

PRÓLOGO

No : **IB45A**

Gracias por haber seleccionado una motocicleta **HUNK 160R FI** de Hero MotoCorp. Le deseamos muchos kilómetros de placer continuo de conducción en los años venideros.

Nosotros, en Hero MotoCorp, estamos comprometidos a demostrar la excelencia en el desempeño de nuestro entorno de manera continua, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para lograr esto, nos comprometemos a continuar con las innovaciones de productos para mejorar la compatibilidad medioambiental y fortalecer la cadena de suministro ecológica. También estamos usando zapatas de freno sin asbesto y empaques de motor que son amigables con el medio ambiente.

Este manual es su guía para la operación básica y el mantenimiento de su nueva motocicleta **HUNK 160R FI** de Hero MotoCorp. Tómese el tiempo de leerlo detenidamente. Como con cualquier máquina nueva, el cuidado y el mantenimiento adecuados son esenciales para un funcionamiento sin problemas y un rendimiento óptimo.

Nuestros Distribuidores o Concesionarios Autorizados ("**Concesionario**") tendrán el gusto de proporcionarle más información o asistencia y manejar sus futuras necesidades de servicio.

Hagamos de este mundo un lugar más seguro, saludable y respetuoso con el medio ambiente.



NOTA

TODA LA INFORMACIÓN, ILUSTRACIÓN, FOTOGRAFÍA, DIRECCIONES, ESPECIFICACIONES Y OTROS CONTENIDOS CUBIERTOS EN ESTE MANUAL DE USUARIO ESTÁN BASADOS EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DISPONIBLE EN EL MOMENTO DE SU APROBACIÓN DE IMPRESIÓN, LA PRECISIÓN DE ÉSTE MISMO NO SERÁ GARANTIZADA.

Hero MotoCorp SE RESERVA EL DERECHO DE HACER CAMBIOS EN SU CONTENIDO EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y / O INCURRIR CUALQUIER OBLIGACIÓN, CUALQUIERA. NO SE PERMITE REPRODUCIR NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACIÓN SIN OBTENER PERMISO PREVIO POR ESCRITO DE Hero MotoCorp.

CONTENIDO

	Pág. No.	Pág. No.
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1	INSPECCIÓN DE LA BUJÍA 36
VISTAS DE LA MOTOCICLETA	2	ACEITE DEL MOTOR 37
ESPECIFICACIONES	7	MALLA FILTRO DE ACEITE Y LIMPIEZA DEL FILTRO
SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA	9	CENTRÍFUGO 38
• Información importante de seguridad	9	FILTRO DE AIRE 39
• Ropa de protección	10	AJUSTE HOLGURA DE LA VÁLVULA 41
• Accesorios y modificaciones	11	JUEGO LIBRE PALANCA DEL EMBRAGUE 42
CONSEJOS ANTI ROBO	11	OPERACIÓN DEL ACELERADOR 43
PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA	12	HOLGURA CADENA DE TRANSMISIÓN 44
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE	13	INSPECCIÓN DEL DESLIZADOR DE LA CADENA
FUNCIÓN DE LAS PARTES	14	DE TRANSMISIÓN 47
• Interruptor de encendido	14	FRENOS 47
• Instrumentos e Indicadores	15	SUSPENSIÓN 51
• Panel LCD	17	RUEDA 52
CARACTERÍSTICAS	20	LUBRICACIÓN SOPORTE PRINCIPAL/LATERAL 55
CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR	20	NEUMÁTICOS SELLOMÁTICOS 55
INDICADOR ABS	22	TUERCAS, PERNOS Y SUJETADORES 58
INTERRUPTOR/INDICADOR DEL SOPORTE		BATERÍA 58
LATERAL	22	REEMPLAZO DEL FUSIBLE 60
TANQUE DE COMBUSTIBLE	24	INTERRUPTOR LUZ DE PARADA 61
COMBUSTIBLE BS-6	25	AJUSTE DEL FOCO LUZ PRINCIPAL 62
BLOQUEO DEL ASIENTO	25	CONVERTIDOR CATALÍTICO 62
INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR	25	SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES
ARRANQUE DEL MOTOR	26	EVAPORATIVAS 63
CONDUCIENDO	28	PULIDO DE LA MOTOCICLETA 63
FRENADO	29	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS 64
PARQUEO	30	CERTIFICADO DE ENTREGA
KIT DE HERRAMIENTAS	31	PARTES GENUINAS
LAVADO Y LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA	31	TRABAJO APLICABLE A SERVICIOS PERIÓDICOS
MANTENIMIENTO	31	HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	32	HOJA DE RECOMENDACIONES
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	33	REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD



***Usted nos
Interesa***

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



Número de identificación (VIN)

Ubicación: Estampado en el lado derecho del tubo de dirección

No. del Motor

Ubicación: Estampado en la parte inferior del cárter izquierdo.

VIN: MBLKCU02#####

MBL	KCU02	#	#	#	#	#####
Código del fabricante	Descripción de la motocicleta	Dígito de control	Año del modelo	Código de la planta	Mes de fabricación	Número serie de producción

Motor No.: KC01AA#####

KC01AA	#	#	#	#####
Descripción del motor	Año de producción	Planta de ensamble	Mes de fabricación	Número de serie

