

Xpulse 200T

4 AÑOS
DE GARANTÍA
Hero
C/ 50.000 km



MANUAL DEL USUARIO



Hero
LA MOTOCICLISTA ÚNICA

Gracias por haber seleccionado una motocicleta **XPULSE 200T FI** de HMCL Colombia. Le deseamos muchos kilómetros de placer continuo en los años venideros.

Nosotros, en HMCL Colombia, estamos comprometidos a demostrar la excelencia en el desempeño de nuestro entorno de manera continua, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para lograr esto, nos comprometemos a continuar con las innovaciones de productos para mejorar la compatibilidad medioambiental y fortalecer la cadena de suministro ecológica. También estamos usando zapatas de freno sin asbesto y empaques de motor que son amigables con el medio ambiente.

Este manual es su guía para la operación básica y el mantenimiento de su nueva motocicleta **XPULSE 200T FI** de HMCL Colombia. Tómese el tiempo de leerlo detenidamente. Como con cualquier máquina nueva, el cuidado y el mantenimiento adecuados son esenciales para un funcionamiento sin problemas y un rendimiento óptimo.

Nuestros Distribuidores o Concesionarios Autorizados ("**Concesionario**") tendrán el gusto de proporcionarle más información o asistencia y manejar sus futuras necesidades de servicio.

Hagamos de este mundo un lugar más seguro, saludable y respetuoso con el medio ambiente.



NOTA

TODA LA INFORMACIÓN, ILUSTRACIÓN, FOTOGRAFÍA, DIRECCIONES, ESPECIFICACIONES Y OTROS CONTENIDOS CUBIERTOS EN ESTE MANUAL DE USUARIO ESTÁN BASADOS EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DISPONIBLE EN EL MOMENTO DE SU APROBACIÓN DE IMPRESIÓN, LA PRECISIÓN DE ÉSTE MISMO NO SERÁ GARANTIZADA.

HMCL Colombia, **SE RESERVA EL DERECHO DE HACER CAMBIOS EN SU CONTENIDO EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y / O INCURRIR CUALQUIER OBLIGACIÓN, CUALQUIERA. NO SE PERMITE REPRODUCIR NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACIÓN SIN OBTENER PERMISO PREVIO POR ESCRITO DE** HMCL Colombia.

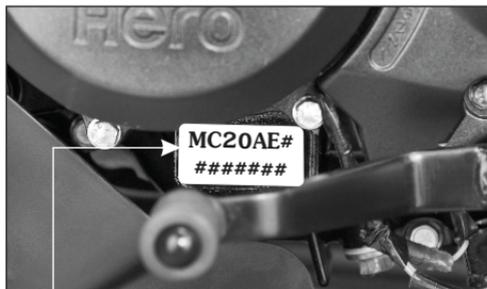
CONTENIDO

	Pág. No.	Pág. No.
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1	INSPECCIÓN DE LA BUJÍA 43
VISTAS DE LA MOTOCICLETA	2	ACEITE DEL MOTOR 43
ESPECIFICACIONES	7	MALLA FILTRO DE ACEITE Y LIMPIEZA DEL
ACCESORIOS Y MODIFICACIONES	9	FILTRO CENTRÍFUGO 45
CONSEJOS ANTI ROBO	9	FILTRO DE AIRE 47
SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA	10	AJUSTE HOLGURA DE LA VÁLVULA 48
• Información importante de seguridad	10	JUEGO LIBRE PALANCA DEL EMBRAGUE 50
• Elementos de protección	11	OPERACIÓN DEL ACELERADOR 51
PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA	12	HOLGURA CADENA DE TRANSMISIÓN 51
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE	13	INSPECCIÓN DEL DESLIZADOR DE LA CADENA
FUNCIÓN DE LAS PARTES	14	DE TRANSMISIÓN 55
• Interruptor de encendido	14	FRENOS 55
• Instrumentos e indicadores	15	SUSPENSIÓN 57
• Panel LCD	17	RUEDA 58
CARACTERÍSTICAS	20	LUBRICACIÓN SOPORTE PRINCIPAL/LATERAL 61
CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR	26	LLANTAS SELLOMÁTICAS 61
INDICADOR ABS	28	TUERCAS, PERNOS Y SUJETADORES 64
INTERRUPTOR/INDICADOR DEL SOPORTE		BATERÍA 64
LATERAL	28	REEMPLAZO DEL FUSIBLE 66
TANQUE DE COMBUSTIBLE	29	INTERRUPTOR LUZ DE PARADA 67
BLOQUEO DEL ASIENTO	30	AJUSTE DEL FOCO LUZ PRINCIPAL 68
CARGADOR USB	31	CONVERTIDOR CATALÍTICO 68
INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR	32	SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES
ARRANQUE DEL MOTOR	33	EVAPORATIVAS 69
CONDUCIENDO	34	PULIDO DE LA MOTOCICLETA 69
FRENADO	35	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS 70
PARQUEO	36	SEÑALES DE NAVEGACIÓN 72
KIT DE HERRAMIENTAS	37	CERTIFICADO DE ENTREGA
LAVADO Y LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA	37	PARTES GENUINAS 69
MANTENIMIENTO	37	TRABAJO APLICABLE A SERVICIOS PERIÓDICOS 70
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	39	HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO 72
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	40	HOJA DE RECOMENDACIONES
		REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD



***Usted nos
Interesa***

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



Número de identificación (VIN)

Ubicación: Estampado en el lado derecho del tubo de dirección.

No. del Motor

Ubicación: Estampado en la parte inferior del cárter izquierdo.

VIN: 9G5LDU02#####

9G5	LDU02	#	#	#	#	#####
Código del fabricante	Descripción de la motocicleta	Dígito de control	Año del modelo	Código de la planta	Mes de fabricación	Número serie de producción

Engine No.: MC20AE#####

MC20AE	#	#	#	#####
Descripción del motor	Año de producción	Planta de ensamble	Mes de fabricación	Número de serie

Modelo: XPULSE 200 FI

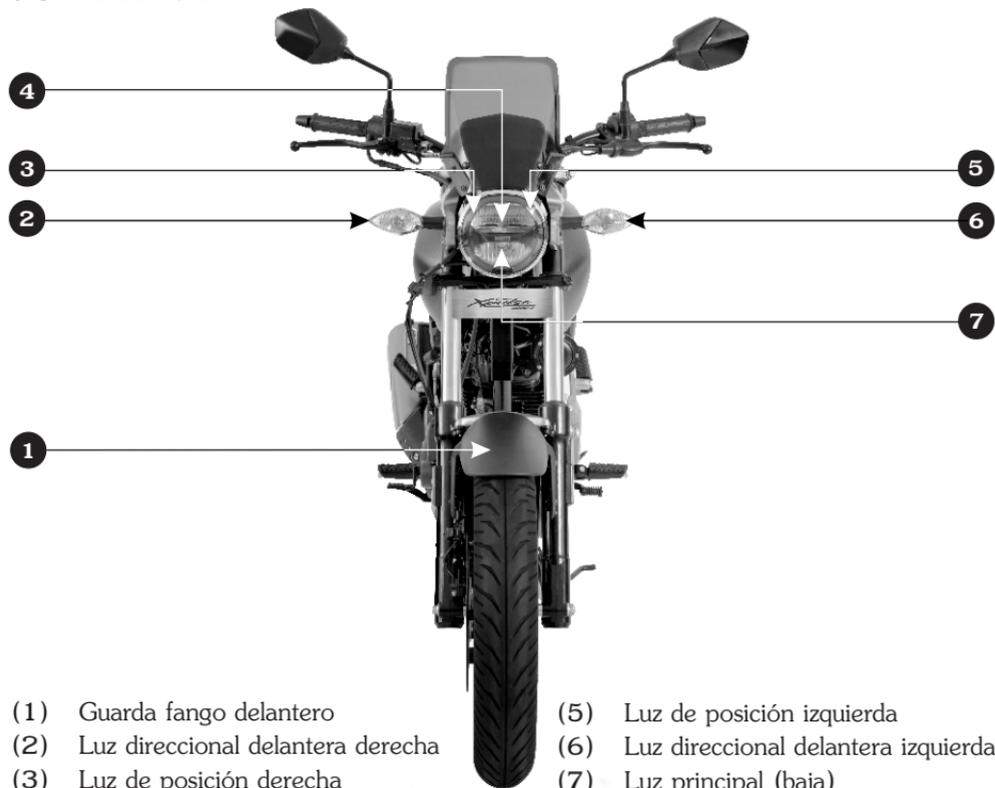
Variantes	VIN	Motor
Arranque eléctrico/Disco delantero ABS/Disco trasero/Rueda de radios	LDU02	MC20AE

VIN y No. de motor pueden ser necesarios:

- Durante el registro de la motocicleta.
- Para tratar con departamentos legales y de seguros.

