

PREFACIO

No : IB7A

Gracias por elegir una ***Hero Splendor 110*** de HMCL Colombia S.A.S. Le deseamos muchas millas disfrutando el placer de conducir en los años que vienen.

En HMCL Colombia S.A.S estamos comprometidos a demostrar excelencia en nuestro desempeño ambiental continuamente, como elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para lograrlo nos comprometemos a la continuidad de innovación en productos para mejorar la compatibilidad ambiental y el fortalecimiento de la cadena verde de valor. Tampoco usamos asbesto en las pastillas de freno ni las empaquetadura de motor, siendo de manufactura ambientalmente amigable.

Este folleto es su guía para la operación básica y el mantenimiento de su nueva ***Hero Splendor 110*** de HMCL Colombia S.A.S. Por favor tome el tiempo de leer con cuidado. Como toda buena máquina, el cuidado y mantenimiento adecuados son esenciales para una operación fluida y un óptimo desempeño.

El Distribuidor Autorizado o el(los) concesionario(s) autorizado(s) por el Distribuidor ("Concesionario") tendrán el gusto de ofrecerle mayor información o asistencia y encargarse de sus necesidades futuras.

Hagamos de éste planeta un lugar mas seguro, saludable y ambientalmente amigable.

NOTA

Toda información, ilustraciones, fotos, direcciones, especificaciones y otros contenidos cubiertos en este manual del usuario están basados en los datos más recientes del producto, disponibles al momento de aprobación de su impresión y, la exactitud y corrección del mismo no se asume ni garantiza. HMCL Colombia S.A.S, se reserva el derecho de efectuar cambios en su contenido en cualquier momento sin previo aviso y/o sin incurrir en obligación alguna. No se permite la reproducción de ninguna parte de esta publicación sin obtener permiso previo por escrito de HMCL Colombia S.A.S.



***Usted nos
Interesa***

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



Número de Chásis

Ubicación: Se graba al lado derecho del tubo del manubrio.

Número de Chásis: MBLXXXXAXYZYYYYY

MBL	XXXXAX	Y	Z	X	YYYYY
Código del Fabricante	Descripción del Vehículo	Año de Fabricación	Planta de Ensamblaje	Mes de Fabricación	Número de Serie



Número de Motor

Ubicación: Se graba en el lado más bajo del cárter izquierdo.

Número de Motor: XXXXEPY ZYYYYY

XXXXEP	Y	Z	X	YYYYY
Descripción del Motor	Año de Fabricación	Planta de Ensamblaje	Mes de Fabricación	Número de Serie

Modelo: Hero Splendor 110

Variaciones	Chásis	Motor
Encendido eléctrico/ Campana/ Aro de radios	AW	EP
Encendido eléctrico/ Campana/ Aro de fundición	AX	EP

Es posible que los números de Chásis y Motor se requieran:

- Durante el registro de la moto.
- Para asuntos legales y con aseguradoras.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

ITEM		ESPECIFICACIONES
Dimensiones		
Longitud total		2015 mm
Ancho total		770 mm
Altura total		1055 mm
Base del manubrio		1245 mm
Altura del asiento		790 mm
Distancia al suelo		165 mm
Peso		
Peso en vacío		115 Kg (Aro de hierro)/ 114 Kg (Aro de radios)
Capacidades		
Aceite de motor		1.25 litros al desensamblar y 1.1 litros al drenar
Capacidad del tanque de combustible		8.5 litros (Mínimo)
Capacidad del tanque de reserva		2.0 litros (1.4 litros- de reserva utilizable)
Aceite Hidráulico del tren delantero		163 ml
Motor		
Potencia máxima		6.70 kW (9.11 Ps) @ 7500 rpm
Torque máximo		0.92 kgf-m (9.0 N-m) @ 5500 rpm
Diámetro por carrera		53.0x49.5 mm
Relación de compresión		10:1
Desplazamiento		109.15 cc
Bujía		NGK-CR7HSA, BOSCH-UR4AC
Holgura de bujía		0.6-0.7 mm
Holgura de válvulas	Entrada (frío)	0.10 mm
	Escape (frío)	0.12 mm
Velocidad en mínima o ralentí		1500±100 rpm
Chásis y suspensión		
Suspensión delantera		Amortiguadores Hidráulicos Telescópicos
Suspensión trasera		Brazo Oscilante con Amortiguadores Hidráulicos ajustables
Ángulo de avance o caster		26°
Radio de giro mínimo		1877 mm
Desplazamiento del tren delantero		105 mm