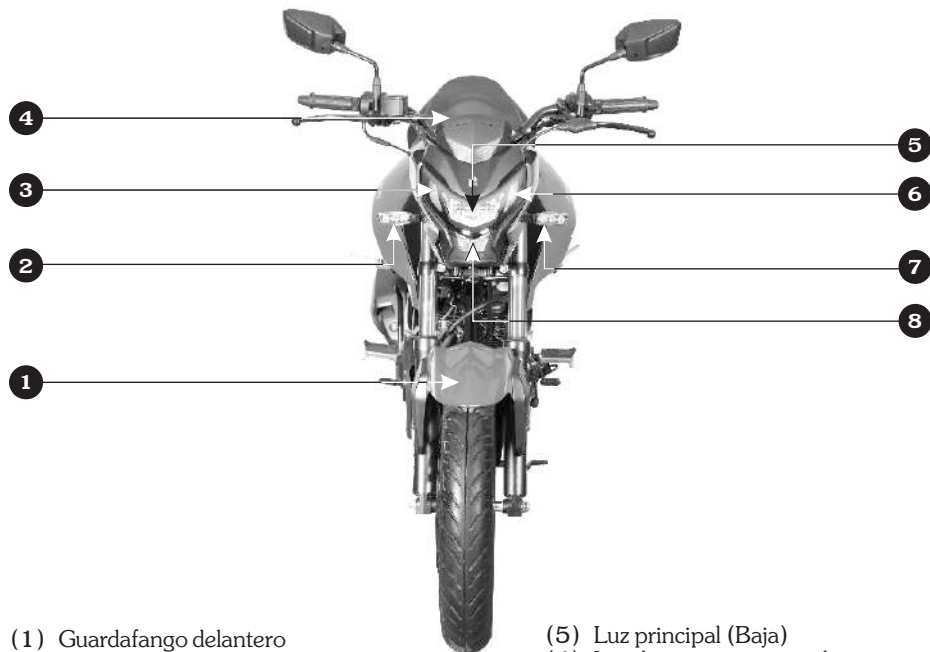
Modelo: HUNK160R FI

Variantes	VIN	Motor
Arranque eléctrico/Disco delantero con ABS/Disco trasero/Rueda fundida	KCU02	KC01AA
Arranque eléctrico/Disco delantero con ABS/Tambor trasero/Rueda fundida	KCU03	KC01AA

VIN y No. de motor pueden ser necesarios:

- Durante el registro de la motocicleta.
- Para tratar con departamentos legales y de seguros.

VISTA DELANTERA

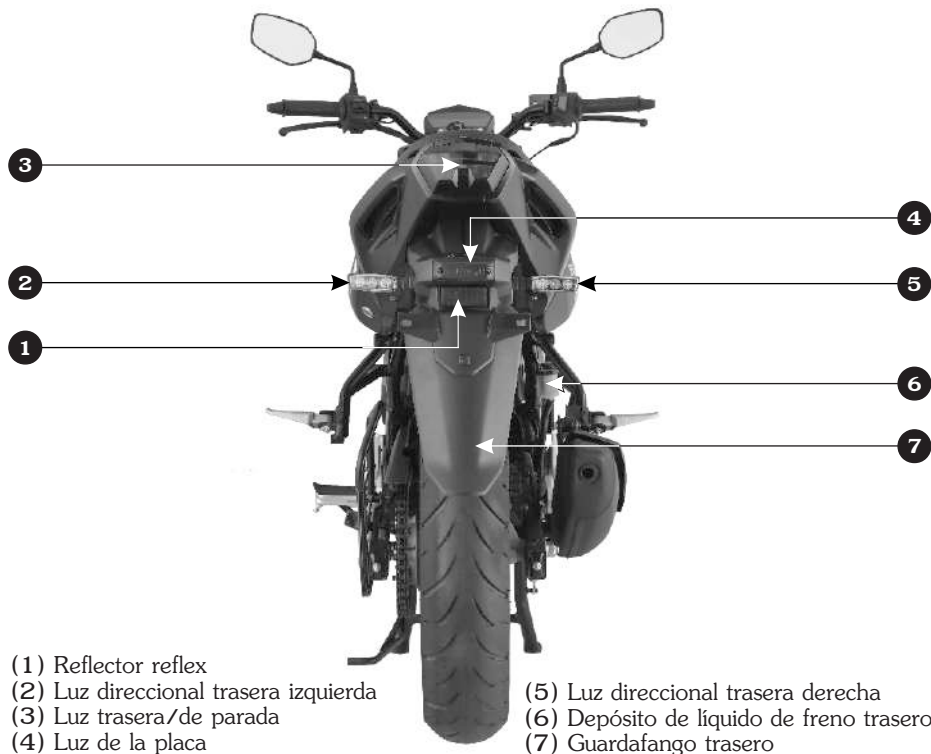


- (1) Guardafango delantero
- (2) Luz direccional delantera derecha
- (3) Luz de posición derecha
- (4) Visera delantera

- (5) Luz principal (Baja)
- (6) Luz de posición izquierda
- (7) Luz direccional delantera izquierda
- (8) Luz principal (Alta)

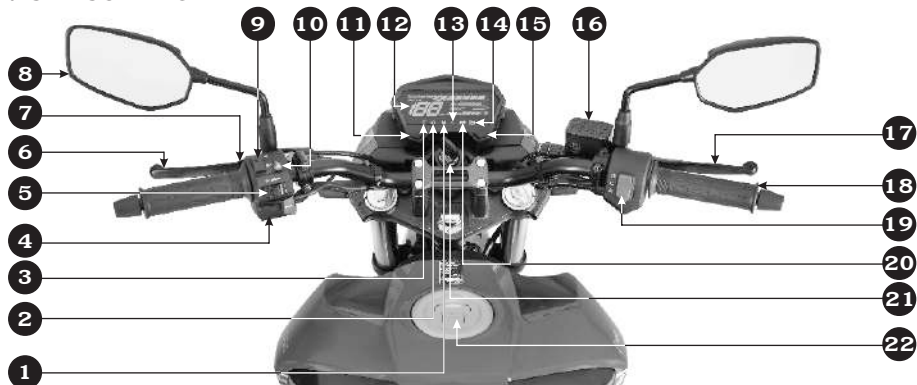
*** Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

VISTA TRASERA



*** Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

VISTA SUPERIOR



- | | |
|--|--|
| (1) Indicador neutro | (13) Indicador luz alta |
| (2) Luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL) | (14) Indicador ABS |
| (3) Indicador soporte lateral | (15) Botón de modo |
| (4) Interruptor de la bocina | (16) Cilindro maestro/Depósito del freno delantero |
| (5) Interruptor direccional | (17) Palanca del freno delantero |
| (6) Palanca del embrague | (18) Mango del acelerador |
| (7) Interruptor luz de paso | (19) Inicio integrado/
Interruptor de apagado |
| (8) Espejos retrovisores | (20) Indicador direccionales |
| (9) Interruptor intensidad de luz | (21) Interruptor de encendido con llave |
| (10) Interruptor de emergencia | (22) Tapa tanque de combustible |
| (11) Botón de ajuste | |
| (12) Panel LCD de la consola del medidor, consulte los instrumentos e indicadores (página 15) para ver el indicador de combustible, el velocímetro y otras características de la consola | |