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA DELANTERA

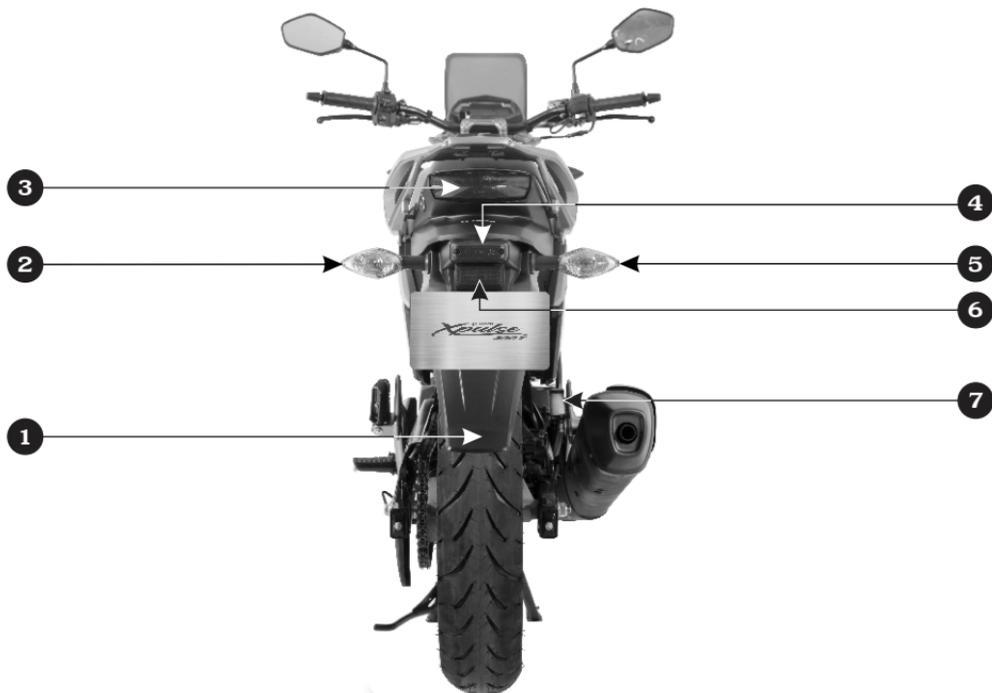


- (1) Guarda fango delantero
- (2) Luz direccional delantera derecha
- (3) Luz de posición derecha
- (4) Luz principal (alta)

- (5) Luz de posición izquierda
- (6) Luz direccional delantera izquierda
- (7) Luz principal (baja)

*** Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

VISTA TRASERA

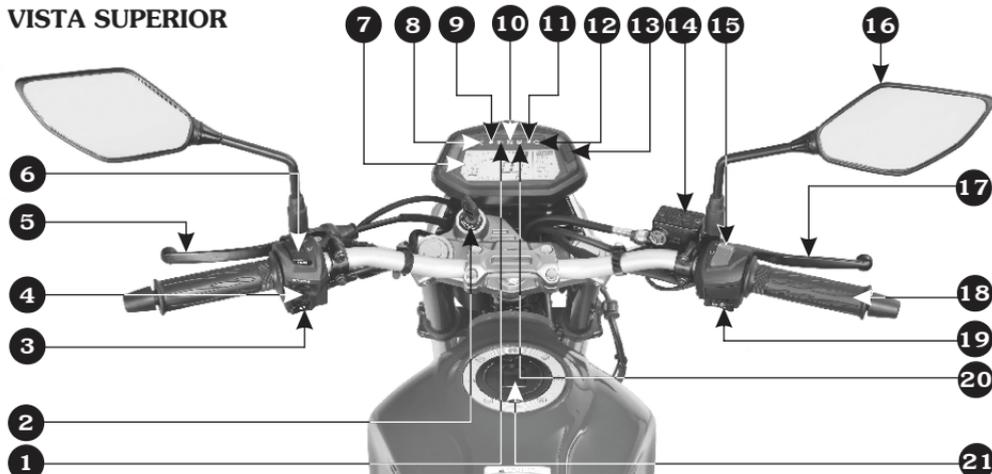


- (1) Guarda fango trasero
- (2) Luz direccional trasera izquierda
- (3) Luz de freno trasero
- (4) Luz de la placa

- (5) Luz direccional trasera derecha
- (6) Reflector reflex trasero
- (7) Depósito líquido de freno trasero

* **Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

VISTA SUPERIOR

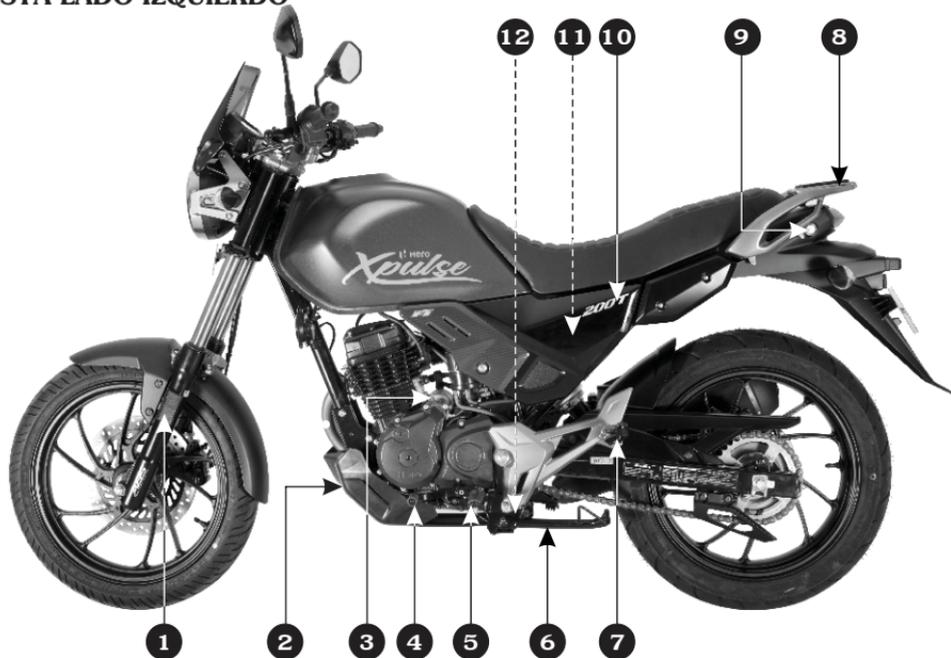


- (1) Indicador luz alta
- (2) Interruptor de encendido con llave
- (3) Interruptor del pito
- (4) Interruptor direccional
- (5) Palanca del embrague
- (6) Interruptor luz de paso
- (7) Panel LCD de la consola del medidor. Consulte los instrumentos e indicadores (**página 15**) para conocer el indicador de combustible, el velocímetro y otras características de la consola.
- (8) Indicador soporte lateral
- (9) Indicador direccional izquierdo

- (10) Indicador neutro
- (11) Indicador direccional derecho
- (12) Luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL)
- (13) Botones de modo (M) y ajuste (S)
- (14) Cilindro maestro/Depósito del freno delantero
- (15) Interruptor parada del motor
- (16) Espejos retrovisores
- (17) Palanca de freno delantero
- (18) Mango del acelerador
- (19) Interruptor arranque eléctrico
- (20) Indicador ABS
- (21) Tapa tanque de combustible

* **Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

VISTA LADO IZQUIERDO



- (1) Reflector reflex lateral
- (2) Placa de protección
- (3) Motor de arranque
- (4) Pedal de cambios

- (5) Posapié del conductor
- (6) Soporte principal
- (7) Posapié del parrillero
- (8) Agarre trasero

- (9) Bloqueo del asiento
- (10) Cubierta lado izquierdo
- (11) Compartimiento de la batería (interno)
- (12) Interruptor soporte lateral (interno)

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

VISTA LADO DERECHO



(1) Cilindro maestro trasero

(2) Pedal del freno

(3) Pedal de arranque

(4) Varilla nivel de aceite

(5) Conjunto pinza delantera

(6) Disco delantero

(7) Cuerpo del acelerador/ECU

(8) Asiento

(9) Compartimiento kit de herramientas (interno)

(10) Caja de fusibles (interno)

(11) Compartimiento cargador USB (interno)

(12) Conjunto filtro de aire (interno)

(13) Conjunto pinza trasera

(14) Silenciador de exhosto

(15) Disco trasero

*** Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

ESPECIFICACIONES

ITEM		ESPECIFICACIONES
Dimensiones		
Longitud total		2120 mm
Ancho total		807mm
Altura total		1193mm
Distancia entre ejes		1393 mm
Altura de la silla		799 mm
Distancia del piso		177 mm
Peso		
Peso sin carga		151 kg
Carga útil		130 kg
Capacidades		
Aceite del motor		1200 ml al desensamblar y 1070 ml al drenar
Capacidad tanque de combustible		13.0 litros
Aceite del tenedor delantero al desensamblar		340 cc (por pierna)
Líquido de freno hidráulico		DoT-4/DoT-3
Motor		
Potencia máxima		13.5 kW a 8000 rpm
Torque máximo		17.1 N-m a 6500 rpm
Diámetro y carrera		66.5x57.5 mm
Radio de compresión		10:01
Desplazamiento		199.6 cc
Bujía		NGK-CPR 8 EA9, BOSCH UR5DC
Holgura de la bujía		0.8-0.9 mm
Abertura de la válvula en frío	Admisión	0.07 mm +0.01/-0.02
	Exhosto	0.09 mm +0.01/-0.02
Velocidad en neutro		1400±100 rpm
Chasis y suspensión		
Suspensión delantera		Horquilla delantera telescópica (diámetro 37 mm) con casquillo anti fricción
Suspensión trasera		Brazo oscilante rectangular con mono shock
Ángulo de avance		25.5°
Longitud de arrastre		80.5 mm

ESPECIFICACIONES

ITEM		ESPECIFICACIONES
Tamaño de la llanta	Delantera	100/80-17-52 P (Sellomática)
	Trasera	130/70-R17-62 P (Llanta radial sellomática)
Presión de la llanta	Delantera (conductor/parrillero)	1.75 kgf/cm ² (25 psi)/1.75 kgf/cm ² (25 psi)
	Trasera (conductor/parrillero)	1.96 kgf/cm ² (28 psi)/2.1 kgf/cm ² (30 psi)
Frenos	Delantero (tipo disco)	Diámetro 276 mm
	Trasero (tipo disco)	Diámetro 220 mm
Transmisión		
Reducción primaria		3.350 (67/20)
Reducción final		2.846 (37/13)
Transmisión		Engrane constante de 5 velocidades
Relación del engrane, 1		3.0769 (40/13)
2		1.7895 (34/19)
3		1.500 (30/20)
4		1.100 (22/20)
5		0.9583 (23/24)
Eléctrico		
Batería		12V-6 Ah, (ETZ-7) Batería *MF
Alternador		252 W a 5000 rpm
Luz principal		12V-5.6W/9.3W (LED)
Luz de posición		12V-0.9W (LED)
Luz trasera/Parada		12V-0.2/2.1W (LED)
Luz direccional		12V-10Wx4 **MFR (bombillo ámbar-lente claro)
Iluminación del tablero		LED
Indicador neutro		LED
Indicador direccional (Izquierdo/Derecho)		LEDx2
Indicador luz alta		LED
Indicador ABS		LED
Indicador recordatorio de servicio		Pantalla LCD
Luz de la placa		12V-5W
Indicador soporte lateral		LED
Fusible		20A, 15A, 10A, 10A, 10A

*MF Libre de mantenimiento

**MFR Tipo de reflector multi-focal

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar o usar accesorios no originales puede hacer que su motocicleta sea insegura. Antes de considerar realizar modificaciones o agregar un accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.