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

ITEM		ESPECIFICACIONES
Desplazamiento de la suspensión trasera		73.5 mm
Extensión de trayectoria		87 mm
Tamaño de la rueda (Con y sin neumático)	Delantera	2.75x18-4 PR & 80/100-47P
	Trasera	2.75x18-6 PR & 80/100-54P
Frenos	Delantero (Tipo disco)	Dia. 130 mm
	Trasero (Tipo disco)	Dia. 110 mm
Rueda delantera		Aro de radios / Aro de Aleación (opcional)
Rueda trasera		Aro de radios / Aro de Aleación (opcional)
Transmisión		
Reducción Primaria		3.722 (67/18)
Reducción Final		2.857 (40/14)
Engrane de Velocidad	1 ^{ra}	3.182 (35/11)
	2 ^{da}	1.705 (29/17)
	3 ^{ra}	1.238 (26/21)
	4 ^{ta}	0.958 (23/24)
Eléctrico		
Batería		*Batería MF (ETZ-4), 12V-3Ah
Alternador		115 W @ 5000 rpm
Sistema de arranque		Arranque eléctrico (i3s Sistema de interrupción de encendido)
Farola (alto / bajo)		12V-35W/35W Bombilla halógena trapezoidal, **MFR
Lámpara trasera / freno		12V-5/21W, **MFR
Luz de posición		12V-5W
Luces direccionales		12V-10Wx4 Nos. (Bombilla ámbar con lentes transparentes) **RMF
Iluminación del medidor		LED
Indicador neutral		12V-1.12W
Indicador de direccional		LED
Indicador de luz alta		LED
Indicador i3s		LED
Indicador de soporte lateral		LED
Fusible		10 A, 15 A

*NM=No necesita Mantenimiento

**RMF= Reflector Multi- Focal

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR SEGURO



Qué hacer:

- Haga siempre una inspección antes de salir **(Pag.23)**
- Tenga siempre puesto su casco con la correa bien asegurada al igual que su pasajero. El casco debe cumplir con los estándares de seguridad que apliquen en su país.
- Mientras esté conduciendo mantenga una posición cómoda con sus piernas cerca del tanque de combustible.
- Conduzca defensivamente a una velocidad estable **(entre 40-50 km/hr)**.
- Para detener la motocicleta, use ambos frenos simultáneamente, manteniendo el acelerador en posición detenida.
- Durante la noche, baje sus luces altas para el tráfico que viene en sentido contrario, o cuando vaya detrás de otro vehículo.
- Ceda el paso a otros en la carretera y señale con tiempo cuando vaya a voltear.
- Para ser más visible asegúrese de vestir ropa reflectiva a su medida.
- Asegure bien la ropa que le quede floja o colgando y evite enredarse con partes en movimiento.
- Lleve su moto a servicio de mantenimiento regular donde un Concesionario/ Distribuidor autorizado.

Qué no hacer:

- Nunca use el celular mientras esté conduciendo
- Evite acelerar, frenar o voltear repentinamente.
- Nunca cambie de velocidad sin enganchar el embrague y cerrar el acelerador.
- No tocar parte alguna del sistema de desfogue como el escape.
- Jamás conducir bajo la influencia de sustancias alucinógenas/ drogas o licor.
- Concéntrese en la carretera y evite hablar con el pasajero o con otros en la carretera.
- No arroje basura en la vía
- No cruce la línea continua blanca/ amarilla en el centro de la carretera cuando desee avanzar.
- No cuelgue objetos largos ni pesados en las manillas del manubrio, tren delantero o guardabarros.
- Jamás suelte el manubrio mientras conduzca.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar su moto o usar accesorios ajenos a HMCL Colombia S.A.S puede hacer que su moto se vuelva insegura. Antes de considerar la idea de hacer cualquier modificación o agregar cualquier accesorio, asegúrese de leer la siguiente información:



ADVERTENCIA

- *Accesorios o modificaciones inadecuadas, pueden causar un accidente en el cual usted puede salir gravemente herido o morir.*
- *Siga todas las instrucciones del manual de usuario respecto a accesorios y modificaciones.*

Accesorios

- Asegúrese que el accesorio no opaque ninguna luz, reduzca el espacio con el suelo, limite el desplazamiento de la suspensión, afecte su postura al conducir o interfiera con la operación de alguno de los controles.
- Asegúrese de que los equipos eléctricos no excedan la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (Pág.3).
- Un fusible quemado puede causar una pérdida de luz.
- No hale un tráiler con su motocicleta. Esta moto no está diseñada para este tipo de adiciones y su uso puede desequilibrarla.