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

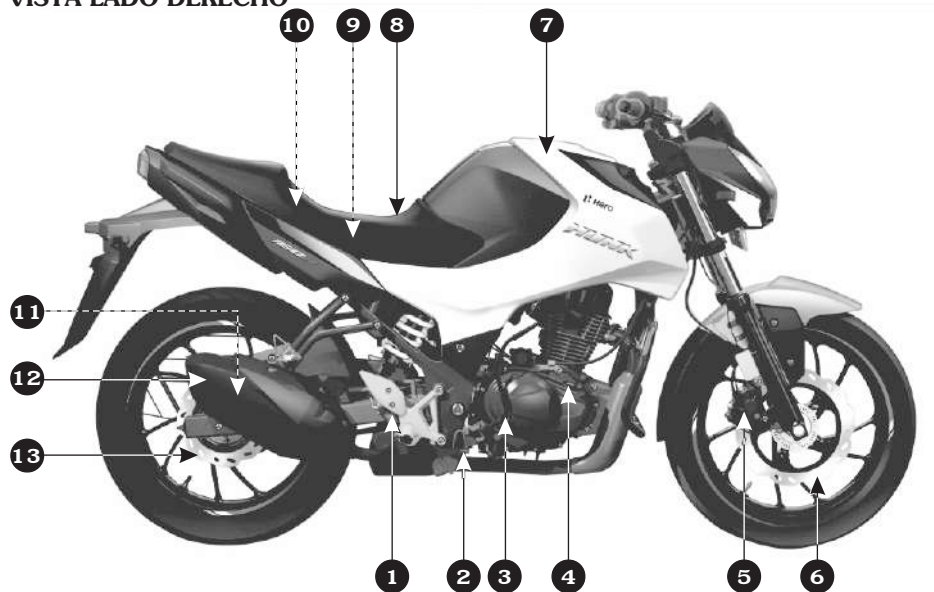
VISTA LADO IZQUIERDO



- | | | |
|--|---------------------------|--|
| (1) Reflector lateral | (5) Soporte principal | (10) Agarre trasero |
| (2) Cuerpo del acelerador / ECU (interior) | (6) Soporte lateral | (11) Bloqueo del asiento |
| (3) Motor de arranque | (7) Posapié del conductor | (12) Compartimiento de la batería (interior) |
| (4) Pedal de cambios | (8) Posapié del pasajero | (13) Interruptor soporte lateral |

*** Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

VISTA LADO DERECHO



(1) Cilindro maestro trasero

(2) Pedal de freno

(3) Pedal de arranque

(4) Varilla nivel de aceite

(5) Conjunto de pinza delantera

(6) Disco delantero

(7) Cubierta tanque de combustible

(8) Asiento

(9) Caja de fusibles (interior)

(10) Compartimiento documentos y kit de herramientas

(11) Conjunto de pinza trasera

(12) Silenciador de exhausto

(13) Disco trasero

*** Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

ESPECIFICACIONES

ITEM		ESPECIFICACIONES
Dimensiones		
Longitud total		2029 mm
Ancho total		793 mm
Altura total		1052 mm
Distancia entre ejes		1327 mm
Altura de la silla		795 mm
Distancia del piso		165 mm
Peso		
Peso sin carga	Disco-Disco	139.5 kg
	Disco-Tambor	138.5 kg
Capacidades		
Aceite del motor		1.3 litros al desensamblar y 1.09 litros al drenar
Tanque de combustible		12 litros (Mínimo de combustible que se mantendrá por encima de un segmento parpadeando del indicador de nivel de combustible)
Líquido de freno hidráulico		DoT-3 o DoT-4
Motor		
Potencia máxima		11.2 kW a 8500±500 rpm
Torque máximo		14 N-m a 6500±500 rpm
Diámetro y carrera		57.3x63.3 mm
Radio de compresión		9.8:1
Desplazamiento		163.23 cc
Bujía		NGK-CPR 8 EA 9, BOSCH UR5DC
Holgura de la bujía		0.8-0.9 mm
Abertura de la válvula en frío	Admisión	0.12 mm
	Exhosto	0.13 mm
Velocidad en neutro		1400±100 rpm
Chasis y suspensión		
Suspensión delantera		Hidráulica telescópica
Suspensión trasera		Brazo oscilante rectangular con mono shock
Ángulo de avance		25.5°
Longitud de arrastre		98 mm
Tamaño de la llanta	Delantera	100/80 17 52 P (Llanta sellomática)
	Trasera	130/70 R17 62 P (Llanta radial sellomática)

ESPECIFICACIONES

ITEM		ESPECIFICACIONES
Frenos	Delantero (Disco)	Diámetro 276 mm
	Trasero (Disco)	Diámetro 220 mm
	Trasero (Tambor)	Diámetro 130 mm
Transmisión		
Reducción primaria		3.136 (69/22)
Reducción final		3.077 (40/13)
Caja de cambios		Engrane constante de 5 velocidades
Relación del engrane, 1		3.077 (40/13)
2		1.789 (34/19)
3		1.304 (30/23)
4		1.1 (22/20)
5		0.958 (23/24)
Eléctrico		
Batería		Batería *MF -12V-4 Ah/ETZ5
Alternador		120 W a 5000 rpm (Sistema de DC monofásico)
Luz principal (Alta/Baja)		LED
Luz de posición		LED
Luz trasera/de parada		LED
Luz direccional		LED
Iluminación del tablero		Módulo LCD iluminado
Indicador neutro		LED
Indicador direccional (RH/LH)		LED
Indicador luz alta		LED
Indicador ABS		LED
Indicador recordatorio de servicio		Módulo LCD iluminado
Luz de la placa		12V-5W
Indicador soporte lateral		LED
Luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL)		LED
Fusible	Interruptor magnético de arranque	20A (Fusible de circuito) y 20A (Repuesto)
	Caja de fusibles	15A, 10A, 10A & 10A (Fusible principal) 15A & 10A (Repuesto)

*MF Libre de mantenimiento

**MFR Tipo de reflector multi-focal

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Su motocicleta puede brindarle muchos años de servicio y placer si asume la responsabilidad de su propia seguridad y comprende los desafíos que puede enfrentar en el camino.