ADVERTENCIA

- **Accesorios o modificaciones inadecuados pueden provocar un accidente en el que puede sufrir heridas graves o la muerte.**
- **Siga todas las instrucciones de este manual de usuario con respecto a accesorios y modificaciones.**

Accesorios

- Asegúrese de que el accesorio no oculte ninguna luz, reduzca la distancia al suelo, limite el recorrido de la suspensión o el recorrido de la dirección, afecte su posición de conducción o interfiera con el funcionamiento de los controles.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (**página 8**). Un fusible quemado puede provocar la pérdida de luces.
- No tire de un remolque o sidecar con su motocicleta. Esta motocicleta no fue diseñada para estos accesorios, y su uso puede afectar seriamente el manejo de su motocicleta.

Modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no retire ningún equipo original ni modifique su motocicleta de ninguna manera que pueda

cambiar su diseño u operación. Tales cambios podrían afectar seriamente el manejo, la estabilidad y el frenado de su motocicleta, lo que hace que sea insegura conducirla. Quitar o modificar sus luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otro equipo también puede hacer que sea ilegal.

CONSEJOS ANTI ROBO

- Siempre bloquee la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto suena simple pero la gente se olvida.
- Asegúrese de que la información de registro de su motocicleta sea precisa y correcta.
- Estacione su motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.
- Utilice un dispositivo anti robo adicional de buena calidad.
- Nunca estacione en un área aislada. Estacione lo más lejos posible en un área designada.
- Ingrese su nombre, dirección y número de teléfono en este Manual de Usuario y manténgalo en su motocicleta en todo momento. Muchas veces, las motocicletas robadas se identifican por información en los Manuales de Usuario que todavía están con ellas.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

TELÉFONO: _____

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Su motocicleta puede brindarle muchos años de servicio y placer si asume la responsabilidad de su propia seguridad y comprende los desafíos que puede enfrentar en el camino.

Hay mucho que puede hacer para protegerse cuando conduce. Encontrará muchas recomendaciones útiles en este manual. Las siguientes son algunas que consideramos más importantes.

Siempre use un casco

Es un hecho comprobado, el casco reduce el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Así que siempre use un casco y asegúrese de que su acompañante haga lo mismo. También le recomendamos que use protección para los ojos, botas resistentes, guantes y otro equipo de protección.

Antes de conducir su motocicleta

Asegúrese de estar físicamente en forma, mentalmente enfocado y libre de alcohol y drogas. Verifique que usted y su acompañante estén usando un casco aprobado y ropa de protección. Indique a su acompañante que se sostenga del agarre trasero o de la cintura del piloto, que se incline con usted por turnos y que mantenga los pies sobre el posa pié, incluso cuando la motocicleta esté detenida.

Tómese el tiempo para aprender y practicar en su motocicleta

Incluso si ha montado otras motocicletas, practique el manejo en un área segura para familiarizarse con el funcionamiento y el manejo de ésta, y para acostumbrarse al tamaño y peso de la motocicleta.

Conduzca a la defensiva

Siempre preste la debida atención a otros vehículos a su alrededor y no asuma que otros conductores lo ven. Esté preparado para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

Hágase fácilmente visible

Algunos conductores no ven motocicletas porque no las están buscando. Para hacerse más visible, use ropa reflectante brillante, colóquese de modo que otros puedan verlo, señale antes de girar o cambiar de carril, y use el pito que ayudará a otros a notarlo.

Conduzca dentro de sus límites

Sobrepasar los límites es otra causa importante de accidentes. Nunca conduzca más allá de sus habilidades personales o más rápido de lo que exigen las condiciones. Recuerde que la fatiga y la negligencia pueden reducir significativamente su capacidad de hacer buenos juicios y conducir con seguridad.

No beba mientras conduce

Conducir bajo la influencia de alcohol o drogas es peligroso. Puede reducir su capacidad de responder a las condiciones cambiantes y reducir el tiempo de reacción. No beber mientras conduce.

Mantenga su motocicleta en condiciones seguras

Para una conducción segura, es importante inspeccionar su motocicleta antes de cada viaje y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga (**página 7**) y solo use accesorios que hayan sido aprobados por HMCL Colombia.

Si usted está involucrado en un accidente

La seguridad personal es su primera prioridad. Si usted o alguien más ha resultado lesionado, tómese el tiempo para evaluar la gravedad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. Llame para asistencia de emergencia si es necesario. También siga las leyes y regulaciones aplicables si otra persona o vehículo está involucrado en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero evalúe la condición de su motocicleta. Si el motor sigue funcionando, apáguelo. Inspeccione en busca de fugas de fluido, verifique la estanqueidad de tuercas y tornillos críticos, y verifique el manillar, las palancas de freno, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. Su motocicleta puede haber sufrido daños que no son evidentes de inmediato. Haga que sea revisada a fondo en un centro de servicio calificado lo antes posible.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

Por su seguridad, le recomendamos encarecidamente que siempre use un casco que cumpla con los estándares de su país, además de protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos y una camisa o chaqueta de manga larga cuando viaje. Cuidado con la ropa suelta/colgada mientras viaja solo o con parrillero. Aunque no es posible una protección completa, usar el equipo adecuado puede reducir la posibilidad de lesiones cuando conduce.

Las siguientes son sugerencias para ayudarlo a elegir el equipo de conducción adecuado.

ADVERTENCIA

- **No usar casco aumenta la posibilidad de lesiones graves o la muerte en un accidente.**
- **Asegúrese de que usted y su acompañante siempre usen casco, protección para los ojos y otras prendas de protección cuando conduzcan.**

Cascos y protección para los ojos

Su casco es su pieza de equipo de conducción más importante porque ofrece la mejor protección contra lesiones en la cabeza. Un casco debe ajustarse a su cabeza de manera cómoda y segura. Un casco de color brillante puede hacerle más notable en el tráfico, al igual que las tiras reflectantes.

Un casco abierto ofrece cierta protección, pero un casco integral ofrece más. Siempre utilice careta o gafas para proteger sus ojos y ayudar a su visión.

Equipo de conducción adicional

Además de un casco y protección para los ojos, también recomendamos:

- Botas resistentes con suelas antideslizantes para ayudar a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener las manos calientes y ayudar a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y hematomas.
- Un traje o chaqueta para mayor comodidad y protección. La ropa reflectiva o de colores brillantes puede ayudarlo a ser más notorio en el tráfico. Asegúrese de evitar la ropa suelta que puedan enredarse en alguna parte de su motocicleta.

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Que hacer:

- Realice siempre una inspección preliminar al viaje **(página 32)**.
- Siempre use un casco con la correa de la barbilla bien asegurada e insista en un casco para su acompañante. El casco debe cumplir con las normas de seguridad aplicables en su país.
- Mientras conduce, siéntese en una posición cómoda con las piernas cerca del tanque de combustible.
- Conduzca a la defensiva y a una velocidad constante (entre 40-50 km / h).
- Para detener la motocicleta, use ambos frenos simultáneamente, manteniendo el acelerador en la posición cerrada.
- Durante la noche, baje sus luces altas para el tráfico que se aproxima, o cuando siga a otro vehículo.
- Dé paso a otros en el camino y señale antes de girar.
- Para hacerse más visible, use ropa reflectiva brillante que le quede bien.
- Cuidado con la ropa suelta/colgada mientras viaja solo o con parillero.
- Haga que su motocicleta sea revisada regularmente por el Distribuidor/Concesionario Autorizado.
- Antes de conducir asegúrese de que el interruptor de parada del motor esté en la posición "ON" (☑).
- Siga revisando el indicador del ABS. En cualquier momento, si el indicador permanece encendido, el ABS no funciona **(página 28)**.
- Siga revisando el velocímetro. En caso de mal funcionamiento del ABS, la pantalla de velocidad puede ir a cero.
- Se sugiere pasar por lo que se debe y no hacer del ABS **(página 36)** y practicar su motocicleta ABS inicialmente en condiciones de poco tráfico a menos que esté completamente familiarizado con su motocicleta y sus controles.

Que no hacer:

- Nunca use el teléfono celular mientras conduce la motocicleta.
- Evite la aceleración repentina, el frenado y el giro de su motocicleta.
- Nunca cambie de marcha sin desactivar el embrague y cerrar el acelerador.
- Nunca toque ninguna parte del sistema de exhosto caliente como el silenciador.
- Nunca conduzca bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Concéntrese en el camino y evite hablar con el pasajero u otros en el camino.
- No tirar basura en la carretera.
- No cruce la línea continua blanca/amarilla en el centro de la carretera, mientras adelanta.
- No sujete artículos grandes o pesados al manillar, tenedores delanteros o guarda fangos.
- Nunca quite las manos del manillar mientras conduce.
- No intente aplicar la palanca del freno delantero de manera intermitente en motocicletas con ABS.
- No entre en pánico por ruidos mecánicos o leves pulsos y vibraciones en la palanca de freno delantero mientras es aplicado en la motocicleta. Estas condiciones son normales e indican que el ABS está funcionando.
- No aplique el frenado fuerte en condiciones húmedas o lluviosas.
- No apague el interruptor de parada del motor mientras conduce **(página 28)**.
- El sistema de navegación lo ayuda a llegar a su destino, no se distraiga mientras conduce. Conduzca con seguridad y obedezca siempre las normas de tránsito.

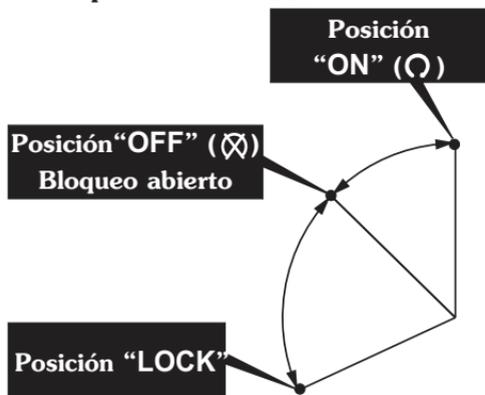
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE

Las siguientes pautas le aseguran una motocicleta saludable, un entorno saludable y personal.

