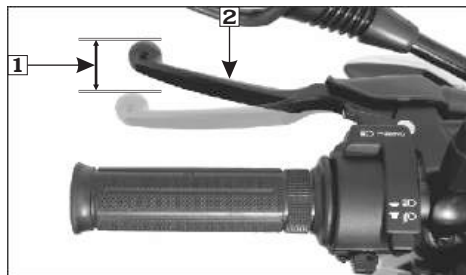
Todas las juntas tóricas y empaquetaduras deben reemplazarse por otras nuevas.

JUEGO LIBRE DE LA MANIJA DEL EMBRAGUE

Ajuste

Puede ser necesario ajustar el embrague si la motocicleta se detiene al cambiar de marcha o tiende a deslizarse o si el embrague patina, lo que hace que la aceleración quede rezagada con respecto a la velocidad del motor.

El juego libre normal de la manija del embrague (1) es de 10 a 20 mm en la manija (2).



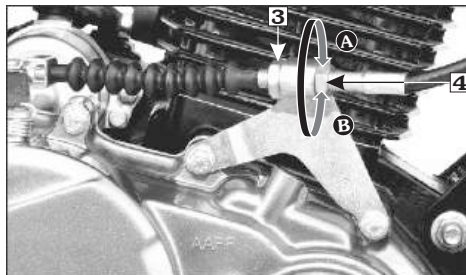
(1) Juego libre: 10-20 mm (2) Manija del embrague

- Para ajustar el juego libre, afloje la contratuerca (3). Gire la tuerca de ajuste (4) para obtener el juego libre especificado. Apriete la contratuerca y verifique el ajuste.



NOTA

Si no se puede obtener el ajuste adecuado o el embrague no funciona correctamente, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



- (3) Contratuerca
- (4) Tuerca de ajuste del cable del embrague
- (A) Disminuir el juego libre
- (B) Aumentar el juego libre

- Arranque el motor, ajuste la manija del embrague y cambie de marcha. Verifique que el motor no se cale y que la motocicleta no se desplace lentamente. Suelte gradualmente la manija del embrague y abra el acelerador. La motocicleta debería arrancar suave y acelerar.

Otros chequeos

- Inspeccione el cable del embrague para detectar torceduras o signos de desgaste que puedan provocar atascos o fallas.
- Inspeccione el modelo del cable del embrague. Use cables de embrague genuinos.
- Inspeccione el cableado del embrague.

OPERACIÓN DEL ACELERADOR

Inspección del cable

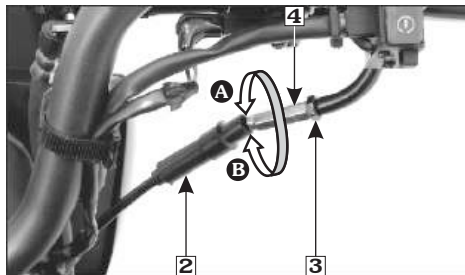
Verifique que la rotación del puño del acelerador sea suave desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada. Verifique en las posiciones de dirección completamente izquierda y completamente derecha. Inspeccione el estado del cable del acelerador desde el manillar del acelerador hasta el cuerpo del acelerador. Si el cable está torcido, deformado o enrutado incorrectamente, se debe reemplazar o redirigir. El juego libre estándar del manillar del acelerador (1) es de aproximadamente 2 a 6 mm de rotación del manillar.



(1) Juego libre: 2-6 mm

Ajuste del juego libre

Deslice la funda (2), afloje la contratuerca (3) y gire el ajustador (4).



(2) Funda (3) Contratuerca (4) Ajustador
(A) Disminuir el juego libre (B) Aumentar el juego libre

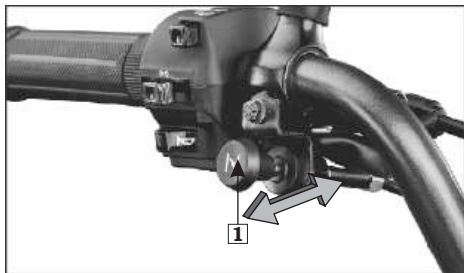
OPERACIÓN DEL CHOQUE

Para activar el choque, tire de la palanca (1) hacia afuera, en dirección al conductor, para comprobar que funciona sin problemas. Después de comprobar el funcionamiento, vuelva a colocarla en la posición OFF (como se muestra en la imagen).



NOTA

No acelere durante el arranque cuando el choque esté en "ON".



(1) Operación del choque

HOLGURA DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y ajuste adecuados.

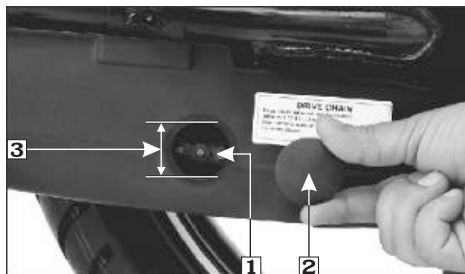
Un mantenimiento deficiente puede causar desgaste prematuro o daños a la cadena de transmisión y las ruedas dentadas.

La cadena de transmisión (1) debe revisarse y lubricarse como parte de la inspección previa a la conducción (página 23).

En condiciones de uso intenso o cuando la motocicleta se conduce en áreas inusualmente polvorientas, será necesario un mantenimiento más frecuente.

Inspección

- Apague el motor, estacione la motocicleta sobre su soporte principal y cambie la transmisión a neutro. Retire la tapa del orificio (2).
- La holgura de la cadena de transmisión (3) debe ajustarse para permitir un movimiento vertical de aproximadamente 30 mm con la mano.

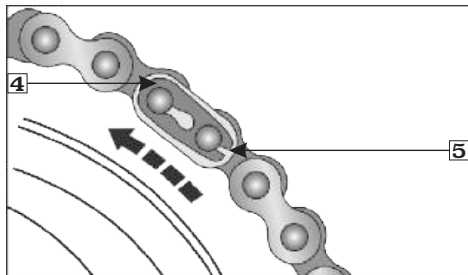


(1) Cadena de transmisión (2) Tapa del orificio
(3) Holgura de la cadena de transmisión: 30 mm

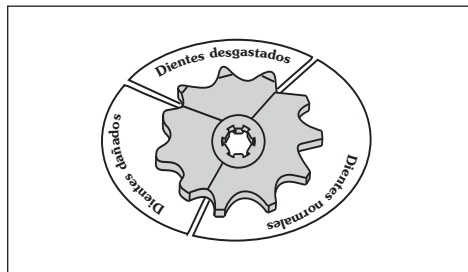
Gire la rueda y controle la holgura de la cadena de transmisión a medida que gira la rueda. La holgura de la cadena de transmisión debe permanecer constante a medida que gira la rueda.