Hay mucho que puede hacer para protegerse cuando conduce. Encontrará muchas recomendaciones útiles en este manual. Las siguientes son algunas que consideramos más importantes.

Siempre use un casco

Es un hecho comprobado, el casco reduce el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Así que siempre use un casco y asegúrese de que su acompañante haga lo mismo. También le recomendamos que use protección para los ojos, botas resistentes, guantes y otro equipo de protección.

Antes de conducir su motocicleta

Asegúrese de estar físicamente en forma, mentalmente enfocado y libre de alcohol y drogas. Verifique que usted y su acompañante estén usando un casco aprobado y ropa de protección. Indique a su acompañante que se sostenga del agarre trasero o de la cintura del piloto, que se incline con usted por turnos y que mantenga los pies sobre el posa pie, incluso cuando la motocicleta esté detenida.

Tómese el tiempo para aprender y practicar en su motocicleta

Incluso si ha montado otras motocicletas, practique el manejo en un área segura para familiarizarse con el funcionamiento y el manejo de ésta, y para acostumbrarse al tamaño y peso de la motocicleta.

Conduzca a la defensiva

Siempre preste la debida atención a otros vehículos a su alrededor y no asuma que otros conductores lo ven. Esté preparado para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

Hágase fácilmente visible

Algunos conductores no ven motocicletas porque no las están buscando. Para hacerse más visible, use ropa reflectante brillante, colóquese de modo que otros puedan verlo, señale antes de girar o cambiar de carril y use la bocina que ayudará a otros a notarlo.

Conduzca dentro de sus límites

Sobrepasar los límites es otra causa importante de accidentes. Nunca conduzca más allá de sus habilidades personales o más rápido de lo que exigen las condiciones. Recuerde que la fatiga y la negligencia pueden reducir significativamente su capacidad de hacer buenos juicios y conducir con seguridad.

No beba mientras conduce

Conducir bajo la influencia de alcohol o drogas es peligroso. Puede reducir su capacidad de responder a las condiciones cambiantes y reducir el tiempo de reacción. No beber mientras conduce.

Mantenga su motocicleta en condiciones seguras

Para una conducción segura, es importante inspeccionar su motocicleta antes de cada viaje y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga, y solo use accesorios que hayan sido aprobados por Hero MotoCorp.

Si usted está involucrado en un accidente

La seguridad personal es su primera prioridad. Si usted o alguien más ha resultado lesionado, tómese el tiempo para evaluar la gravedad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. Llame para asistencia de emergencia si es necesario. También siga las leyes y regulaciones aplicables si otra persona o vehículo está involucrado en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero evalúe la condición de su motocicleta. Si el motor sigue funcionando, apáguelo. Inspeccione en busca de fugas de fluido, verifique la estanqueidad de tuercas y tornillos críticos, y verifique el manillar, las palancas de freno, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. Su motocicleta puede haber sufrido daños que no son evidentes de inmediato. Haga que sea revisada a fondo en un centro de servicio calificado lo antes posible.

ROPA DE PROTECCIÓN

Por su seguridad, le recomendamos encarecidamente que siempre use un casco que cumpla con los estándares de su país, además de protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos y una camisa o chaqueta de manga larga cuando viaje. Cuidado con la ropa suelta/colgada mientras viaja solo o con parrillero. Aunque no es posible una protección completa, usar el equipo adecuado puede reducir la posibilidad de lesiones cuando conduce.

Las siguientes son sugerencias para ayudarlo a elegir el equipo de conducción adecuado.

ADVERTENCIA

- **No usar casco aumenta la posibilidad de lesiones graves o la muerte en un accidente.**
- **Asegúrese que usted y su acompañante siempre usen casco, protección para los ojos y otras prendas de protección cuando conduzcan.**

Cascos y protección para los ojos

Su casco es su pieza de equipo de conducción más importante porque ofrece la mejor protección contra lesiones en la cabeza. Un casco debe ajustarse a su cabeza de manera cómoda y segura. Un casco de color brillante puede hacerle más notable en el tráfico, al igual que las tiras reflectantes.

Un casco abierto ofrece cierta protección, pero un casco integral ofrece más. Siempre utilice careta o gafas para proteger sus ojos y ayudar a su visión.

Equipo de conducción adicional

Además de un casco y protección para los ojos, también recomendamos:

- Botas resistentes con suelas antideslizantes para ayudar a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener las manos calientes y ayudar a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y hematomas.
- Un traje o chaqueta para mayor comodidad y protección. La ropa reflectiva o de colores brillantes puede ayudarlo a ser más notorio en el tráfico. Asegúrese de evitar la ropa suelta que puedan enredarse en alguna parte de su motocicleta.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar o usar accesorios no originales puede hacer que su motocicleta sea insegura. Antes de considerar realizar modificaciones o agregar un accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.



ADVERTENCIA

- **Accesorios o modificaciones inadecuados pueden provocar un accidente en el que puede sufrir heridas graves o la muerte.**
- **Siga todas las instrucciones de este manual de usuario con respecto a accesorios y modificaciones.**

Accesorios

- Asegúrese de que el accesorio no oculte ninguna luz, reduzca la distancia al suelo, limite el recorrido de la suspensión o el recorrido de la dirección, afecte su posición de conducción o interfiera con el funcionamiento de los controles.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (**página 8**). Un fusible quemado puede provocar la pérdida de luces.
- No tire de un remolque o sidecar con su motocicleta. Esta motocicleta no fue diseñada para estos accesorios, y su uso puede afectar seriamente el manejo de su motocicleta.

Modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no retire ningún equipo original ni modifique su motocicleta de ninguna manera que pueda

cambiar su diseño u operación. Tales cambios podrían afectar seriamente el manejo, la estabilidad y el frenado de su motocicleta, lo que hace que sea insegura conducirla. Quitar o modificar sus luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otro equipo también puede hacer que sea ilegal.

CONSEJOS ANTI ROBO

- Siempre bloquee la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto suena simple pero la gente se olvida.
- Asegúrese de que la información de registro de su motocicleta sea precisa y correcta.
- Estacione su motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.
- Utilice un dispositivo anti robo adicional de buena calidad.
- Nunca estacione en un área aislada. Estacione lo más lejos posible en un área designada.
- Ingrese su nombre, dirección y número de teléfono en este manual de usuario y manténgalo en su motocicleta en todo momento. Muchas veces, las motocicletas robadas se identifican por información en los manuales de usuario que todavía están con ellas.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

TELÉFONO: _____

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Que hacer:

- Realice siempre una inspección preliminar al viaje (**página 25**).
- Siempre use un casco con la correa de la barbilla bien asegurada e insista en un casco para su acompañante. El casco debe cumplir con las normas de seguridad aplicables en su país.
- Mientras conduce, siéntese en una posición cómoda con las piernas cerca del tanque de combustible.
- Conduzca a la defensiva y a una velocidad constante (entre **40-50 km / h**).
- Para detener la motocicleta, use ambos frenos simultáneamente, manteniendo el acelerador en la posición cerrada.
- Durante la noche, baje sus luces altas para el tráfico que se aproxima, o cuando siga a otro vehículo.
- Dé paso a otros en el camino y señale antes de girar.
- Para hacerse más visible, use ropa reflectiva brillante que le quede bien.
- Cuidado con la ropa suelta/colgada mientras viaja solo o con parillero.
- Haga que su motocicleta sea revisada regularmente por el Distribuidor/Concesionario Autorizado.
- Antes de conducir asegúrese de que el interruptor de parada del motor esté en la posición "ON" (⊙).
- Siga revisando el indicador del ABS. En cualquier momento, si el indicador permanece encendido, el ABS no funciona (**página 22**).
- Siga revisando el velocímetro. En caso de mal funcionamiento del ABS, la pantalla de velocidad puede ir a cero.
- Se sugiere pasar por lo que se debe y no hacer del ABS (**página 29**) y practicar su motocicleta ABS inicialmente en condiciones de poco tráfico a menos que esté completamente familiarizado con su motocicleta y sus controles.

Que no hacer:

- Nunca use el teléfono celular mientras conduce la motocicleta.
- Evite la aceleración repentina, el frenado y el giro de su motocicleta.
- Nunca cambie de marcha sin desactivar el embrague y cerrar el acelerador.
- Nunca toque ninguna parte del sistema de exhosto caliente como el silenciador.
- Nunca conduzca bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Concéntrese en el camino y evite hablar con el pasajero u otros en el camino.
- No tirar basura en la carretera.
- No cruce la línea continua blanca/amarilla en el centro de la carretera, mientras adelanta.
- No sujete artículos grandes o pesados al manillar, tenedores delanteros o guardafangos.
- Nunca quite las manos del manillar mientras conduce.
- No intente aplicar la palanca del freno delantero de manera intermitente.
- No entre en pánico por ruidos mecánicos o leves pulsos y vibraciones en la palanca de freno delantero mientras es aplicado en la motocicleta. Estas condiciones son normales e indican que el ABS está funcionando.
- No aplique el frenado fuerte en condiciones húmedas o lluviosas.
- No apague el interruptor integrado de arranque-apagado (⊗) mientras conduce la motocicleta (**página 21**).
- No mueva el soporte lateral hacia abajo mientras conduce, ya que el motor se detendrá mientras la motocicleta está en un cambio (**página 23**).

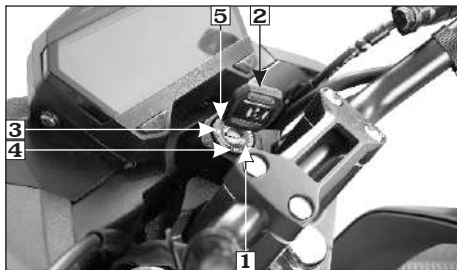
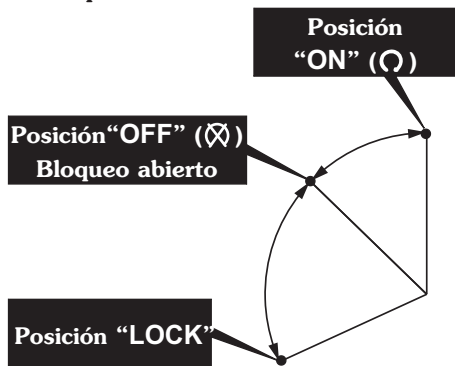
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE

Las siguientes pautas le aseguran una motocicleta saludable, un entorno saludable y personal.

- **Motor saludable:** El motor es la vida de cada motocicleta. Para mantenerlo sano, debe ajustarse regularmente, lo que también ayudará a reducir la contaminación y mejorar el rendimiento de la motocicleta y la eficiencia del combustible.
- **Servicio permanente:** Lleve su motocicleta para que sea revisada en un Distribuidor/ Concesionario Autorizado, de acuerdo con el cronograma de servicio, para un rendimiento óptimo y mantenga bajo control el nivel de emisiones.
- **Repuestos originales:** Siempre insista en piezas genuinas ya que los repuestos y accesorios incompatibles pueden alterar o deteriorar las condiciones de funcionamiento de su motocicleta.
- **Aceite de motor genuino:** Aceite de motor Hero 4T Plus SAE 10W 30 SL (JASO MA2) recomendado por Hero MotoCorp., y asegúrese de cambiarlo cada **6000** km. (con una recarga cada **3000** kilómetros) para mantener el motor en forma y el medio ambiente saludable.
- **Contaminación acústica:** El ruido más allá de cierto decibeles es contaminación. Ya sea por bocinas o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo causará dolores de cabeza y molestias.
- **Ahorro de combustible y reducción de la contaminación:** Apague el motor mientras espera en los puntos de señal de tráfico para ahorrar combustible y reducir la contaminación, si el período de espera es largo.
- **Combustible de grado BS-6:** Utilice siempre combustible de grado BS-6 para cumplir con las normas BS-6 (**página 25**).