- **Motor saludable:** El motor es la vida de cada motocicleta. Para mantenerlo sano, debe ajustarse regularmente, lo que también ayudará a reducir la contaminación y mejorar el rendimiento de la motocicleta y la eficiencia del combustible.
- **Servicio permanente:** Lleve su motocicleta para que sea revisada en un Distribuidor/ Concesionario Autorizado, de acuerdo con el cronograma de servicio, para un rendimiento óptimo y mantenga bajo control el nivel de emisiones.
- **Repuestos originales:** Siempre insista en piezas genuinas ya que los repuestos y accesorios incompatibles pueden alterar o deteriorar las condiciones de funcionamiento de su motocicleta.
- **Aceite de motor genuino:** Aceite de motor Hero 4T Plus SAE 10W 30 SL (JASO MA2) recomendado por HMCL Colombia, y asegúrese de cambiarlo cada **6000** km. (con una recarga cada **3000** kilómetros) para mantener el motor en forma y el medio ambiente saludable.
- **Contaminación acústica:** El ruido más allá de cierto decibeles es contaminación. Ya sea por pitos o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo causará dolores de cabeza y molestias.
- **Ahorro de combustible y reducción de la contaminación:** Apague el motor mientras espera en los puntos de señal de tráfico para ahorrar combustible y reducir la contaminación, si el período de espera es largo.

FUNCIÓN DE LAS PARTES

Interruptor de encendido

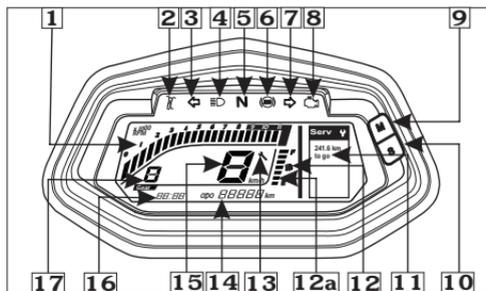


1. Interruptor de encendido
2. Llave de encendido
3. Posición "OFF" (⊗)
4. Posición bloqueo de la dirección
5. Posición "ON" (O)

Posición de la llave	Función	Remoción de la llave
"ON" (O)	El panel LCD se ilumina y se muestra la pantalla inicial de segmentos digitales multifunción. La aguja del tacómetro y el segmento del indicador de combustible oscilarán a la escala máxima una vez y volverán a su posición normal. El motor puede arrancarse. La luz direccional, el pito, la luz de parada, el indicador de combustible, la luz de paso, la luz de posición, la luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL) se iluminan continuamente y el indicador de punto neutro funcionará.	La llave no se puede quitar.
"OFF" (⊗)	El motor no puede arrancar y ningún sistema eléctrico funcionará.	La llave se puede quitar.
"LOCK"	La dirección se puede bloquear.	La llave se puede quitar.

INSTRUMENTOS E INDICADORES

Los indicadores están en el panel del velocímetro sobre la luz principal. Las funciones son las siguientes.



Sl. No.	Descripción	Función
1	Tacómetro	Muestra la revolución del motor por minuto. Los segmentos digitales del tacómetro oscilarán a la escala máxima en la consola del medidor una vez que el interruptor de encendido esté en "ON" .
2	Indicador soporte lateral	La luz se ilumina cuando la motocicleta está estacionada en el soporte lateral.
3	Indicador direccional izquierdo	Parpadea cuando se acciona el interruptor direccional a la izquierda.
4	Indicador luz alta	Brilla cuando la luz principal está en alta.
5	Indicador neutro	Se ilumina cuando la motocicleta está en punto neutro.
6	Indicador del sistema anti bloqueo de frenos (ABS)	Este indicador normalmente se enciende durante aproximadamente 1,8 segundos cuando el interruptor de encendido está en "ON" (O) y luego parpadea hasta que la motocicleta alcanza una velocidad de 5 km/h . Si hay un problema con el sistema antibloqueo de frenos, este indicador parpadea y permanece en "ON" (página 28).
7	Indicador direccional derecho	Parpadea cuando se acciona el interruptor direccional a la derecha.

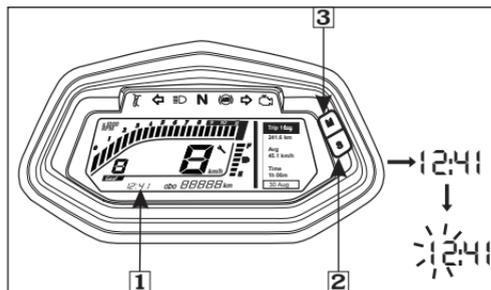
Sl. No.	Descripción	Función
8	Luz indicadora de malfuncionamiento FI (MIL)	Cuando se gira el interruptor de encendido a "ON", la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) comienza a brillar. Ahora, arranque la motocicleta y espere unos segundos. Si MIL permanece "ON" constantemente y no vuelve a "OFF" después de un tiempo, entonces hay una anomalía en el sistema FI. Se recomienda reducir la velocidad y conducir al Distribuidor/Concesionario Autorizado para el chequeo.
9	Botón de modo	Cambia la pantalla entre cuenta kilómetros, medidor de distancias 1 y 2, reloj, modo Eco y conectividad Bluetooth.
10	Botón de ajuste	Para ajustar reloj, fecha y cuentakilómetros. Cuando se presiona durante mucho tiempo, restablezca el medidor.
11	Próxima distancia de servicio	Indica cuántos kilómetros quedan antes de que venza el próximo servicio. Aparece durante unos segundos cuando el interruptor de encendido está en "ON" (O) (página 20).
12	Indicador de combustible	Indica el combustible aproximado disponible en forma de segmentos digitales. Los segmentos digitales (12a) oscilarán a la escala máxima en la consola del medidor una vez que el interruptor de encendido esté en "ON" (O). Si se muestran todos los segmentos (12a), significa que la cantidad de combustible en el tanque de combustible es de 13.0 litros. Si solo se muestra un segmento y parpadea, esto indica que la cantidad de combustible es baja y que el tanque de combustible debe rellenarse lo antes posible.
13	Indicador recordatorio de servicio	Aparece cuando vence el próximo servicio (página 20).
14	Cuenta kilómetros	Muestra la distancia acumulada recorrida (página 18).
15	Velocímetro	Indica velocidad de conducción.
16	Reloj digital	Indica horas y minutos (página 17).
17	Indicador de cambios	Muestra el cambio mientras conduce (página 21).

PANEL LCD

(a) Reloj digital

El reloj digital (1) muestra la hora y los minutos. Para ajustar el tiempo, proceda de la siguiente manera:

- Gire el interruptor de encendido a "ON" (⊙)
- Mantenga presionado el botón de ajuste (2) y el botón de modo (3) simultáneamente durante más de 2 segundos. El reloj se configurará en el modo de ajuste con la pantalla de dígitos de la hora parpadeando.

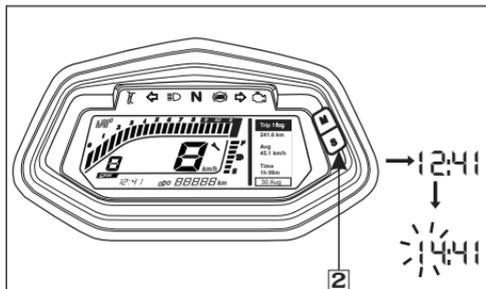


(1) Reloj digital

(2) Botón de ajuste

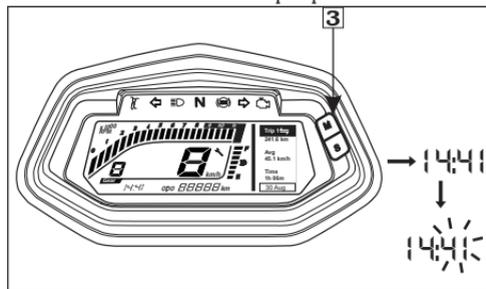
(3) Botón de modo

- Para configurar la hora, presione el botón de ajuste (2) hasta que se muestre la hora deseada.
- El tiempo avanza 1 hora cada vez que se presiona el botón.
- El tiempo avanza rápidamente cuando se mantiene presionado el botón.



(2) Botón de ajuste

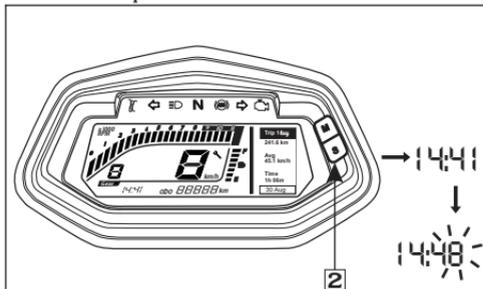
- Presione el botón de modo (3). La pantalla de minutos comienza a parpadear.



(3) Botón de modo

- Para configurar los minutos, presione el botón de ajuste (2) hasta que se muestre el minuto deseado. La visualización de minutos volverá a "00" después de alcanzar "60" sin afectar la visualización de la hora.
- El tiempo avanza en 1 minuto, cada vez que se presiona el botón.

- El tiempo avanza rápidamente cuando se mantiene presionado el botón.



(2) Botón de ajuste

- Para finalizar el ajuste, presione el botón de modo (2) hasta que la pantalla del reloj deje de parpadear.



NOTA

El reloj reiniciará "AM 1:00" si la batería está desconectada.

(b) Cuenta kilómetros/Medidor de recorrido

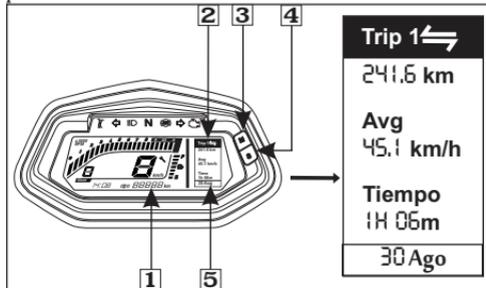
El cuenta kilómetros (1) muestra la distancia acumulada recorrida.

El medidor de recorrido muestra la distancia recorrida desde que el medidor se reinició la última vez. Hay dos medidores de recorrido, "Trip-1" y "Trip-2". Presione el botón de modo (3) para seleccionar "Trip-1" y "Trip-2". "Trip-1" y "Trip-2" se pueden mostrar hasta "999.9" km. Si el medidor de recorrido supera los "999.9" km, volverá automáticamente a "0.0" km.