Modificaciones

Recomendamos enfáticamente no remover ningún equipo original o modificar su motocicleta de manera tal que cambie su operación o diseño, tales cambios podrían impedir su manejo, estabilidad y posibilidad de frenar, haciendo que sea inseguro conducirla.

Puede ser ilegal que remueva o modifique las luces, el escape o el sistema de emisión de gases.

CONSEJOS ANTI ROBO

- Asegure siempre el manubrio y nunca deje la llave en el interruptor.
- Estacione su motocicleta en un parqueadero seguro siempre que sea posible.
- Utilice un aparato anti robos adicional de buena calidad.
- Ponga su nombre y número de teléfono en el manual de usuario y mantengalo en su motocicleta todo el tiempo.
- Muchas veces las motocicletas robadas son identificadas por la información del Manual de Usuario que llevan.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

No. DE TELÉFONO _____

IDEAS PARA UN AMBIENTE SALUDABLE

Las siguientes ideas tienen como propósito asegurar una motocicleta saludable, un ambiente saludable, un usted saludable.

- **Motor sano:** El motor es línea vital de todo vehículo. Para mantenerlo sano, se debe mantener alineado regularmente, lo cual también reduce la polución y mejora el desempeño del vehículo y la eficiencia del combustible. Importante evitar el uso de aditivos.
- **Mantenimiento constante:** Hágale mantenimiento a su motocicleta en el taller del Distribuidor/ Concesionario Autorizado según su cronograma para un óptimo desempeño y mantenga los niveles de emisión bajo control.
- **Partes originales:** Insista siempre en las partes originales de HMCL Colombia S.A.S, ya que las piezas y accesorios falsos o incompatibles pueden alterar o deteriorar la buena marcha de su motocicleta.
- **Aceite de motor original:** El aceite recomendado por la HMCL Colombia S.A.S es el Hero 4T Plus SAE 10W 30 grado SJ (JASO MA). Inspeccione el nivel de aceite cada 500 km y asegúrese de cambiarlo cada 6.000 km (con una recarga cada 3.000 km) para mantener el motor en buen estado y ambientalmente saludable.
- **Contaminación auditiva:** Ruido por encima de ciertos decibeles es conocido como contaminación. Ya sea que provenga de bocinas o escapes defectuosos, el ruido excesivo puede causar dolores de cabeza e incomodidad.
- **Ahorro de combustible y reducción de la contaminación:** Ponga el motor en "off" mientras espera el cambio de semáforo para ahorrar combustible y reducir la contaminación, en caso que la espera sea muy larga.

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA SUPERIOR



- | | | |
|--------------------------------|------------------------------------|--|
| (1) Regulador de Intensidad | (9) Indicador de señal direccional | (18) Palanca de freno delantero |
| (2) Interruptor de la bocina | (10) Calibrador de combustible | (19) Agarre del acelerador |
| (3) Interruptor de direccional | (11) Velocímetro | (20) Interruptor de arranque eléctrico |
| (4) Palanca del embrague | (12) Indicador de palanca lateral | (21) Interruptor del motor con bloqueo de manubrio |
| (5) Interruptor de paso | (13) Odómetro | (22) Tapa del tanque de combustible |
| (6) Espejo retrovisor | (14) Tacómetro | (23) Cubre pierna (opcional) |
| (7) Indicador i3s | (15) Indicador neutral | |
| (8) Indicador de luz alta | (16) Arranque | |
| | (17) Interruptor i3s | |

***Los accesorios y las características aquí descritas pueden no ser parte del montaje estándar**

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA LADO IZQUIERDO



- (1) Palanca de válvula de combustible
- (2) Carburador
- (3) Pedal de cambios
- (4) Descansa pie
- (5) Interruptor de palanca lateral
- (6) Soporte principal
- (7) Soporte lateral
- (8) Descansa pie del pasajero
- (9) Cubierta del lado izquierdo