FUNCIÓN DE LAS PARTES

Interruptor de encendido

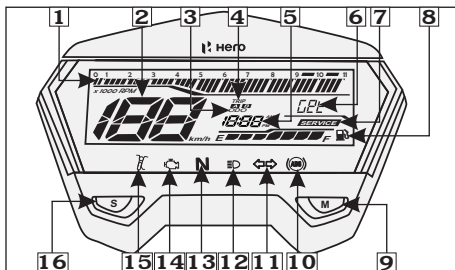


1. Interruptor de encendido
2. Llave de encendido
3. Posición "OFF" (⊗)
4. Posición bloqueo de la dirección
5. Posición "ON" (⊙)

Posición de la llave	Función	Remoción de la llave
"ON" (⊙)	El panel LCD se ilumina y se muestra la pantalla inicial de segmentos digitales multifunción. La aguja del tacómetro y el segmento del indicador de combustible oscilarán a la escala máxima una vez y volverán a su posición normal. El motor puede arrancarse. La luz direccional, la bocina, la luz de parada, el indicador de combustible, la luz de paso, la luz de posición, la luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL) se iluminan continuamente, el indicador de punto neutro y el interruptor de emergencia funcionarán.	La llave no se puede quitar.
"OFF" (⊗)	El motor no puede arrancar y ningún sistema eléctrico funcionará.	La llave se puede quitar.
"LOCK"	La dirección se puede bloquear.	La llave se puede quitar.

Instrumentos e Indicadores

Los indicadores están en el panel del velocímetro sobre la luz principal. Las funciones son las siguientes.



Sl. No.	Descripción	Función
1	Tacómetro	Muestra las revoluciones del motor por minuto. Los segmentos digitales del tacómetro oscilarán a la escala máxima en la consola del medidor una vez que el interruptor de encendido esté en "ON".
2	Velocímetro	Indica la velocidad de conducción.
3	Medidor de recorrido	Muestra la distancia acumulada recorrida (página 20).
4	Cuenta kilómetros parcial A y B	Muestra la distancia recorrida durante un viaje después de establecerla en cero (página 18).
5	Reloj digital	Indica horas y minutos (página 17).
6	Display de desplazamiento	Muestra un mensaje de desplazamiento "GET SET GO" durante unos segundos cuando el interruptor de encendido está en "ON" (página 18).
7	Indicador recordatorio de servicio	Muestra cuándo vence el próximo servicio (página 19).
8	Indicador de combustible	Indica la cantidad aproximada de combustible en forma de segmentos digitales. Los segmentos del indicador de combustible mostrarán su escala máxima en el panel LCD del indicador de combustible una vez cuando el interruptor de encendido se colocó en "ON" (página 19).

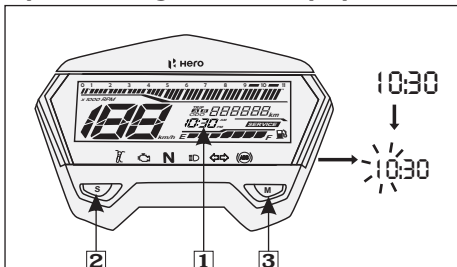
Sl. No.	Descripción	Función
9	Botón de modo	Cambia la pantalla entre el medidor de recorrido, cuenta kilómetros parcial A y B.
10	Indicador de sistema anti bloqueo de frenos (ABS)	Este indicador normalmente se enciende durante aproximadamente 1,8 segundos cuando el interruptor de encendido está en " ON " (☉) y luego parpadea hasta que la motocicleta alcanza una velocidad de 5 km/h. Si hay un problema con el sistema antibloqueo de frenos, este indicador parpadea y permanece en " ON "(página 22)
11	Direccionales	Parpadea cuando se acciona el interruptor direccional.
12	Indicador luz alta	La luz se enciende cuando el foco está en luz alta.
13	Indicador neutro	La luz se enciende cuando está en posición neutro.
14	Luz indicadora de malfuncionamiento FI (MIL)	Cuando el interruptor de encendido está en " ON ", la luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL) se enciende continuamente y luego debe apagarse una vez que se arranca el motor. Indica que el sistema FI está bien. Si se enciende continuamente hay una anomalía en el sistema FI, se recomienda reducir la velocidad y conducir al Distribuidor / Concesionario Autorizado para revisión.
15	Indicador soporte lateral	La luz se enciende cuando la motocicleta está estacionada en el soporte lateral.
16	Botón de ajuste	Para ajustar el reloj, la fecha y el cuenta kilómetros parcial. Cuando se mantiene pulsado, restablece el contador parcial a cero.

PANEL LCD

(a) Reloj digital

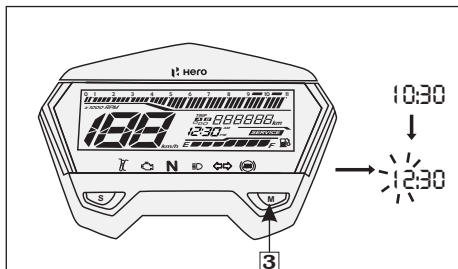
El reloj digital (1) muestra la hora y los minutos. Para ajustar el tiempo, proceda de la siguiente manera:

- Gire el interruptor de encendido a "ON" (O)
- Mantenga presionado el botón de ajuste (2) y el botón de modo (3) simultáneamente durante más de 2 segundos. El reloj se configurará en el modo de ajuste con la pantalla de dígitos de la hora parpadeando.