El medidor de recorrido muestra los siguientes parámetros:

- **Distancia:** Distancia recorrida en un viaje.
- **Velocidad promedio:** Velocidad a la que la motocicleta completa un viaje.
- **Tiempo de viaje:** Tiempo necesario para completar un viaje.
- **Fecha:** Muestra la fecha actual.

Cuando se selecciona el medidor de recorrido, mantenga presionado (más de 2 segundos) el botón de ajuste para restablecer el medidor de recorrido a cero. El cuenta kilómetros se puede mostrar desde "0 a 99999" km.

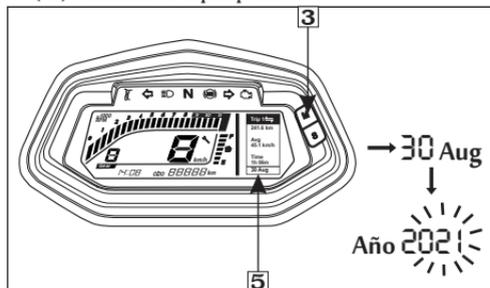


- (1) Cuenta kilómetros
- (2) Medidor de recorrido (3) Botón de modo
- (4) Botón de ajuste (5) Fecha

Para actualizar la fecha, proceda de la siguiente manera:

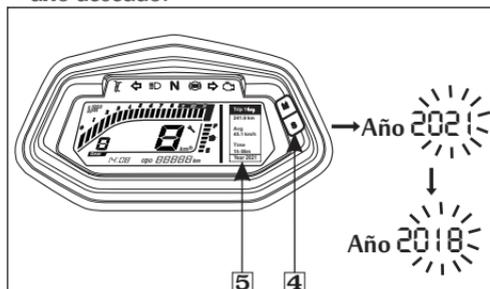
- Gire el interruptor de encendido "ON" (O).
- Mantenga presionado el botón de ajuste (4) y el botón de modo (3) simultáneamente durante más de 2 segundos. La pantalla del reloj comenzará a parpadear (**página 17**).

- Mantenga presionado y soltando el botón de modo (3) hasta que la pantalla de fecha (5) comience a parpadear.



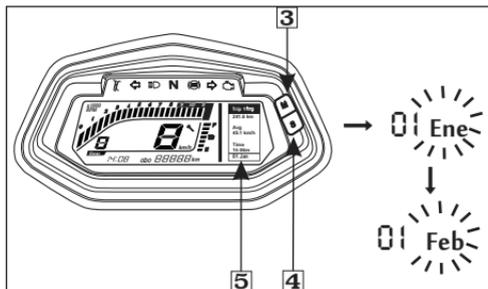
(3) Botón modo (5) Pantalla de fecha

- Ahora para configurar el año, presione el botón de ajuste (4) hasta que aparezca el año deseado.



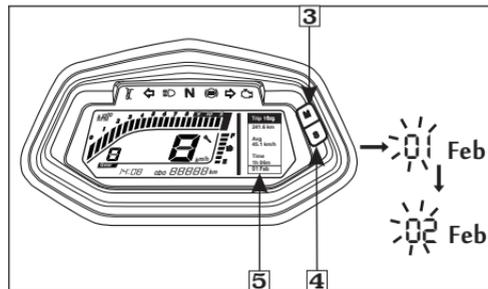
(4) Botón de ajuste (5) Pantalla de fecha

- Para configurar el mes, presione el botón de modo (3) para cambiar de visualización de año a mes. Ahora presione el botón de ajuste (4) hasta que aparezca el mes deseado.



(3) Botón de modo (4) Botón de ajuste
(5) Pantalla de fecha

- Para configurar el día, presione el botón de modo (3) para cambiar de visualización de mes a día. Ahora presione el botón de ajuste (4) hasta que se muestre el día deseado.



(3) Botón de modo (4) Botón de ajuste
(5) Pantalla de fecha

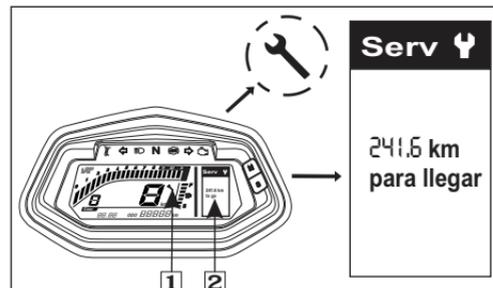
- Para finalizar el ajuste, presione el botón de modo hasta que la visualización de la fecha deje de parpadear.

(c) Indicador recordatorio de servicio

El indicador de recordatorio de servicio (1) es para indicar al usuario que lleve la motocicleta a un Distribuidor/Concesionario Autorizado. El indicador comenzará a parpadear cuando la motocicleta cubra kilómetros como se especifica en el programa de mantenimiento. El indicador seguirá parpadearo durante el intervalo de un kilómetro para un servicio en particular y se mantendrá "ON".

La consola del medidor también muestra la siguiente distancia de servicio (2). Indica cuántos kilómetros quedan antes de que venza el próximo servicio. Aparece durante unos segundos cuando el interruptor de encendido está en "ON" (O).

El indicador de recordatorio de servicio "🔧" solo se puede restablecer en un Distribuidor / Concesionario Autorizado.



- (1) Indicador recordatorio de servicio
(2) Distancia próxima de servicio.

NOTA

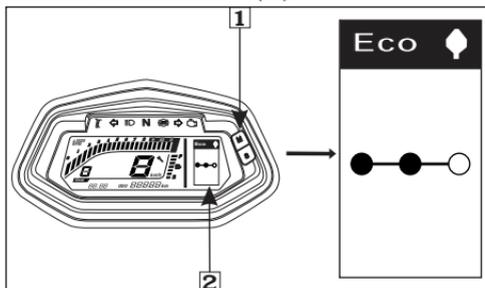
Después de reparar la motocicleta, asegúrese de que se haya reiniciado el indicador de recordatorio de servicio.

CARACTERÍSTICAS

(a) Modo ECO

El modo **ECO** ayuda al conductor a lograr una eficiencia de combustible óptima.

Presione el botón de modo (1) hasta que se muestre el modo **ECO** (2).

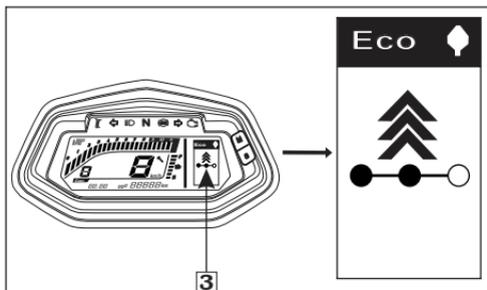


(1) Botón de modo

(2) Modo ECO

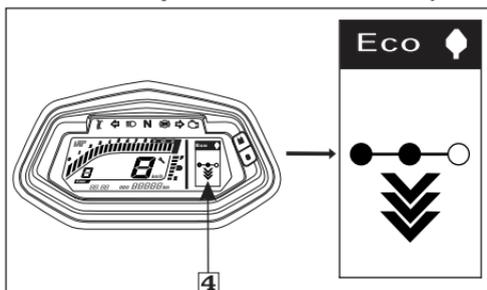
Muestra las siguientes instrucciones de conducción:

- Indicador de cambio hacia arriba: se recomienda para cambiar a alta velocidad.



(3) Indicador de cambio hacia arriba

- Indicador de cambio hacia abajo: se recomienda para cambiar a marcha baja.



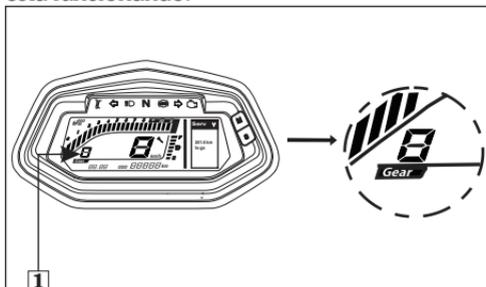
(4) Indicador de cambio hacia abajo

NOTA

El modo ECO ayuda al conductor a lograr una eficiencia de combustible óptima basada en el rendimiento del motor de su motocicleta. Se recomienda viajar en su motocicleta según las condiciones de la carretera y del tráfico.

(b) Indicador de cambio

El indicador de cambio (1) indica la condición actual de marcha de su motocicleta en el que está funcionando.



(1) Indicador de cambio

NOTA

- El indicador de cambio muestra "0" cuando su motocicleta está en neutro.
- El indicador de cambio muestra "-" cuando se demora en mostrar la indicación de cambio o cuando cambia de marcha en condiciones estáticas de la motocicleta (está en la posición principal y el interruptor de encendido está en la posición "ON").

(c) Guía de viaje Hero/Aplicación de navegación:

La aplicación de navegación Hero (1) está disponible en Google Play Store (para androids) o App Store (para iOS), que se puede instalar en su dispositivo para acceder a Bluetooth, alertas de llamadas entrantes, alerta de batería baja móvil y funciones de navegación.



NOTA

- **La compatibilidad y el rendimiento de la guía de viaje Hero pueden estar muy basados en su dispositivo y versión de software.**
- **La aplicación necesita señal de GPS, conexión a internet y bluetooth para realizar la funcionalidad de navegación deseada.**

Bluetooth:

Su motocicleta está equipada con la función de conectividad bluetooth por la cual puede emparejar su teléfono inteligente con la consola del medidor de su motocicleta **XPULSE 200T FI** a través de la aplicación de navegación Hero.

Para conectar su dispositivo, proceda de la siguiente manera:

Gire el interruptor de encendido a **"ON"**.

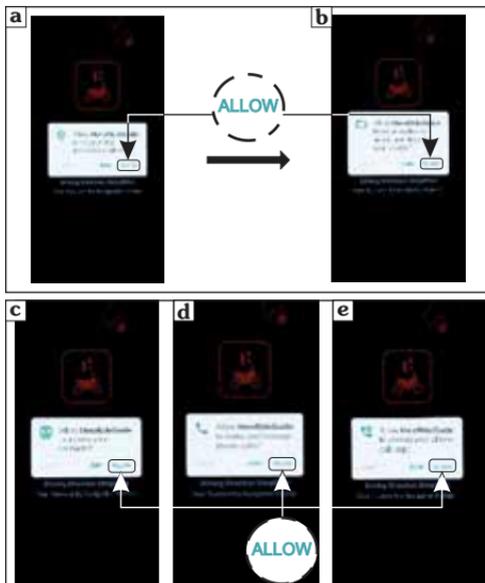
Abra la aplicación de navegación de Hero (1) en su teléfono inteligente.