- (10) Rejilla guarda rueda con peldaño de pasajera (Opcional)
- (11) Lámpara direccional trasera
- (12) Reflector
- (13) Luz de freno/Trasera
- (14) Manija trasera
- (15) Seguro de asiento/ gancho para casco
- (16) Lámpara de direccional delantera

***Los accesorios y las características aquí descritas pueden no ser parte del montaje estándar**

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA LADO DERECHO



- (1) Descansa pie del pasajero
- (2) Compartimento de la batería (por dentro)
- (3) Pedal de arranque

- (4) Descansa pie del conductor
- (5) Pedal de freno trasero
- (6) Suspensión delantera
- (7) Farola

- (8) Visor delantero
- (9) Varilla medidora de aceite
- (10) Motor de arranque
- (11) Amortiguador trasero

***Los accesorios y las características aquí descritas pueden no ser parte del montaje estándar**

FUNCIONES DE LAS PARTES

Instrumentos e Indicadores

Los indicadores están en el panel del velocímetro encima de la farola.

Las funciones son como sigue.



No. Parte	Descripción	Funciones
(1)	Indicador de direccional izquierdo	Se ilumina cuando se activa el interrupto de direccional izquierdo
(2)	Indicador i3s	Una luz pestaña por pocos segundos y queda en "OFF" indicando que el sistema i3s es funcional
(3)	Indicador neutro	Una luz se enciende cuando el vehículo está en neutro
(4)	Indicador de palanca lateral	La luz se enciende cuando se baja la palanca lateral
(5)	Tecla de reinicio	Para reiniciar el tacómetro a cero antes de cada nuevo viaje
(6)	Indicador de Recordatorio de Mantenimiento	Se despliega cuando se acerca la fecha del siguiente mantenimiento (Pag. 11)
(7)	Indicador de direccional derecho	Pestaña cuando se activa el interruptor del direccional derecho
(8)	Tacómetro	Muestra la distancia recorrida en cada viaje
(9)	Odómetro	Muestra el acumulado de distancia recorrida
(10)	Velocímetro	Indica la velocidad de conducción
(11)	Indicador de luz alta	La luz se enciende cuando la farola está en luz alta
(12)	Calibrador de combustible	Indica la cantidad aproximada de combustible

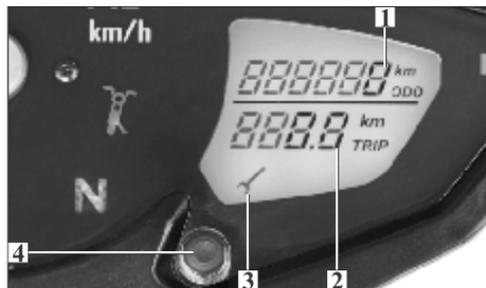
Indicador de Odómetro/Tacómetro/ Recordatorio de Mantenimiento

El Odómetro (1) muestra el acumulado de la distancia recorrida.

El Tacómetro (2) muestra la distancia recorrida por viaje. El tacómetro puede ser reiniciado en cero presionando el botón “RESET” (4)

El Indicador de recordatorio de Mantenimiento (3) le dice al usuario que debe llevar el vehículo a un Distribuidor/ Concesionario Autorizado para recibir servicio. El indicador debe empezar a pestañear cuando el vehículo cubra los kilómetros especificados en el calendario de mantenimiento. El indicador continuará pestañeando durante el intervalo de kilometraje para un servicio en particular, después de lo cual aparecerá “ON”.

El Indicador de Recordatorio de Servicio solo puede ser reiniciado por un Distribuidor/ Concesionario Autorizado.



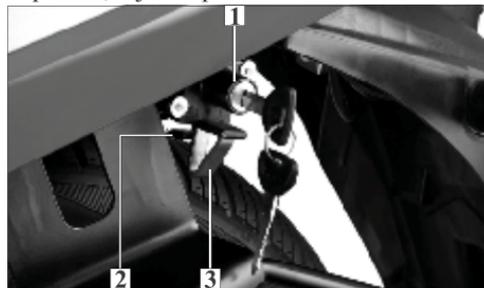
(1) Odómetro (2) Tacómetro (3) Indicador de Recordatorio de Servicio (4) Botón de reinicio

NOTA

Después de hacer el mantenimiento del vehículo asegúrese que el Indicador de Recordatorio de Servicio sea re-iniciado.