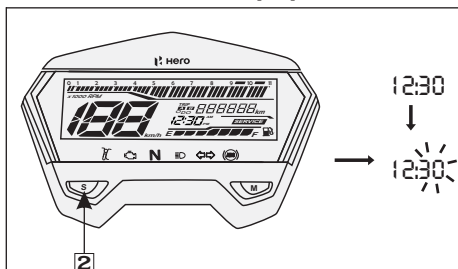
(1) Reloj digital (2) Botón de ajuste
(3) Botón de modo

- Para configurar la hora, presione el botón de modo (3) hasta que se muestre la hora deseada.
 - El tiempo avanza 1 hora cada vez que se presiona el botón.
 - El tiempo avanza rápidamente cuando se mantiene presionado el botón.
 - "AM" cambiará a "PM" después de las 12.



(3) Botón de modo

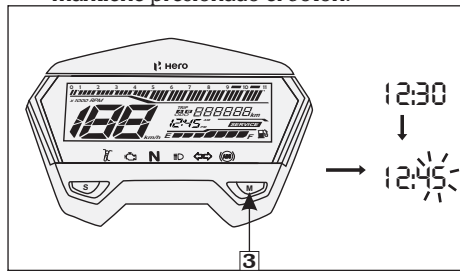
- Presione el botón de ajuste (2). La pantalla de minutos comienza a parpadear.



(2) Botón de ajuste

- Para configurar los minutos, presione el botón de modo (3) hasta que se muestre el minuto deseado. La visualización de minutos volverá a "00" cuando se alcance "60" sin afectar la visualización de la hora. El tiempo avanza 1 minuto cada vez que se presiona el botón.

- El tiempo avanza rápidamente cuando se mantiene presionado el botón.



(3) Botón de modo

- Para finalizar el ajuste, presione el botón de ajuste (2). La pantalla dejará de parpadear automáticamente y volverá a su valor anterior si no se presiona el botón durante 30 segundos o más.



NOTA

El reloj reiniciará "AM 1:00" si la batería está desconectada.

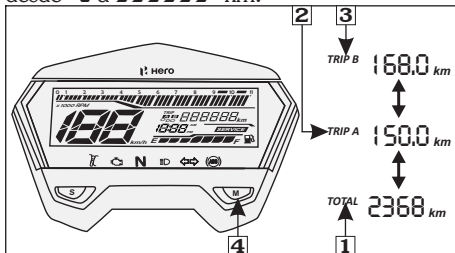
(b) Cuenta kilómetros/Medidor de recorrido

El cuenta kilómetros (1) muestra la distancia acumulada recorrida.

El medidor de recorrido muestra la distancia recorrida desde que el medidor se reinició la última vez. Hay dos medidores de recorrido, A (2) y B (3).

Presione el botón de modo (4) para seleccionar el cuenta kilómetros, el medidor de recorrido A o el B. Estos pueden mostrar hasta "99999.9" km.

Si el cuenta kilómetros excede "99999.9" km, volverá a "0.0" km automáticamente. Cuando se selecciona el medidor de recorrido, presione el botón de configuración para restablecer el medidor de recorrido a cero. El medidor de recorrido se puede mostrar desde "0 a 999999" km.



(1) Cuenta kilómetros

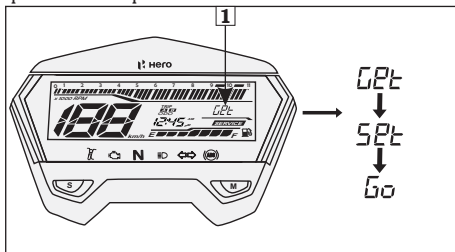
(2) Medidor-A

(3) Medidor-B

(4) Botón de modo

(c) Mensaje de desplazamiento

El desplazamiento (1) muestra un mensaje "GET SET GO" durante unos segundos cada vez que el interruptor está en "ON".



(1) Desplazamiento

(d) Indicador recordatorio de servicio

El indicador de recordatorio de servicio (1) es para indicar al usuario que lleve la motocicleta a un Distribuidor/Concesionario Autorizado. El indicador comenzará a parpadear cuando la motocicleta cubra kilómetros como se especifica en el programa de mantenimiento. El indicador seguirá parpadearo durante el intervalo de un kilómetro para un servicio en particular y se mantendrá "ON".

El indicador de recordatorio de servicio solo se puede restablecer en un Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(1) Indicador recordatorio de servicio



NOTA

Después de reparar la motocicleta, asegúrese de que el indicador de recordatorio de servicio se haya restablecido.

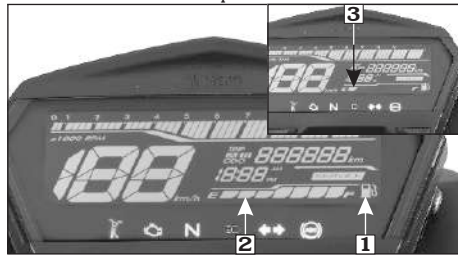
(e) Indicador de combustible

El indicador de combustible (1) indica el combustible aproximado disponible en forma de segmentos digitales.

Los segmentos digitales (2) oscilarán a la escala máxima en la consola del medidor una vez que el interruptor de encendido esté en "ON" (O).

Si se muestran todos los segmentos, significa que la cantidad de combustible en el tanque de combustible es de 12,0 litros.

Si solo se muestra un segmento (3) y parpadea, esto indica que la cantidad de combustible es baja y el tanque de combustible debe llenarse lo antes posible.



(1) Indicador de combustible (2) Segmentos
(3) Un segmento



PRECAUCIÓN

Asegúrese que la motocicleta no se utilice continuamente cuando el indicador de nivel de combustible alcance el segmento que parpadea. No solo hará que la motocicleta se quede sin combustible, sino que también puede causar daños graves a la bomba de combustible. Asegúrese de que el combustible esté lleno tan pronto como el indicador de nivel de combustible alcance un segmento parpadeante.