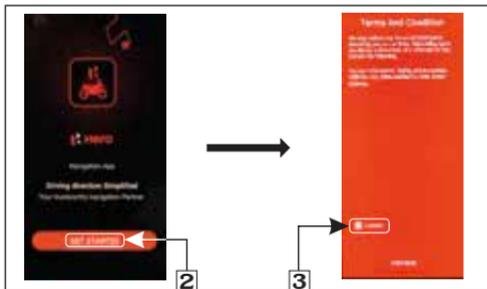
(1) Aplicación de navegación Hero

- Para conectar por primera vez, permita que la aplicación acceda a:

- Ubicación del dispositivo si el GPS no está habilitado en su dispositivo
- Fotos, medios, archivos
- Contactos
- Hacer y administrar llamadas telefónicas
- Registros de llamadas telefónicas en su dispositivo



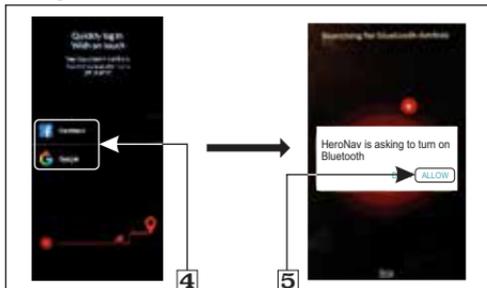
- Ahora seleccione **"GET STARTER"** (2) para continuar.
- La aplicación también le pide que acepte (3) los términos y condiciones para continuar.



(2) Get started

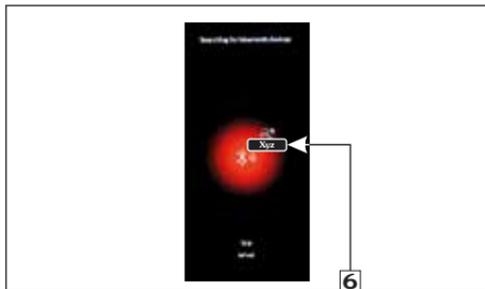
(3) Acepte términos y condiciones

- Ahora inicie sesión en su aplicación con una cuenta de Facebook o Google (4).
- Permita (5) que la aplicación active Bluetooth si no está habilitada en su dispositivo.



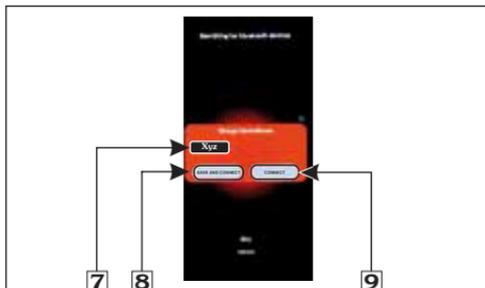
(4) Inicie sesión a través de Facebook o Google (5) Encienda bluetooth

- La aplicación busca un momento y muestra todos los dispositivos cercanos. Seleccione el dispositivo con su nombre (6).



(6) Seleccione su dispositivo

- Actualice su nombre (7) (si es necesario) y seleccione guardar y conectar (8) o conectar (9) para continuar.

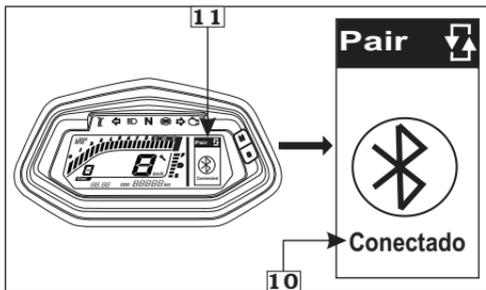


(7) Seleccione su dispositivo

(8) Guardar y conectar

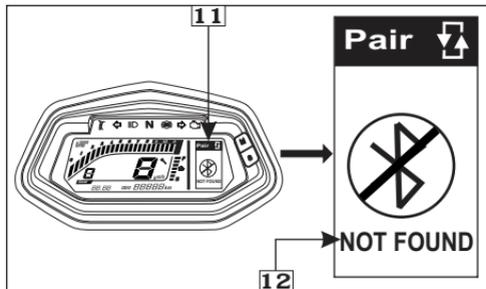
(9) Conectar

- Al emparejar, la consola del medidor muestra "conectado" (10) debajo del símbolo de Bluetooth en modo Bluetooth (11).



(10) Bluetooth conectado
(11) Modo Bluetooth

- Si se produce algún error durante el proceso de emparejar, la consola del medidor mostrará **"NOT FOUND"** (12) debajo del símbolo de Bluetooth. Repita los pasos anteriores y mantenga su teléfono inteligente más cerca de la motocicleta para volver a conectarlo.

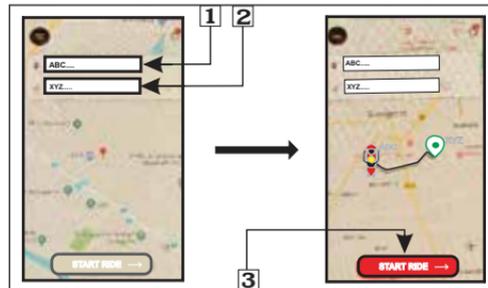


(11) Modo Bluetooth (12) Not found

Navegación:

Para usar la función de navegación, proceda de la siguiente manera:

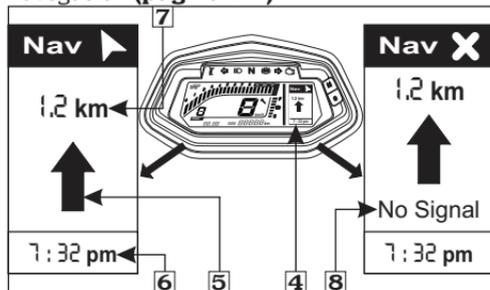
- Conecte la motocicleta con su aplicación guía de navegación Hero a través de bluetooth (**página 22**).
- Después de una conexión exitosa, la aplicación y la pantalla de la consola del medidor cambiarán automáticamente al modo de navegación (4). También actualizará su ubicación actual (1) a través del sistema GPS.
- Ahora elija su destino (2) a través de la aplicación y selección "iniciar viaje" (3).



(1) Ubicación actual (2) Elija el destino
(3) Iniciar viaje

- Después de procesar durante un tiempo, la consola del medidor mostrará la dirección (5), la distancia para el próximo movimiento (7) y la hora estimada de llegada (ETA) (6). El tiempo estimado de llegada se mostrará en "PITI" o "PITI". La aplicación de navegación Hero y la consola del medidor de su motocicleta mostrarán

paso a paso la orientación/dirección de navegación a través de las señales de navegación (página 72).



- (4) Modo de navegación (5) Dirección (6) ETA
(7) Distancia próximo movimiento (8) Sin señal



NOTA

En cualquier momento, si el sistema de navegación pierde señal, muestra "No Signal" (8) en la consola del medidor cuando la motocicleta está en modo de navegación.



ADVERTENCIA

El sistema de navegación lo ayuda a llegar a su destino, no se distraiga mientras conduce. Conduzca con seguridad y obedezca siempre las normas de tránsito.

Emparejamiento automático:

Su motocicleta está equipada con la función de emparejamiento automático por el cual si apaga el interruptor de encendido de la motocicleta después de un emparejamiento exitoso con la aplicación de navegación Hero, se volverá a conectar automáticamente una vez que el interruptor de encendido esté en "ON".

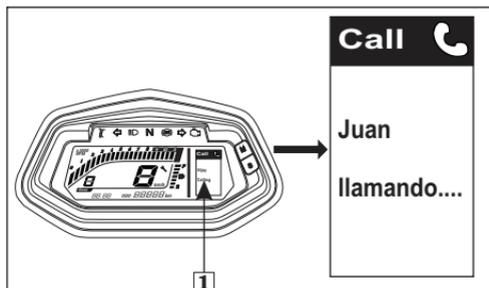


NOTA

Mantenga siempre su teléfono inteligente cerca de su motocicleta durante el emparejamiento, el emparejamiento automático y la navegación.

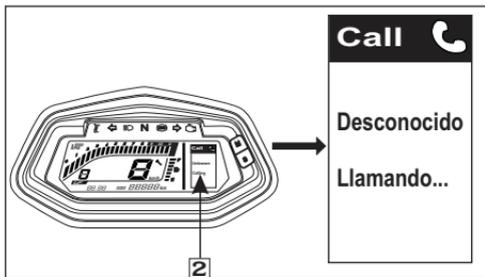
Alerta de llamada entrante:

Si su teléfono inteligente está emparejado con la consola del medidor de su motocicleta a través de Bluetooth (página 22), recibirá todas las alertas de llamadas entrantes en la consola del medidor. Mostrará el nombre de la persona que llama si está almacenado en su teléfono inteligente compatible. Por ejemplo: si el número de la persona que llama se almacena en su teléfono inteligente compatible con el nombre de Juan, entonces la consola de su medidor mostrará Juan llamando (1).



(1) Alerta llamada entrante por nombre

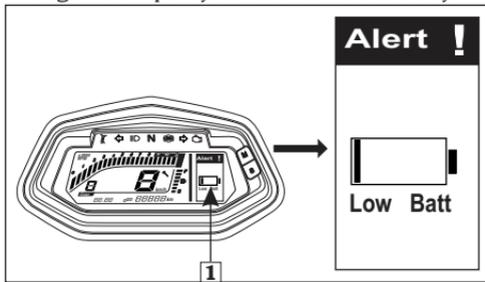
Si el número no se guarda en su dispositivo por su nombre o si su dispositivo es un iOS, mostrará "llamadas desconocidas" (2).



(2) Alerta llamada entrante desconocido

Alerta de batería baja:

Un símbolo de alerta de batería baja (1) aparece durante unos segundos en la consola del medidor si la batería de su teléfono inteligente emparejado está demasiado baja.



(1) Alerta batería baja

(d) Bloqueo de dirección

El bloqueo de la dirección es con el interruptor de encendido, gire la llave (1) a la posición "OFF" (⊗) y gire el manillar hacia la izquierda o hacia la derecha y empuje la llave hacia abajo y gire hacia la posición "LOCK". Después de cerrar, saque la llave.