SEGURO DEL ASIENTO

Ubicación: En la parte posterior al lado izquierdo, bajo la tapa trasera.



(1) Seguro del asiento (2) Perilla (3) Gancho del Casco

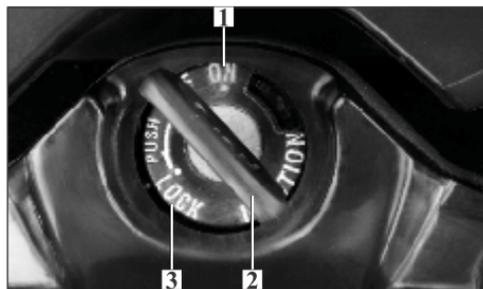
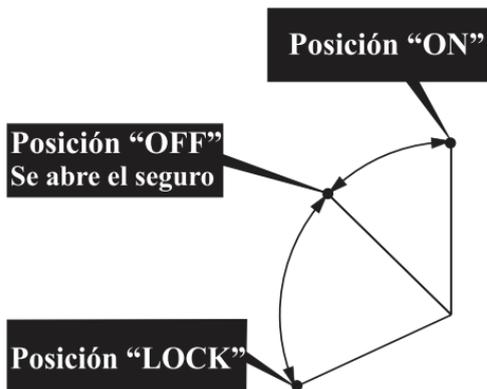
Operación: Inserte la llave y gire en el sentido de las manecillas del reloj. Hale la perilla (2) hacia abajo para soltar el asiento. Para instalar asegure el gancho que está debajo del asiento con el marco y presione el asiento hasta que escuche el sonido del seguro (1).

GANCHO DEL CASCO

El casco puede colgarse y asegurarse en el gancho que viene con el seguro del asiento (1) rotando la llave.



ENCENDIDO DEL MOTOR



- 1) Encendido del motor
- 2) Llave del motor
- 3) Posición de seguro del manubrio

Posición de la llave	Función	Remoción de la llave
"ON"	El encendido de motor, las luces direccionales, bocina, lámparas de freno/ traseras, Lámpara de paso y calibrador de combustible se hacen funcionales.	No se puede retirar la llave
"OFF"	No se puede encender el motor y el sistema eléctrico no será funcional.	No se puede retirar la llave
"LOCK"	El manubrio se puede asegurar.	No se puede retirar la llave

CONTROLES DE LA PALANCA IZQUIERDA



1. Interruptor de Paso

Indica la intención de adelantar.

Las funciones en DC cuando se presiona la perilla del interruptor de paso en la condición de abajo.

El interruptor de la farola está en “ON” pero en luz baja.

2. Regulador de intensidad

Seleccione  para luz alta y  para luz baja.



3. Interruptor de direccionales

Mueva la perilla de direccionales hacia el lado en cuestión derecho/ izquierdo y deje que vuelva a su posición normal automáticamente.

IMPORTANTE: Para apagar la señal “OFF” direccional después de hacer el giro, presione suavemente la perilla hacia adentro.

4. Interruptor de la bocina

Presione el interruptor para activarla.

5. Interruptor del Embrague

Hay un interruptor de embrague que se usa para la seguridad del conductor. La motocicleta no se puede encender con el arranque eléctrico hasta que se active la palanca del embrague cuando el vehículo esté en cambio.

CONTROLES DE LA PALANCA DERECHA

1. Interruptor de encendido eléctrico

Asegúrese que el interruptor de encendido (1) sea activado cuando el vehículo esté en neutro. Si el vehículo se ubica en cambio, presione la palanca del embrague antes de activar el interruptor de encendido. Una vez encendido el motor, suelte el interruptor.



(1) Interruptor de encendido eléctrico (2) Interruptor i3s

2. Interruptor i3s

Hay un interruptor i3s disponible (2) que le permite al conductor pasar al modo i3s “ON” u “OFF” según las condiciones del tráfico.

● PRECAUCIÓN

Nunca presione el encendido eléctrico de manera continua por más de 5 segundos, ya que darle arranque al motor de manera continua agota la batería.

Durante el encendido eléctrico o inicio de velocidad, el motor se bloquea si alcanza las 900 rpm y el releve está asegurado por más de 5 segundos.