Si la cadena está floja en una sección y tensa en otra, algunos eslabones están torcidos y atascados. El atascamiento se puede eliminar con lubricación frecuente.

- Gire la cadena para ver la placa de bloqueo de la cadena (4) dentro del orificio. Asegúrese de que el extremo abierto de la placa de bloqueo de la cadena (5) esté instalado en la dirección opuesta a la rotación de la cadena.
- Inspeccione los dientes de la rueda dentada para ver si están desgastados o dañados.
- Si la cadena de transmisión o las ruedas dentadas están excesivamente desgastadas o dañadas, deben reemplazarse. Nunca use una cadena nueva con ruedas dentadas desgastadas, ya que esto provocará un desgaste rápido de la cadena.

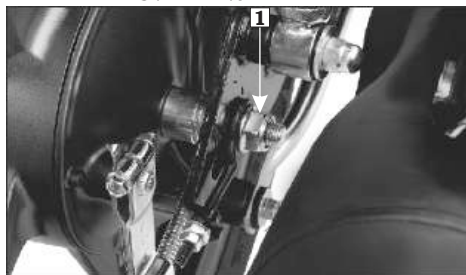


(4) Placa de bloqueo de la cadena (5) Extremo abierto



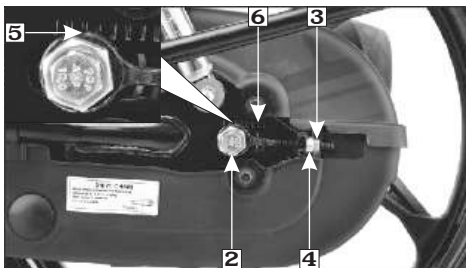
Ajuste

- Estacione la motocicleta sobre su soporte principal con la transmisión en neutro y el interruptor de encendido en la posición "OFF" (⊗).
- Afloje la tuerca del eje trasero (1) y la tuerca del mango (2). Afloje las dos tuercas de seguridad de la cadena de transmisión (3).
- Gire las dos tuercas de ajuste (4) en la misma cantidad de vueltas hasta obtener la holgura correcta de la cadena de transmisión. Gire la tuerca de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para disminuir la holgura de la cadena o en el sentido contrario a las agujas del reloj para aumentarla.



(1) Tuerca del eje trasero

- Alinee la marca de índice del tensor de la cadena (5) con las graduaciones de escala correspondientes (6) en ambos lados del brazo oscilante por igual.



- (2) Tuerca del mango
- (3) Tuerca seguridad cadena de transmisión
- (4) Tuerca de ajuste cadena de transmisión
- (5) Marca de índice
- (6) Graduación de la escala

- Si la cadena de transmisión tiene demasiada holgura cuando se lleva el eje trasero hasta el límite máximo de ajuste, la cadena de transmisión está desgastada y debe reemplazarse. Apriete la tuerca del eje trasero y la tuerca del manguito.
 - **Torque de la tuerca del eje trasero: 5.2 kgf-m**
 - **Torque tuerca del manguito: 4.2 kgf-m**
- Vuelva a comprobar la holgura de la cadena de transmisión.
- El juego libre del pedal del freno trasero y el juego libre del interruptor de la luz de freno se ven afectados al reposicionar la rueda trasera para ajustar la holgura de la cadena de transmisión. Compruebe el juego libre del pedal del freno trasero y ajústelo según sea necesario (**página 48**).

Lubricación

- Apague el motor, estacione la motocicleta sobre su soporte principal y coloque la transmisión en neutro.
- Lubrique la cadena de transmisión aplicando una cantidad abundante de aceite SAE No. 90.

! PRECAUCIÓN

El ajuste y la lubricación regulares según el programa de mantenimiento garantizarán un alto rendimiento y una vida útil más prolongada.

NOTA

Visite al Distribuidor/Concesionario Autorizado para inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de transmisión cada 2000 km.

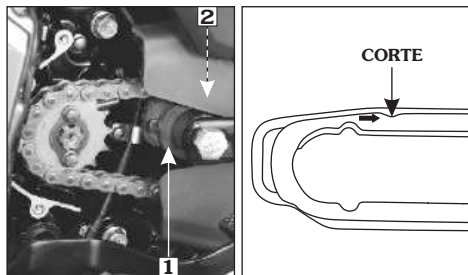
INSPECCIÓN DEL DESLIZADOR DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

(Consulte “Programa de Mantenimiento” (**página 30**)).

Verifique el deslizador de la cadena (1) por desgaste.

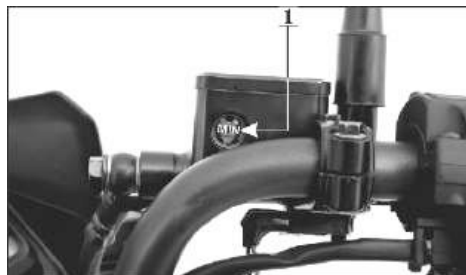
El deslizador de la cadena debe reemplazarse si se alcanza el límite de desgaste (2).

Para el reemplazo, consulte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado.



(1) Deslizador de la cadena

(2) Límite de desgaste



(1) Marca "MIN"

FRENOS

(A) Inspección del freno delantero Cilindro maestro/depósito.

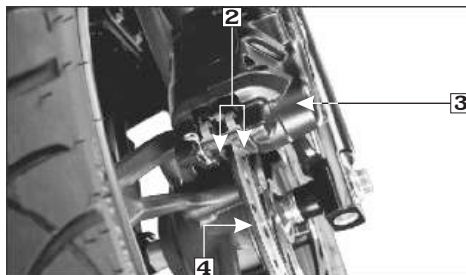
Ubicación: Manillar derecho

Líquido de frenos recomendado: DoT 3 o DoT 4.

Nivel de líquido: Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no caiga por debajo de la marca "MIN" (1) en el cilindro maestro, cuando se verifica con el cilindro maestro paralelo al suelo.

El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de las pastillas.