(1) Llave de encendido

CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR

Controles manillar izquierdo

1. Interruptor atenuador de luz/de paso

La luz principal funciona solo cuando el motor está funcionando.

Presione el interruptor (1) hacia arriba para la luz alta "☀️", y hacia abajo para luz baja "🌙".

Presione el interruptor de paso a la posición "PASS" para operar la luz de paso.

2. Interruptor luz direccional (↔️)

Mueva el interruptor de luz direccional (2) hacia los lados para indicaciones derecha/izquierda y déjelo volver a su posición normal por sí solo.

IMPORTANTE : Para apagar la luz direccional después de completar el giro, presione suavemente hacia adentro.



- (1) Interruptor atenuador de luz / de paso
- (2) Interruptor direccional
- (3) Interruptor del pito

3. Interruptor del pito (📣)

Presione el interruptor para operar el pito (3).

4. Interruptor de embrague

Hay un interruptor de embrague (4) provisto para la seguridad del conductor. La motocicleta no puede arrancarse con el interruptor de arranque eléctrico hasta que se acciona la palanca del embrague.

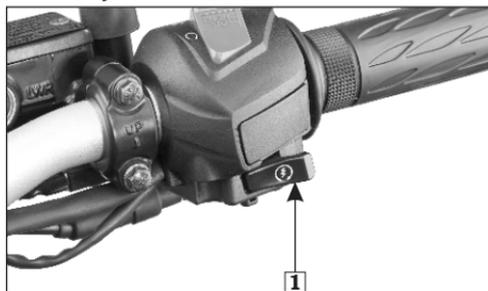


(4) Interruptor del embrague

Controles manillar derecho

1. Interruptor de arranque eléctrico (🔌)

Asegúrese de que el interruptor de arranque (1) funcione cuando la transmisión de la motocicleta esté en neutro. Si está engranada, presione la palanca de embrague antes de operar el interruptor de arranque. Suelte el interruptor de arranque después de que el motor haya arrancado.



(1) Interruptor de arranque eléctrico

! PRECAUCIÓN

Nunca sostenga el interruptor de arranque eléctrico de forma continua durante más de 5 segundos, ya que el arranque continuo del motor descargará la batería.

2. Interruptor de parada del motor

El interruptor de parada del motor (2) se proporciona al lado del mango del acelerador. El interruptor tiene dos posiciones. En la posición "ON" (O), el motor funcionará y en la posición "OFF" (⊗), el motor no funcionará. La función principal del interruptor es detener el motor durante una emergencia (vuelco de la motocicleta, cable del acelerador atascado, etc.). El interruptor normalmente debe permanecer en la posición "ON" (O). Durante una emergencia, coloque el interruptor en "OFF" (⊗) posición.



(2) Interruptor parada del motor

! ADVERTENCIA

Mientras conduce en condiciones normales, no apague el "interruptor de parada del motor" para evitar daños.

(el bloqueo de las ruedas puede provocar accidentes, daños parciales, descarga de la batería, etc.).

INDICADOR ABS

El indicador ABS (1) en el velocímetro se enciende aproximadamente 1,8 segundos cuando el interruptor de encendido está en "ON" (O), luego parpadea hasta que la motocicleta alcanza una velocidad 5 km/h.

Cuando el sistema funciona normalmente, el indicador está en "OFF" (Ⓜ) una vez que la velocidad supera los 5 km/h.

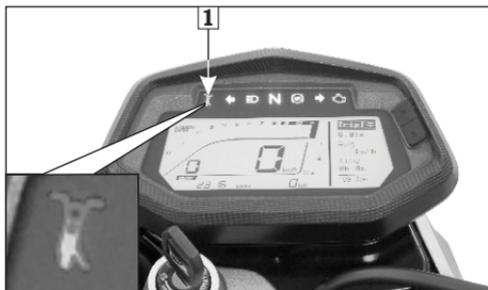
En cualquier momento, si el indicador del ABS permanece "ON", el ABS no funciona, pero los frenos siguen funcionando normalmente. Reduzca la velocidad de la motocicleta y visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(1) Indicador ABS

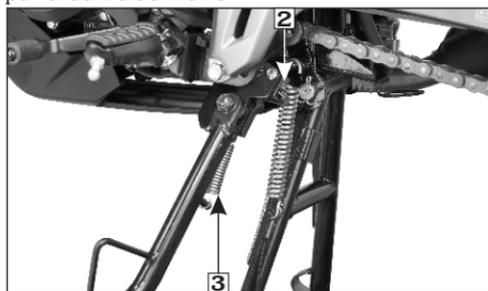
INTERRUPTOR INDICADOR DEL SOPORTE LATERAL

Para la seguridad del cliente, se proporciona un indicador de soporte lateral (1).



(1) Indicador soporte lateral

Se proporciona un interruptor de soporte lateral (2) en el soporte lateral, cuando el soporte lateral está hacia abajo (Interruptor en "ON" (⊙)), el interruptor permite que la luz indicadora del soporte lateral se ilumine en el panel del velocímetro.



(2) Interruptor soporte lateral (3) Resorte

- Verifique que el soporte lateral funcione correctamente y el resorte (3) por daños o pérdida de tensión y el ensamblaje del soporte lateral por movimiento libre.

- Compruebe si el indicador del soporte lateral (1) se ilumina cuando el soporte lateral está hacia abajo.
- Mientras se retira la motocicleta del soporte lateral, el indicador del soporte (1) no debe brillar.
- Si el indicador del soporte lateral (1) no funciona como se describe en los pasos anteriores, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

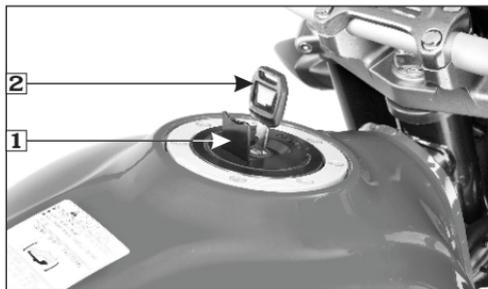
! PRECAUCIÓN

Asegúrese de tener el cuidado adecuado al limpiar el interruptor del soporte lateral.

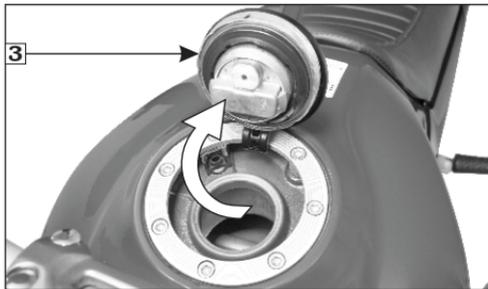
TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del tanque de combustible es de 13.0 litros.

- Para desbloquear la tapa del tanque de combustible, levante la tapa del orificio de la llave (1), inserte la llave (2) gírela en sentido horario y levante la tapa (3).

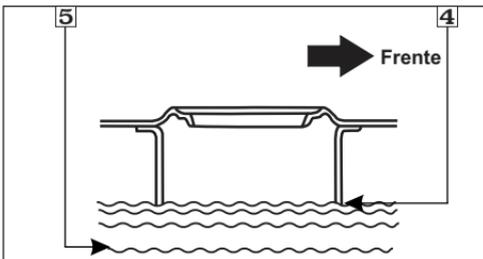


(1) Tapa orificio de llave (2) Llave de encendido



(3) Tapa tanque de combustible

- No sobrellene el tanque. No debe haber combustible en el cuello de llenado (4). Llene el tanque con combustible (5) como se muestra.
- Para bloquear la tapa del tanque de combustible, ciérrela nuevamente en la abertura y presione suavemente. La llave vuelve a la posición normal y la tapa se bloquea.
- Retire la llave y vuelva a colocar la tapa de la cerradura.



(4) Cuello de llenado

(5) Combustible

! PRECAUCIÓN

No estacione la motocicleta bajo la luz solar directa, ya que provoca la evaporación de la gasolina debido al calor y el deterioro del brillo de la pintura debido a los rayos ultravioleta.

! ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Rellene en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se recarga o se almacena la gasolina.

BLOQUEO DEL ASIENTO

Ubicación : En el lado izquierdo del capó trasero, encima de la rueda trasera.

Operación : Inserte la llave de encendido (1) y gire en sentido horario para desbloquear el asiento. Para instalar, enganche el gancho en la parte inferior del asiento con el marco y deslice el asiento hacia el frente hasta que haga clic.



(1) Bloqueo del asiento

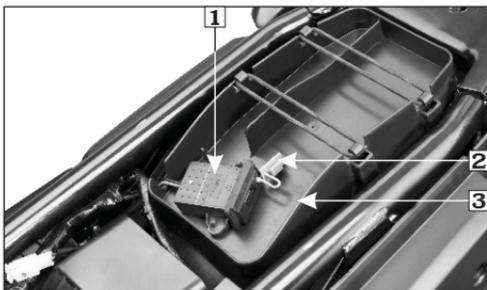
CARGADOR USB

Se proporciona un cargador USB (1) con una tapa (2) ubicada dentro del compartimiento del dispositivo USB (3) en su motocicleta debajo del asiento para cargar su teléfono móvil de manera segura mientras conduce.

Para conectar un cargador de teléfono móvil, primero retire la tapa del cargador USB y luego enchufe el cable del cargador.

El uso de un cable USB no estándar puede dañar los teléfonos móviles.

HMCL Colombia, no será responsable de los daños causados por el uso de un cable USB no estándar.



(1) Cargador USB (2) Tapa
(3) Compartimiento del dispositivo USB

! PRECAUCIÓN

- Coloque siempre el dispositivo en una toalla suave y limpia para evitar cualquier daño debido a los golpes de la carretera mientras conduce.
- Este puerto es para cargar dispositivos USB compatibles.
- Se debe evitar la carga múltiple de dispositivos USB, la carga simultánea puede conducir a una carga lenta o nula.
- No deje el dispositivo USB y el cable USB en el compartimiento del dispositivo USB cuando la motocicleta esté estacionada.
- Cargue su dispositivo solo cuando el motor esté operando o mientras conduce. Cargar el dispositivo USB cuando el motor está en "OFF" conduciría a una descarga temprana de la batería.