Seguro del manubrio



(1) Llave del motor

La dirección se asegura con la llave del motor, gire la llave (1) a la posición “OFF” y mueva el manubrio hacia la izquierda o derecha y presione la llave hacia abajo llevándola hacia la posición “LOCK”. Una vez asegurado, saque la llave.

I3s (SISTEMA DE INTERRUPCIÓN DE ENCENDIDO)

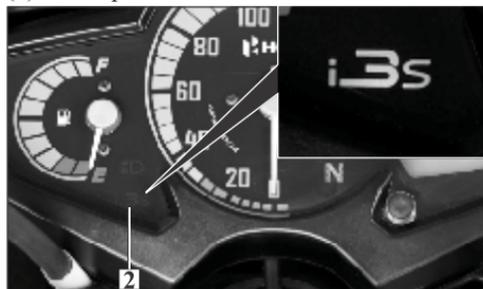
Encender y calentar el motor:

Mantenga el interruptor i3s (1) en la posición “OFF”. Gire la llave del motor a la posición “ON”.

El indicador i3s (2) se iluminará en la consola del velocímetro por 2 segundos, llévalo a la posición “OFF”. Encienda el motor y déjelo quieto de 2-3 minutos.



(1) Interruptor i3s



(1) Indicador i3s

NOTA

- El motor se detendrá si el interruptor i3s está en la posición “ON” mientras se calienta.
- Use el estérter cuando la máquina esté fría.

Activación inicial del sistema i3s:

Mantenga el interruptor i3s (1) en posición “ON”. El indicador i3s (2) en la consola del velocímetro se iluminará por 2 segundos y se apagará (“OFF”). Encienda el vehículo y déjelo en neutro por debajo de las 2000 rpm. El motor se bloqueará en 30 segundos. Después de ese primer bloqueo, lo volverá a hacer cada 5 segundos. En tal caso, el motor puede reiniciarse ya sea con pedal o con arranque eléctrico solamente.

Conducir con el interruptor i3s en posición “ON”:

Si al conducir, el motor se detiene (en la espera de un semáforo) el motor se bloqueará en 5 segundos. (El vehículo debe estar en neutro cuando esté en menos de 2000 rpm con la palanca del embrague/acelerador libres) Al presionar la palanca del embrague, el motor se encenderá posibilitando la entrada del cambio para mover el vehículo.

Conducir con el interruptor i3s en posición “OFF”:

Al conducir entre un embotellamiento o un tráfico muy denso, cuando el vehículo esté parándose y moviéndose, el interruptor i3s puede cambiarse a posición “OFF”. Una vez hecho esto, el sistema i3s no funcionará y el vehículo y, el vehículo estará en condiciones de operación normales como otros vehículos y no se activará ninguna función especial.

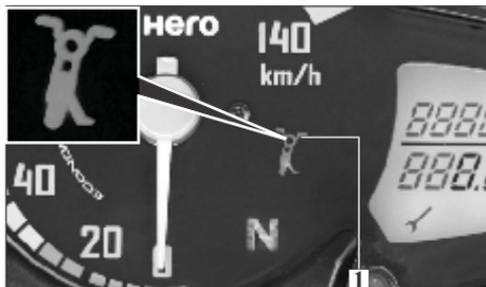
NOTA

- *Si el voltaje de la batería es bajo, el sistema i3s no funcionará. El indicador i3s en la consola del velocímetro empezará a parpadear si las rpm son menos de 2000 y, el indicador i3s se apagará cuando las rpm sean más de 2000. El vehículo estará en condiciones normales de operación como cualquier otro y no se activará ninguna función especial*
- *Si el vehículo es conducido sin batería o con la batería descargada, el sistema i3s no funcionará. El indicador en la consola del velocímetro empezará a iluminar de manera continua. El vehículo estará en condiciones de operación normales tal como cualquier otro y no se activará ninguna función especial.*
- *Durante el inicio del embrague o del arranque el motor se bloqueará (1) si alcanza 900 rpm (2) si el rele se activa por más de 5 segundos.*

INTERRUPTOR/ INDICADOR DE SOPORTE LATERAL:

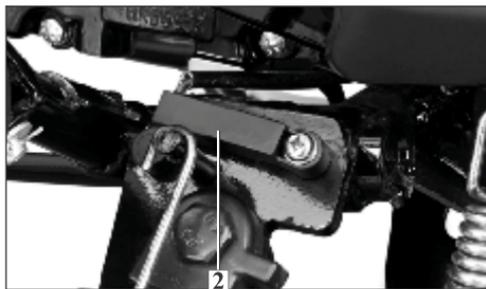
Se ha incluido un indicador de soporte lateral (1) para la seguridad del cliente.