Si el nivel disminuye bruscamente, verifique si hay fugas en el sistema de frenos y comuníquese con su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(2) Pastillas de freno

(3) Mordaza

(4) Disco



NOTA

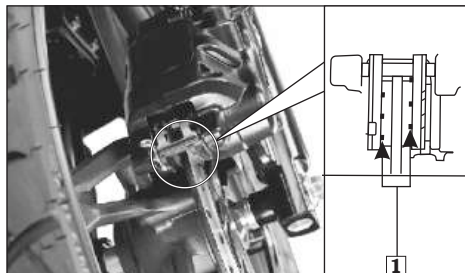
- **Limpie la suciedad y el barro acumulados entre las pastillas de freno (2), la mordaza (3) y el disco (4) utilizando un chorro de agua.**
- **Póngase siempre en contacto con su distribuidor autorizado para rellenar el cilindro maestro cuando sea necesario. No mezcle líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.**

(b) Desgaste de las pastillas de freno

El desgaste de las pastillas de freno depende de la intensidad del uso, el tipo de conducción y las condiciones de la carretera. Por lo general, las pastillas se desgastan más rápido en carreteras mojadas y sucias. Inspeccione las pastillas en cada intervalo de mantenimiento regular.

Inspección

- Compruebe las ranuras indicadoras de desgaste (1) en cada pastilla.
- Compruebe el desgaste de las pastillas de freno examinando las ranuras de límite de desgaste de cada pastilla.
- Reemplace las pastillas si están desgastadas hasta el fondo de la ranura.
- Reemplace siempre las dos pastillas como un conjunto.
- Visite a su Distribuidor o Concesionario Autorizado para el reemplazo de las pastillas de freno.



(1) Ranura indicadora de desgaste

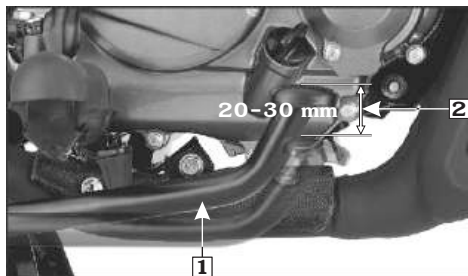


ADVERTENCIA

Siempre aplique los frenos delantero y trasero simultáneamente para evitar el deslizamiento de la motocicleta.

(c) Inspección y ajuste del freno trasero

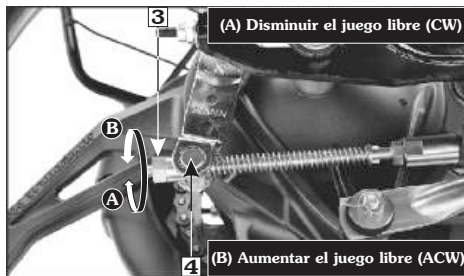
- Estacione la motocicleta sobre su soporte principal.
- Mida el juego libre del pedal de freno (1) antes de que el freno comience a actuar.
- Juego libre (2) debe ser de 20 a 30 mm



(1) Pedal de freno trasero

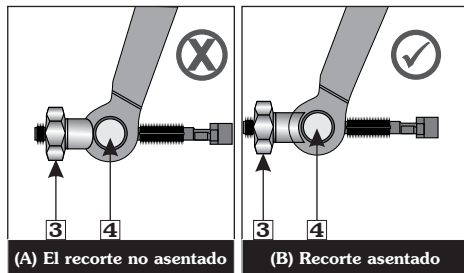
- Si es necesario realizar un ajuste, gire la tuerca de ajuste del freno trasero (3).
- Asegúrese de que el corte de la tuerca de ajuste esté asentado en el pasador de unión del freno (4) después de realizar el ajuste final.
- Aplique el freno varias veces y verifique que la rueda gire libremente cuando lo suelte.

CW- Sentido horario, ACW- antihorario



(3) Tuerca de ajuste

(4) Pasador de unión



(A) El recorte no asentado

(B) Recorte asentado

(3) Tuerca de ajuste

(4) Pasador de unión



NOTA

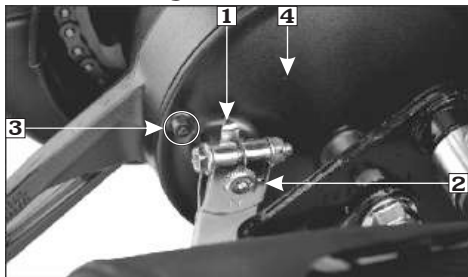
Si no puede obtener el ajuste adecuado con este método, visite a su Distribuidor/ Concesionario Autorizado.

(e) Indicadores de desgaste de frenos

Cuando se aplica el freno, una flecha (1), fijada al brazo del freno (2), se mueve hacia una marca de referencia (3) en el panel del freno (4).

Si la flecha se alinea con la marca de referencia al aplicar completamente el freno, se deben reemplazar las zapatas de freno.

Indicación de desgaste del freno trasero



(1) Flecha

(3) Marca de referencia

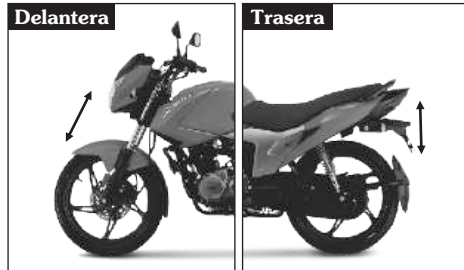
(2) Brazo de freno

(4) Panel de freno

SUSPENSIÓN

Inspección de la suspensión delantera y trasera

- Compruebe la horquilla delantera bloqueando el freno delantero y comprimiendo la horquilla hacia arriba y hacia abajo con fuerza. El movimiento de la suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.



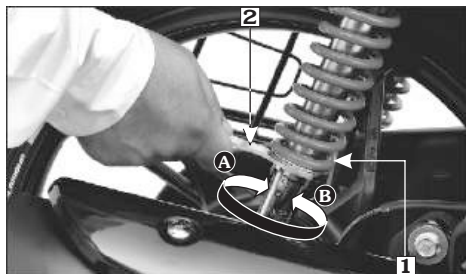
- Compruebe el amortiguador trasero presionando con fuerza hacia abajo la empuñadura trasera mientras la motocicleta no está estacionada sobre una plataforma. El movimiento de la suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.

Ajuste del amortiguador trasero

El ajuste del amortiguador trasero se puede realizar en cualquier posición de la 1a. a la 5a., según las condiciones de carga/carretera o los requisitos del propietario.