👉 NOTA

- No aplique ninguna solución jabonosa, aceite o grasa dentro del cargador USB.
- Deben retirarse las pertenencias personales antes del lavado con agua para evitar daños.
- Mantenga siempre cerrada la tapa del puerto USB después de su uso para evitar la entrada de polvo o agua durante las lluvias o el lavado con agua.
- No dirija el chorro de agua hacia el puerto incluso con la tapa cerrada para evitar cortocircuitos. Siempre seque el área con un paño seco o aire comprimido sin humedad antes de usar.

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

Debe realizar una inspección previa antes de conducir la motocicleta para mejorar la comodidad y la seguridad.

Limpie la motocicleta regularmente. Protege el acabado de la superficie. Evite limpiar con productos que no están diseñados específicamente para superficies de vehículos. Inspeccione la motocicleta todos los días antes de arrancar el motor. Los elementos enumerados aquí solo tomarán unos minutos y, a la larga, pueden ahorrar tiempo, gastos y posiblemente su vida. Siga los consejos que se detallan a continuación:

- **Nivel de aceite del motor:** Compruebe y rellene el aceite del motor si es necesario (**página 44**). Verifique si hay fugas.
- **Luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL)** - Cuando el interruptor de encendido está en "ON", la luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL) se ilumina continuamente y luego debe colocarse en "OFF" una vez que se arranca el motor.
- **Nivel de combustible:** Asegúrese de que haya suficiente combustible disponible en el tanque para su viaje (**página 29**). Verifique si hay fugas.
- **Freno delantero:** Compruebe el nivel correcto de líquido de frenos en el depósito del cilindro maestro (**página 55**).
- **Indicador del ABS:** Compruebe que el indicador del ABS funcione correctamente (**página 28**).
- **Freno trasero:** Compruebe el nivel correcto de líquido de frenos en el depósito (**página 56**).
- **Llantas:** compruebe el estado y la presión (**página 61**).
- **Embrague:** Verifique el buen funcionamiento. Ajuste el juego libre si es necesario (**página 50**).
- **Cadena de transmisión:** Compruebe el estado y la holgura (**página 51**). Lubricar si es necesario.
- **Acelerador:** Verifique para una apertura y cierre suaves en todas las posiciones de dirección (**página 51**).
- **Luces y pito:** Compruebe que la luz principal, de posición, de parada / freno, las direccionales, los indicadores y el pito funcionan correctamente.
- **Espejo retrovisor:** Asegúrese de que el espejo retrovisor brinde una buena vista trasera cuando esté sentado en la motocicleta.
- **Interruptor de parada/apagado del motor:** Compruebe que funcione correctamente (**página 28**).
- **Accesorios y sujetadores:** Compruebe y apriete si es necesario.
- **Dirección:** Controle para una acción suave y una fácil maniobrabilidad.
- **Indicador del soporte lateral:** Asegúrese de que el soporte lateral esté hacia arriba. Si está en posición baja, el indicador del soporte lateral (**página 28**) se iluminará en el panel del velocímetro.

ARRANQUE DEL MOTOR

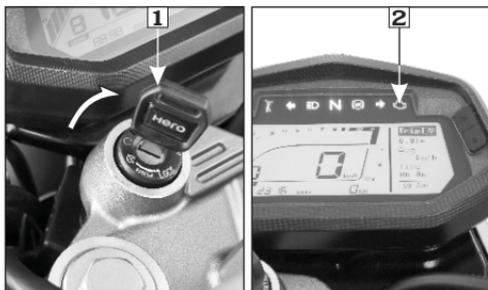
Siempre siga el procedimiento de inicio adecuado que se describe a continuación:

- Para proteger el convertidor catalítico en el sistema de exhosto, evite el neutro prolongado y el uso de gasolina con plomo.
- El exhosto de la motocicleta contiene gas venenoso de monóxido de carbono. Los altos niveles de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente en áreas cerradas como el garaje. No haga funcionar el motor con la puerta del garaje cerrada.
- No use el arranque eléctrico por más de 5 segundos a la vez. Suelte el interruptor de arranque durante aproximadamente 10 segundos antes de presionarlo nuevamente.

Preparación

Antes de comenzar, inserte la llave y siga el procedimiento mencionado a continuación:

- Gire el interruptor de encendido (1) a "ON".



(1) Interruptor de encendido

(2) MIL

- Confirme que la luz indicadora de mal funcionamiento **FI (MIL)** (2) se ilumine continuamente y luego se apague una vez que arranque el motor.



NOTA

Si MIL permanece "ON" incluso si la motocicleta arranca, hay una anomalía en el sistema FI. Se recomienda reducir la velocidad y conduzca al Distribuidor / Concesionario Autorizado para el chequeo.

- Encuentre la posición neutro y verifique el indicador (N) neutro (3) en la consola del instrumento con el encendido en "ON".



(3) Indicador neutro

- Asegúrese de que el interruptor de parada del motor esté en la posición "ON" (O) (página 28).

- Presione el interruptor de arranque.

Procedimiento de arranque

Esta motocicleta tiene un motor de inyección de combustible con una **válvula de control de aire de ralenti (IACV)**.

Siga el procedimiento mencionado a continuación:

A cualquier temperatura ambiente:

• Presione el interruptor de arranque con el acelerador completamente cerrado.

A cualquier temperatura del aire:

Con el acelerador completamente cerrado, presione el interruptor de arranque. El motor no arrancará si se abre el acelerador porque la **unidad de control electrónico (ECU)** corta el suministro de combustible.

Motor inundado:

Si el motor no arranca después de repetidos intentos, puede inundarlo con exceso de combustible.

- Abra el acelerador completamente.
- Presione el interruptor de arranque durante 5 segundos.
- Siga el procedimiento de inicio normal.
- Si el motor arranca con ralenti inestable, abra ligeramente el acelerador.
- Si el motor no arranca, espere **10** segundos, luego siga los primeros **3** pasos nuevamente.

Encendido cortado

Su motocicleta está diseñada para detener automáticamente el motor y la bomba de combustible, si la motocicleta se cae.

(El sensor de ángulo de inclinación corta el encendido).



NOTA

Si la motocicleta se ha caído, antes de reiniciar el motor, debe girar el interruptor de encendido a la posición "OFF" y luego nuevamente a "ON".

Rodaje

Ayude a asegurar la confiabilidad y el rendimiento futuro de su motocicleta prestando especial atención a cómo conduce durante los primeros **500 km**.

Durante este período, evite los arranques a todo gas y la aceleración rápida.



NOTA

- **Para arrancar el motor si hay algún cambio engranado, presione la palanca del embrague y presione el interruptor de arranque.**
- **No abra el acelerador durante el arranque.**

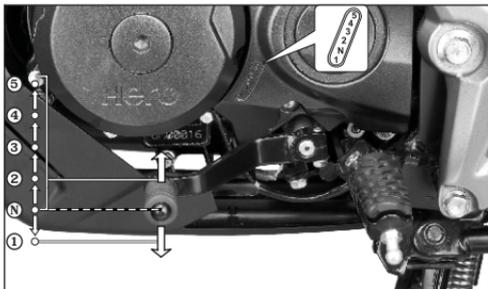


ADVERTENCIA

Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, el exhosto contiene gases venenosos.

CONDUCIENDO

- Después de calentar el motor, la motocicleta está lista para circular.
- Mientras el motor está en neutro, presione la palanca del embrague y presione el pedal de cambios hacia abajo usando la puntera para hacer el primer cambio.
- Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador. La coordinación de la palanca del acelerador y el embrague asegurará un arranque positivo suave.
- Cuando la motocicleta alcanza una velocidad moderada, cierre el acelerador, presione la palanca del embrague y cambie al segundo cambio colocando la punta en la parte inferior del pedal del cambio y levántelo hacia arriba.
- Esta secuencia se repite progresivamente para cambiar a 3ra, 4ta y 5ta.



! PRECAUCIÓN

No cambie de marcha sin accionar el embrague y sin cerrar el acelerador; de lo contrario, se dañarían las velocidades.

FRENADO

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

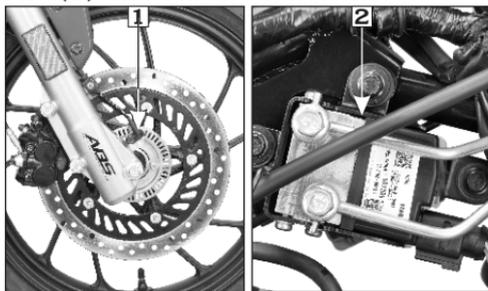
Este modelo está equipado con sistema de frenos antibloqueo (ABS). El ABS mejora la seguridad activa al ayudar a evitar que las ruedas se bloqueen al frenar.

El ABS está diseñado para cumplir con dos requisitos esenciales durante cada aplicación de freno:

- Para ayudar a proporcionar estabilidad de la motocicleta.
- Para ayudar a mantener el control de la dirección y la maniobrabilidad, en todo tipo de superficies de carreteras (concreto, barro, mojado, nieve, hielo).
- **El sistema ABS se autorregula y siempre está activo una vez que la velocidad de la motocicleta supera los 5 km/h.**

- La computadora ABS actúa sobre la base de las velocidades comparativas de la rueda delantera. El uso de llantas no aprobadas puede afectar la velocidad de las ruedas y proporcionar información incorrecta a la computadora del ABS.

El sistema tiene un sensor de velocidad de la rueda (1), unidad de control electrónico hidráulico (HECU) (2) y una luz indicadora de ABS (3) en la consola del medidor.



(1) Sensor velocidad de la rueda

(2) Unidad control electrónico hidráulico (HECU)

Cada vez que conduce su motocicleta, **el sensor de velocidad de la rueda** monitorea la velocidad de la rueda y envía la entrada a la **unidad de control electrónico hidráulico (HECU)**. Luego, **HECU** monitorea su motocicleta y toma el control cuando la velocidad de la motocicleta excede los 5 km/h. Ahora, cada vez que aplique el freno delantero, el ABS aparecerá en la imagen y, según la entrada del sensor de velocidad de la rueda, **HECU** modulará la presión en la pinza delantera evitando así que la rueda se bloquee y, a su vez, resulte en una parada segura de la motocicleta.