Cuando el vehículo esté estacionado sobre el soporte lateral (Interruptor de encendido en “ON”), una luz indicadora se iluminará en el panel del velocímetro.



(1) Indicador de soporte lateral

Hay un interruptor de soporte lateral (2) cuando el vehículo está parqueado sobre dicho soporte (cuando el interruptor de encendido está en "ON"), el interruptor enciende el indicador de soporte lateral en el panel del velocímetro.



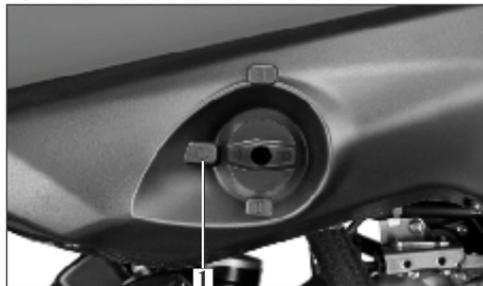
(2) Interruptor de soporte lateral

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible de tres vías se encuentra al lado izquierdo del carburador.

POSICIÓN "OFF"

En posición de "OFF" (apagado) (1), el combustible no pasa del tanque al carburador. Gire la válvula a "OFF" cuando esté usando la motocicleta.



(1) Posición "OFF"

POSICIÓN "ON"

En la posición "ON" (2), el combustible pasa del tanque al carburador.



(2) Posición "ON"

POSICIÓN DE "RESERVA" En "RESERVA"

(3), el combustible pasa del tanque de reserva al carburador.

Use el combustible de reserva solamente cuando el tanque principal esté vacío. Llene de nuevo el tanque lo más pronto posible después de cambiar a “RES”. El tanque de reserva es de 2.0 litros (1.4 utilizable)



(3) Posición “RESERVA”

NOTA

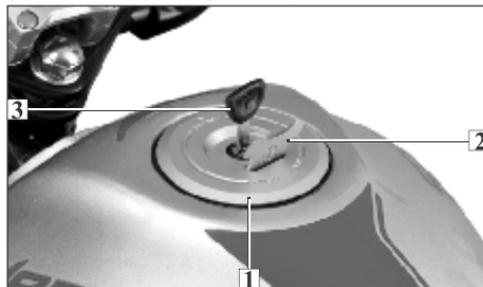
- *No use la motocicleta con la válvula de combustible en posición “RES” después del llenado, puede acabársele el combustible, sin reserva.*
- *No permita que la válvula de combustible esté entre “ON” y “OFF” mientras conduce, esto puede agotar la reserva del tanque.*

TANQUE DE COMBUSTIBLE

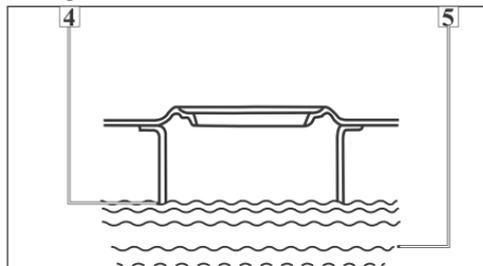
La capacidad del tanque es de 8.5 lt. (Mínimo), incluyendo el de reserva de 2.0 lt. (1.4 utilizable).

- Para remover la tapa del tanque (1) abra la cubierta del orificio de la llave (2), inserte la llave del arranque, gire en el sentido de las manecillas del reloj y retire la tapa.
- No llene demasiado el tanque, no debe haber combustible en el cuello de llenado (4), llene el tanque con combustible con en la imagen (5).
- Para asegurar la tapa, póngala en posición “▲”

hacia el frente, parte trasera hacia la abertura y presione suavemente. La llave salta de nuevo a la posición normal y la tapa se asegura.



(1) Tapa del tanque de combustible
(2) Cubierta del orificio de la llave (3) Llave del arranque



(4) Cuello de llenado (5) Combustible

PRECAUCIÓN

No estacione la motocicleta directamente bajo la luz del sol pues causa la evaporación de la gasolina, debido al calor y, el deterioro del brillo de la pintura por los rayos ultra violeta.