Ajuste recomendado:

- Conductor individual: 2a. posición
- Conductor + pasajero: 5a. posición



(1) Amortiguador trasero
(A) Más rígido

(2) Llave de pasador
(B) Más suave

- En dirección A: más rígido
- En dirección B: Más suave



NOTA

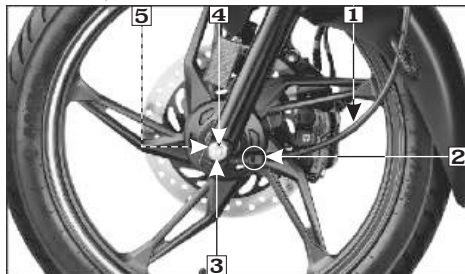
Ajuste siempre los dos amortiguadores traseros en la misma posición. Para ajustar el amortiguador trasero (1), utilice la herramienta de ajuste del amortiguador trasero (llave de pasador) (2) disponible en el juego de herramientas.

RUEDA

(a) Desmontaje rueda delantera (tipo disco)

- Apoye la motocicleta de forma segura sobre el soporte principal y levante la rueda delantera del suelo.
- Retire el cable del velocímetro (1) presionando la pestaña (2) y tirando del cable hacia afuera de la caja de cambios del velocímetro.

- Retire la tuerca del eje delantero (3).
- Retire el eje (4) y la rueda.
- Retire el buje lateral (5) de la rueda.



(1) Cable del velocímetro
(3) Tuerca del eje

(2) Pestaña
(4) Eje
(5) Buje lateral

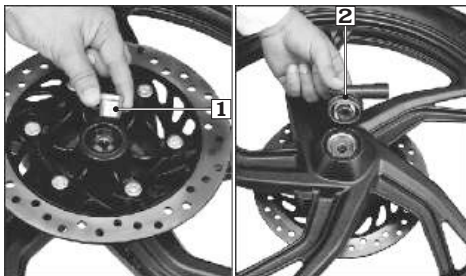


PRECAUCIÓN

No accione la manija del freno delantero después de retirada la rueda.

Instalación rueda delantera (tipo disco)

- Instale el buje lateral (1) en el lado derecho del cubo de la rueda y luego instale la caja de engranajes del velocímetro (2) en el lado izquierdo del cubo de la rueda.
- Coloque la rueda delantera entre las barras de la horquilla alineando la ranura de la caja de engranajes del velocímetro con la lengüeta de la barra de la horquilla y el disco entre las pastillas de freno para evitar dañar las pastillas. Inserte el eje desde el lado derecho a través de las barras de la horquilla y el cubo.



(1) Buje lateral

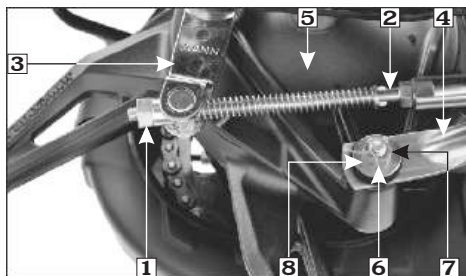
(2) Caja engranajes velocímetro

- Apriete la tuerca del eje delantero al torque especificado.
TORQUE : 5.2 kgf-m
- Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y luego verifique si la rueda gira libremente. Vuelva a verificar la rueda si el freno se arrastra o si la rueda no gira libremente.

(b) Rueda trasera

Remoción

- Apoye la motocicleta de forma segura sobre el soporte principal y levante la rueda trasera del suelo.
- Retire el guardafango trasero.
- Retire la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y desconecte la varilla del freno (2) del brazo del freno (3) presionando el pedal del freno. Desconecte el brazo de tope del freno (4) del panel del freno (5) quitando el pasador partido (6), la contratuerca (7) y la arandela (8).



(1) Tuerca de ajuste freno trasero

(2) Varilla del freno

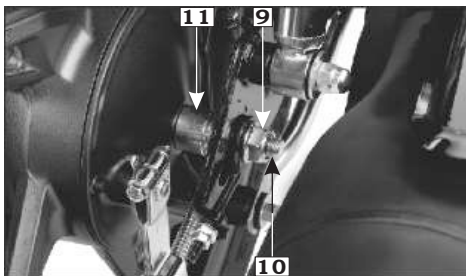
(3) Brazo del freno

(4) Brazo tope del freno

(5) Panel del freno

(6) Pasador partido (7) Contratuerca (8) Arandela

- Retire la tuerca del eje trasero (9).
- Extraiga el eje (10) y el buje (11).
- Retire la rueda.



(9) Tuerca del eje (10) Eje (11) Buje

Instalación

- Invierta el procedimiento de remoción.

Torque de la tuerca del eje: 5.2 kgf-m

**Torque de la tuerca del brazo tope del freno:
2.2 kgf-m**

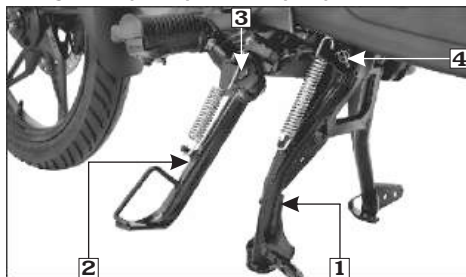
- Ajuste el juego libre del freno trasero (**página 48**) y la holgura de la cadena de transmisión (**página 44**).
- Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y verifique que la rueda gire libremente al soltarlo.

! PRECAUCIÓN

Reemplace siempre los pasadores partidos usados por otros nuevos.

LUBRICACIÓN DEL SOPORTE PRINCIPAL/ LATERAL

- Estacione la motocicleta a nivel.
- Verifique que el resorte de retorno del soporte principal/lateral no esté dañado ni haya perdido tensión.
- Verifique que el soporte principal (1)/el soporte lateral (2) se muevan libremente.
- Limpie y lubrique el perno del pivote (3) y el pedal del freno trasero/el pivote del soporte principal (4).
- Asegúrese de que el soporte lateral/ principal no esté doblado.



(1) Soporte principal
(2) Soporte lateral
(3) Perno de pivote
(4) Pedal de freno trasero/Pivote del soporte principal

LLANTAS SELLOMÁTICAS

Las llantas instaladas en su motocicleta son de tipo SELLOMÁTICA.

Para operar su motocicleta de manera segura, sus llantas deben ser del tipo y tamaño adecuados, en buenas condiciones con una banda de rodadura adecuada e infladas correctamente para la carga que transporta.

Las siguientes páginas brindan información más detallada sobre cómo y cuándo verificar la presión del aire, cómo inspeccionar las llantas en busca de daños y qué hacer cuando deben repararse o reemplazarse.

Delantera	80/100-18" (Sellomática)
Trasera	100/80-18" (Sellomática)



ADVERTENCIA

- **El uso llantas que están excesivamente desgastadas o infladas de manera inadecuada puede provocar un accidente en el que puede sufrir lesiones graves o la muerte.**
- **Siga todas las instrucciones de este manual de usuario con respecto a la inflación y el mantenimiento de llantas.**

Presión de aire

Mantener las llantas infladas correctamente proporciona la mejor combinación de manejo, vida útil de la banda de rodadura y comodidad de conducción. En general, las llantas con una presión insuficiente se desgastan de manera desigual, afectan negativamente el manejo y tienen más probabilidades de fallar por sobrecalentamiento. Las llantas con una presión insuficiente también pueden causar daños en las ruedas en terrenos rocosos.

Las llantas demasiado infladas hacen que la motocicleta funcione de forma más brusca, son más propensos a sufrir daños por los peligros de la carretera y se desgastan de forma desigual. Le recomendamos que compruebe visualmente las llantas antes de cada viaje y utilice un manómetro para medir la presión de aire al menos una vez al mes o cada vez que considere que la presión de las llantas puede ser baja.

Las llantas sellomáticas tienen cierta capacidad de autosellado si se pinchan. Sin embargo, como las fugas suelen ser muy lentas, debe comprobar detenidamente si hay pinchazos siempre que una llanta no esté completamente inflada.

Compruebe siempre la presión de aire cuando las llantas estén "frías", es decir, cuando la motocicleta haya estado estacionada durante al menos tres horas.

Si comprueba la presión de aire cuando las llantas están "calientes", es decir, cuando la motocicleta haya estado en marcha incluso unos pocos kilómetros, las lecturas serán más altas que si las llantas estuvieran "frías". Esto es normal, así que no deje que el aire salga de las llantas para que coincida con las presiones de aire en frío recomendadas que se indican a continuación. Si lo hace, las llantas estarán desinfladas.

Las presiones de llantas "en frío" recomendadas son:

	Conductor	Conductor y pasajero
Delantera	1.75 kgf/cm ² (25 psi)	1.75 kgf/cm ² (25 psi)
Trasera	2.00 kgf/cm ² (29 psi)	2.30 kgf/cm ² (33 psi)



PRECAUCIÓN

Un inflado excesivo o insuficiente afectará el rendimiento de las llantas



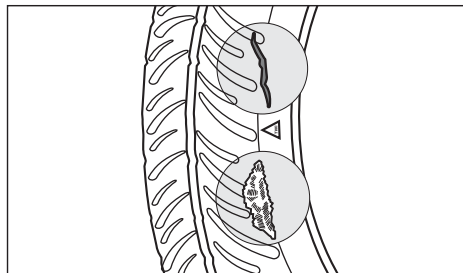
(1) Manómetro de presión de aire

Inspección

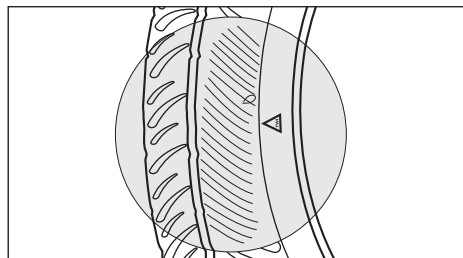
Siempre que verifique la presión de las llantas, también debe examinar las huellas de las ruedas y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños.

Buscar:

- Golpes o protuberancias en el costado de la llanta o en la banda de rodadura. Reemplace la llanta si encuentra golpes o protuberancias.
- Cortes, rajaduras o grietas en la llanta. Reemplace la llanta si puede ver tela o cordón.



- Desgaste excesivo de la banda de rodadura.



- Inspeccione con cuidado las llantas en busca de daños si la motocicleta golpea un bache o un objeto duro.

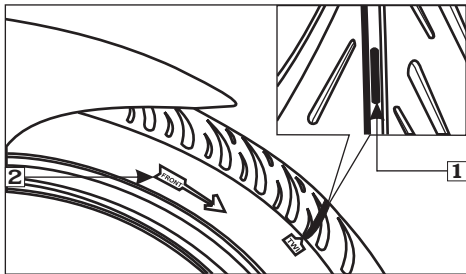
Desgaste de la banda de rodadura

Reemplace las llantas inmediatamente cuando aparezca el indicador de desgaste (1) en la llanta. Los límites de la banda de rodadura son:

PROFUNDIDAD MÍNIMA:

Delantera: 1.0 mm **Trasera:** 1.0 mm

Verifique el indicador de desgaste para ver si hay desgaste de llantas.



(1) Indicador de desgaste

(2) Marca de flecha

Llantas unidireccionales

Siempre que retire y vuelva a colocar la llanta en caso de pinchazo, asegúrese de que la marca de la flecha (2) en la llanta esté en la misma dirección que la rotación hacia adelante de la rueda.

Reparación de llantas

Reparar un pinchazo o quitar una rueda requiere herramientas especiales y experiencia técnica. Si una llanta está pinchada o dañada, se recomienda visitar al fabricante de llantas más cercano, el Distribuidor/Concesionario Autorizado o el taller de reparación

de llantas que tenga experiencia en métodos de reparación de llantas sellomáticas.

Una llanta que se repara de forma temporal o permanente tendrá límites de velocidad y rendimiento más bajos que una llanta nueva. Después de una reparación de emergencia, siempre haga inspeccionar/reemplazar la llanta en nuestro Distribuidor Autorizado y reemplácela si se sugiere.

No debe exceder los 70 km/hora durante las primeras 24 horas ni los 105 km/hora en ningún momento posterior. Además, es posible que no puedas transportar tanta carga de forma segura como con una llanta nueva.

Si decide reemplazar una llanta, asegúrese de que la rueda esté balanceada antes de conducir.

Reemplazo de llantas

Las llantas que se instalaron en su motocicleta fueron diseñadas para igualar las capacidades de rendimiento y proporcionar la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.



ADVERTENCIA

- **La operación con llantas excesivamente desgastadas es peligrosa y afectará negativamente la tracción y el manejo.**
- **Un inflado insuficiente puede provocar que la llanta resbale o se salga del rin.**
- **Utilice siempre el tamaño y tipo de llantas recomendadas en este manual de usuario.**



NOTA

Para la reparación y sustitución de llantas se recomienda visitar a su Distribuidor/ Concesionario Autorizado.

Recordatorios de seguridad importantes

- No instale un neumático dentro de una llanta sellomática en esta motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que el neumático explote.
- Utilice únicamente llantas sellomáticas en esta motocicleta. Los rines están diseñados para llantas sellomáticas y, durante una aceleración o frenada brusca, una llanta sellomática podría deslizarse sobre el rin y hacer que la llanta se desinflé rápidamente.

TUERCAS, PERNOS Y SUJETADORES

- Apriete los pernos y tuercas en el intervalo regular que se muestra en el programa de mantenimiento.
- Verifique que todas las tuercas y pernos del chasis estén apretados con los valores de torsión correctos.
- Verifique que todas las chavetas, clips de seguridad, abrazaderas de manguera y tirantes de cables estén en su lugar.



BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad en la (página 38).

Ubicación

La batería se encuentra detrás de la cubierta lateral izquierda.

Especificación: Batería *MF, 12V-4Ah/ETZ5

No es necesario verificar el nivel de electrolito de la batería o agregar agua destilada ya que la batería es de tipo **Libre de Mantenimiento (sellada)**. Si su batería parece débil o tiene fugas de electrolito (causando un arranque difícil u otros problemas eléctricos), comuníquese con su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

***MF significa libre de mantenimiento**



NOTA



Este símbolo en la batería significa que este producto no debe ser tratado como basura doméstica.



Este símbolo en la batería significa que la batería vieja debe devolverse a su Distribuidor/Concesionario Autorizado, ya que debe tratarse como material reciclable.

- *La batería es de tipo libre de mantenimiento (sellado) y puede dañarse permanentemente si se retira la tira de sellado.*
- *Una batería mal colocada puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud humana. Siempre confirme las regulaciones locales para la eliminación de la batería.*

Carga de la batería

Visite siempre a su Distribuidor/ Concesionario Autorizado si observa algún síntoma de descarga de la batería lo antes posible para cargarla. La batería tiende a descargarse rápidamente si se instalan accesorios eléctricos adicionales en la motocicleta.

Almacenamiento de la batería

- Si en caso de que su motocicleta no se use durante más de un mes, retire la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco.
- Si se espera que la batería se almacene durante más de dos meses, asegúrese de cargarla por completo una vez al mes.
- Verifique siempre de que la batería esté completamente cargada antes de la instalación.
- Asegúrese que los cables de la batería estén conectados correctamente a sus terminales durante la instalación.

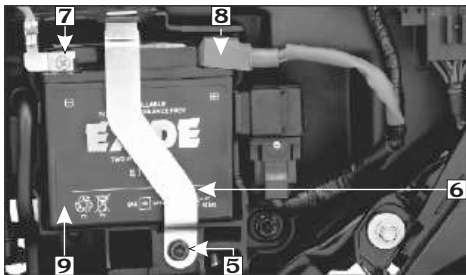
Remoción de la batería

- Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición "OFF" (⊗).
- Retire el asiento (**página 21**).
- Retire los tornillos de la cubierta lateral izquierda (1) y retire la cubierta lateral (2) soltando las pestañas de las ranuras (3) y las lengüetas de los ojales (4).



- (1) Tornillos cubierta lateral izquierda
- (2) Cubierta lateral
- (3) Pestaña/ranura
- (4) Lengüetas/ojales

- Retire el perno de la abrazadera de la batería (5) y la abrazadera de la batería (6).
- Desconecte primero el cable del terminal negativo (-) (7) de la batería y luego desconecte el cable del terminal positivo (+) (8).
- Saque la batería (9) de la caja de la batería.



- (5) Perno de la abrazadera de la batería
- (6) Abrazadera de la batería
- (7) Terminal (-)
- (8) Terminal (+)
- (9) Batería

Instalación de la batería

- Vuelva a instalar en el orden inverso al de la remoción. Asegúrese de conectar primero el terminal (+), luego el terminal (-).
- Verifique que todos los sujetadores estén seguros.

REEMPLAZO DEL FUSIBLE

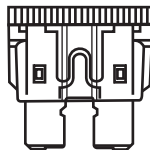
Caja de fusibles (1): Ubicación: Montado en el conjunto del filtro de aire (2) lado izquierdo.

Fusible: 20A, 15A, 10A

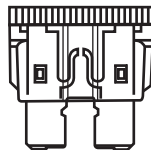
⚠ ADVERTENCIA

- *Nunca utilice un fusible con una capacidad diferente a la especificada. Puede provocar daños graves en el sistema eléctrico o un incendio debido a un cortocircuito.*
- *La batería emite gases explosivos. Mantenga alejadas las chispas, las llamas y los cigarrillos.*

FUSIBLE BUENO



FUSIBLE QUEMADO



⚠ PRECAUCIÓN

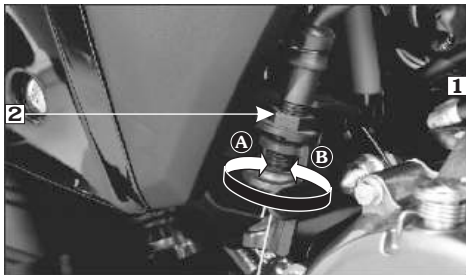
- *No intente arrancar o conducir la motocicleta sin una batería cargada, puede causar la fusión de los bombillos y daños permanentes a ciertos componentes eléctricos.*
- *Gire el interruptor de encendido a "OFF" antes de verificar o reemplazar el fusible para evitar cortocircuitos accidentales.*

INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO

El interruptor de la luz de freno (1) debe ajustarse de modo que la luz se encienda cuando se aplique el freno trasero. El juego libre del freno trasero (**página 48**) debe ajustarse antes de realizar el ajuste del interruptor de la luz de freno.

El procedimiento para ajustar el interruptor de la luz de freno es el siguiente:

- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (O).



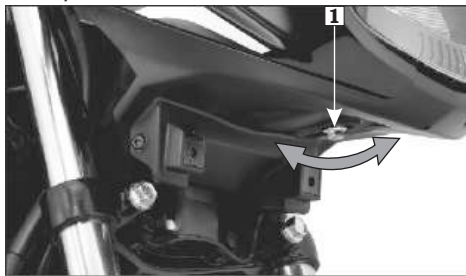
(1) Interruptor de la luz de freno
(A) Avance
(2) Tuerca
(B) Retraso

- Gire la tuerca de ajuste (2) para colocar el interruptor de la luz de freno en un punto en el que la luz se encienda justo antes de que se presione el pedal del freno hasta el límite de su juego libre.
- Gire la tuerca de ajuste en la dirección (A) para adelantar la sincronización del interruptor o en la dirección (B) para retrasarla.

AJUSTE DEL FOCO DE LA LUZ PRINCIPAL

La luz principal está pre establecida. Sin embargo, en caso de que se requiera un ajuste, siga los pasos que se detallan a continuación:

- El ajuste de la luz principal se realiza aflojando el perno (1) situado debajo del foco.
- Estacione la motocicleta en su soporte principal en un terreno nivelado.
- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (O) y arranque el motor.
- Ajuste el foco verticalmente aflojando el perno y moviendo la unidad del foco hacia adelante y hacia atrás para ajustar el enfoque correctamente.



(1) Perno de ajuste de la luz principal

! ADVERTENCIA

Un ajuste incorrecto de la luz principal puede cegar al conductor que se aproxima o puede no iluminar la carretera a una distancia segura.

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico (1) en el silenciador para cumplir con las normas de emisión.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven como catalizadores, promoviendo reacciones químicas para convertir los gases de escape sin afectar los metales. El catalizador actúa sobre HC, CO y Nox.

El convertidor catalítico debe funcionar a alta temperatura para que se produzcan las reacciones químicas. Puede prender fuego a cualquier material combustible que se le acerque. Estacione su motocicleta lejos de pastos altos, hojas secas u otro material inflamable.

Un convertidor catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar el rendimiento de su motor.

Siga estas pautas para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de petróleo con plomo puede contaminar los metales del catalizador, haciendo que el convertidor catalítico sea ineficaz.
- Mantenga el motor en buenas condiciones de funcionamiento. Un motor que funciona mal puede hacer que el convertidor catalítico se sobrecaliente.
- Si su motor falla, petardea, se detiene o no funciona correctamente, deje de conducir y apague el motor. Haga que su motocicleta sea reparada lo antes posible.



(1) Convertidor catalítico

PULIDO DE LA MOTOCICLETA

Después de lavar su motocicleta, encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies pintadas mate) usando un líquido de calidad, cera o pasta de cera comercialmente disponible para terminar el trabajo. Use solo un esmalte o cera no abrasiva hecha específicamente para automóviles. Aplique el esmalte o cera de acuerdo con las instrucciones en el envase.



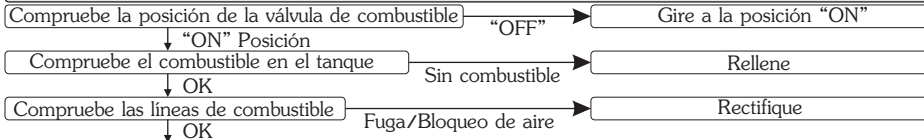
NOTA

El pulido o encerado no es aplicable para los modelos que tienen pintura mate.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

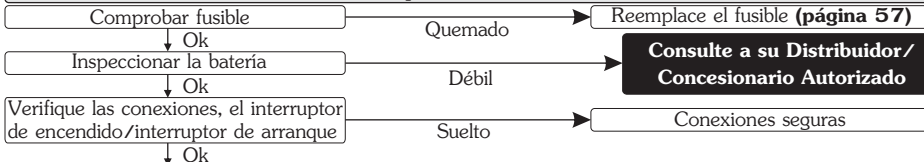
1. PROBLEMA DE ENCENDIDO - EL MOTOR NO ARRANCA

A. Sistema de combustible



Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

B. El arranque eléctrico no funciona

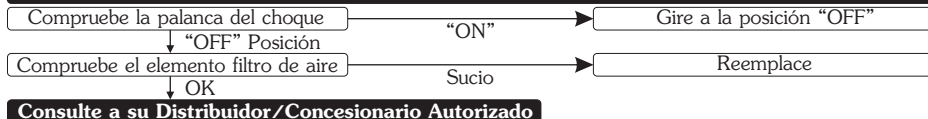


Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

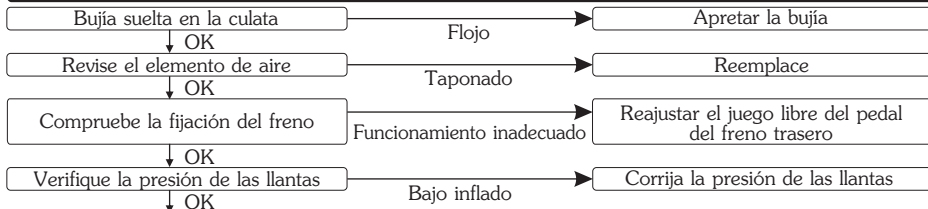
C. No hay chispa en la bujía



2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE DETIENE



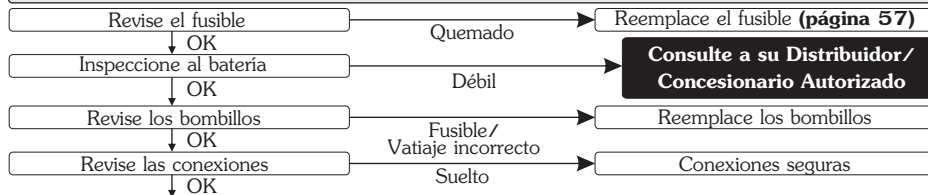
3. POCA POTENCIA



Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

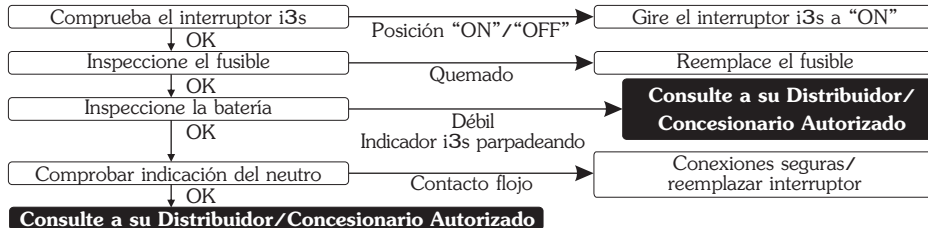
4. SISTEMA ELÉCTRICO

Sonido de la bocina débil o sin luz



Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

5. SISTEMA i3s





IGNITOR
125

Hero

COPIA DEL CLIENTE

CERTIFICADO DE ENTREGA

Certifico que he recibido una motocicleta Hero **IGNITOR 125** con los siguientes detalles:-

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de compra** _____

Nombre del cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de manejo correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los horarios de servicio y las pautas de mantenimiento.

Copia para el cliente



IGNITOR
125

Hero

COPIA DISTRIBUIDOR/
CONCESIONARIO AUTORIZADO

CERTIFICADO DE ENTREGA

Certifico que he recibido una motocicleta Hero **IGNITOR 125** con los siguientes detalles:-

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de compra** _____

Nombre del cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de manejo correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los horarios de servicio y las pautas de mantenimiento.

Copia para el Distribuidor/Concesionario Autorizado

PARTES GENUINAS

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE LOS REPUESTOS GENUINOS?

- Asegura una larga vida
- Garantiza la economía durante mucho tiempo
- Seguridad de la motocicleta y del conductor
- Tranquilidad
- Relación calidad – precio
- Calidad asegurada

DAÑOS CONSECUENTES EN EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Plato de embrague	<ul style="list-style-type: none">• El material utilizado es inferior• Daño otras partes del embrague, como el centro del embrague y exterior• Afecta la eficiencia del combustible• Aceleración pobre
Kit cadenilla de distribución	<ul style="list-style-type: none">• Bajo rendimiento• Vida reducida
Empaque de la culata	<ul style="list-style-type: none">• Sellado inadecuado• Golpe de motor• Conduce a fugas y presencia de humo en el escape• Mayor nivel de emisión

Elemento filtro de aire	<ul style="list-style-type: none">• Filtración de aire inadecuada que resulta en falla prematura del motor• Afecta la eficiencia del combustible• Bajo rendimiento del motor
Bujía	<ul style="list-style-type: none">• Parada frecuente del motor• Mayor nivel de emisión• Bajo rendimiento del motor• Afecta la eficiencia del combustible
Pastillas de freno/ Zapatatas	<ul style="list-style-type: none">• Poca eficiencia de frenado• Seguridad del conductor: Tema importante• Desgaste del tambor y discos, lo que resulta en costos de reparación posteriores
Kit de la cadena de transmisión	<ul style="list-style-type: none">• Operación ruidosa• La falla de la cadena puede causar un accidente fatal



Hero

TRABAJO APLICABLE A SERVICIOS PERIÓDICOS

- Pruebe la motocicleta si es necesario para detectar problemas informados, si los hubiera.
- Lave la motocicleta y séquela con aire en cada servicio.
- Inspección de la línea de combustible en cada servicio.
- Inspeccione el funcionamiento del motor de arranque en cada servicio.
- Inspeccione el juego libre y el funcionamiento del acelerador en cada servicio, ajuste si es necesario.
- Limpie el carburador en el primer servicio y luego cada **6000** km, ajuste si es necesario.
- Reemplace el elemento del filtro de aire cada **15000** km.
- Inspeccione, limpie la bujía en cada servicio, ajuste si es necesario. (Reemplace cada **12000** km).
- Inspeccione la holgura de la válvula en cada servicio, ajuste si es necesario.
- Complete o cambie el aceite del motor según el programa de mantenimiento.
- Limpie el filtro de aceite del motor en el primer servicio y luego cada **6000** km.
- Inspeccione el filtro de aceite del motor cada **6000** km, reemplácelo cada **12000** km.
- Inspeccione el funcionamiento del motor de arranque eléctrico en cada servicio.
- Inspeccione la circulación del aceite en cada servicio.
- Inspeccione, limpie, lubrique y ajuste la cadena de transmisión cada **2000** km. La frecuencia de realizar el servicio puede aumentar dependiendo del tipo de conducción, terreno y uso de la motocicleta.
- Inspeccione el deslizador de la cadena de transmisión.
- Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y cárguela si es necesario.
- Inspeccione el desgaste de las zapatas de freno en cada servicio y ajústelo si es necesario.
- Inspeccione el nivel de las pastillas de freno y del líquido de freno en cada servicio.
- Limpie y lubrique el pedal de freno en el segundo servicio y, luego, cada **6000** km.
- Inspeccione todas las luces, la bocina y los interruptores en cada servicio y ajústelos si es necesario.
- Inspeccione el foco del faro delantero en cada servicio y ajústelos si es necesario.
- Inspeccione el juego libre de la manija del embrague en cada servicio y ajústelos si es necesario.
- Limpie y lubrique el perno del pivote del soporte lateral y el pedal del freno trasero y el pivote del soporte principal en cada servicio.
- Inspeccione y limpie el interruptor del soporte lateral en cada servicio.
- Inspeccione los sujetadores y apriételes al par especificado (si es necesario).
- Inspeccione el juego libre de los rodamientos y reemplácelos si es necesario.
- Inspeccione las ruedas y las llantas. Infle las llantas a la presión especificada en cada servicio.
- Inspeccione la dirección para comprobar que funciona sin problemas, ajústela (si es necesario) en cada servicio alterno y lubríquela cada **12000** km.
- Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio, reemplace el aceite una vez cada **2** años o **30000** km, lo que ocurra primero.
- Inspeccione los bujes de montaje de la suspensión trasera y reemplácelos si es necesario.
- Pruebe la motocicleta para reparar los problemas informados.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO
Para ser completado por el supervisor

Servicio gratuito/ pago	Km. Rango	Fecha	Km. Lectura	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Completar/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					
XVI	45000 - 45500					
XVII	48000 - 48500					

 **NOTA**

Se sugiere aprovechar todos los servicios gratuitos y pagos según el cronograma recomendado para un rendimiento óptimo de su motocicleta. El mal funcionamiento de la motocicleta debido a operaciones no autorizadas de la misma no estará cubierto por la póliza de garantía. Asegúrese de que cada servicio pago esté disponible dentro de los 90 días a partir de la fecha del servicio anterior o según el cronograma recomendado, lo que ocurra primero.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO
Para ser completado por el supervisor

Servicio gratuito/ pago	Km. Rango	Fecha	Km. Lectura	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Completar/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
XVIII	51000 - 51500					
XIX	54000 - 54500					
XX	57000 - 57500					
XXI	60000 - 60500					
XXII	63000 - 63500					
XXIII	66000 - 66500					
XXIV	69000 - 69500					
XXV	72000 - 72500					

COMENTARIOS (Si los hay)



IGNITOR
125

Hero

REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD

NOMBRE _____

DIRECCIÓN _____

MODELO _____ REG. No. _____

MOTOR No. _____

VIN _____

FECHA DE COMPRA _____ LECTURA KM. _____

DISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO AUTORIZADO _____

DIRECCIÓN _____

MARCA DE LA BATERÍA _____ SERIE No. _____

DISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO AUTORIZADO

FIRMA Y SELLO