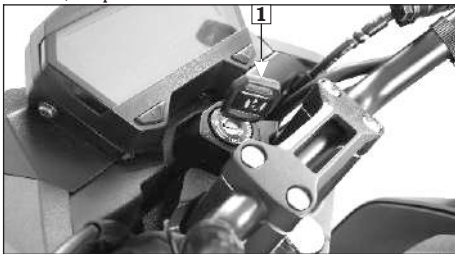
NOTA

Para verificar la indicación del nivel de combustible, la motocicleta debe estar en una superficie nivelada y en condición estacionaria.

CARACTERÍSTICAS

Bloqueo de la dirección

El bloqueo de la dirección es con el interruptor de encendido, gire la llave (1) a la posición "OFF" (⊗), gire el manillar hacia la izquierda o hacia la derecha y empuje la llave hacia abajo y gire hacia la posición "LOCK". Después de cerrar, saque la llave.





(1) Llave de encendido

CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR Controles manillar izquierdo

1. Interruptor atenuador de luces/ Interruptor de paso

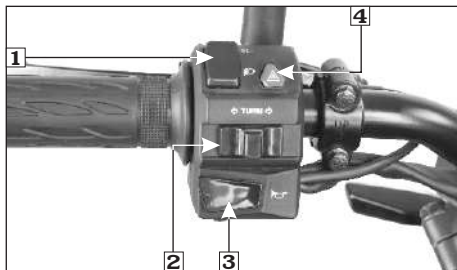
La luz principal funciona solo cuando el motor está funcionando.

Presione el interruptor (1) hacia arriba para la luz alta  y abajo para luz baja .

2. Interruptor luz direccional (← →)

Mueva el interruptor de luz direccional (2) hacia los lados para indicaciones derecha/izquierda y déjelo volver a su posición normal por sí solo.

IMPORTANTE : Para apagar la luz direccional después de completar el giro, presione suavemente hacia adentro.



- (1) Interruptor atenuador de luces
(2) Interruptor direccional
(3) Bocina
(4) Interruptor de emergencia

3. Interruptor de la bocina (🔊)

Presione el interruptor para operar la bocina (3).

4. Interruptor de emergencia (⚠)

Presione el interruptor de emergencia (4) en la condición de encendido "ON" siempre que su motocicleta se convierta en un peligro temporal para otros usuarios de la carretera y sea necesario estacionarla debido a una avería u otros problemas inevitables.

Al presionar el interruptor de emergencia, todas las luces direccionales comienzan a parpadear simultáneamente para advertir a otros usuarios de la carretera detrás de usted de un peligro u obstrucción adelante.

Para apagar las luces indicadoras en la condición de encendido del interruptor de emergencia, presione el interruptor de emergencia nuevamente.



NOTA

Utilice las luces de emergencia solo cuando su motocicleta se convierta en un peligro temporal para otros usuarios de la carretera.

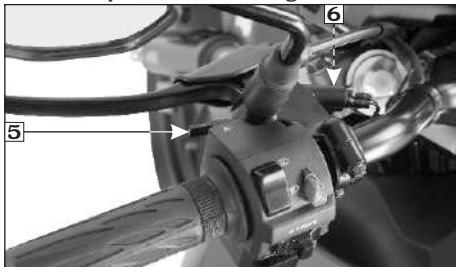
5. Interruptor de paso

Da una indicación para adelantar.

Presione el interruptor de la luz de paso (5) para operar la luz de paso.

6. Interruptor del embrague

Hay un interruptor de embrague (4) provisto para la seguridad del conductor. La motocicleta no puede arrancarse con el interruptor de arranque eléctrico hasta que se acciona la palanca del embrague.



(5) Interruptor de paso (6) Interruptor del embrague

Controles manillar derecho

1. Interruptor de apagado integrado

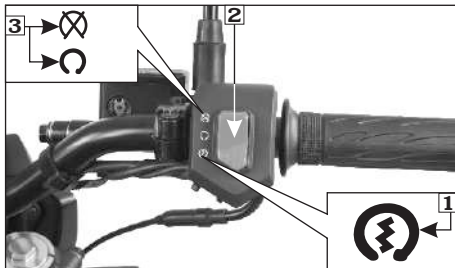
(a) Operación del arranque eléctrico (⚡)

Presione el arranque eléctrico (⚡) (1) del interruptor de apagado integrado (2) hacia abajo para arrancar la motocicleta. Asegúrese de que la operación del arranque eléctrico se realiza cuando la transmisión está en neutro. Si la motocicleta está engranado, presione la palanca del embrague antes de la operación del arranque eléctrico (⚡).

Suelte el interruptor después de que el motor haya arrancado.

! PRECAUCIÓN

Nunca mantenga presionado el arranque eléctrico (⚡) del interruptor de apagado integrado de forma continua durante más de 5 segundos, ya que el arranque continuo del motor descargará la batería.



- (1) Arranque eléctrico
- (2) Interruptor de apagado integrado
- (3) Parada del motor (ON/OFF)

(b) Operación del interruptor de parada del motor

Para la operación de parada del motor (3), el interruptor de arranque-apagado integrado (1) tiene dos posiciones. En la posición "ON" (○), el motor funcionará y en la posición "OFF" (⊗), el motor no funcionará.

Su función principal es detener el motor durante una emergencia (vuelco de la motocicleta, cable del acelerador atascado, etc.). El interruptor normalmente debe permanecer en la posición "ON" (○). Durante una emergencia, coloque el interruptor en la posición "OFF" (⊗).

! WARNING

Mientras conduce la motocicleta en condiciones normales, no presione el “Interruptor de arranque-apagado integrado a la posición “OFF” (⊗) para evitar cualquier daño (Bloqueo de la rueda que puede provocar un accidente, daños en las piezas, descarga de batería, etc.).

INDICADOR ABS

El indicador ABS (1) en el velocímetro se enciende aproximadamente 1,8 segundos cuando el interruptor de encendido está en “ON” (⊙), luego parpadea hasta que la motocicleta alcanza una velocidad 5 km/h. Cuando el sistema funciona normalmente, el indicador está en “OFF” (⊗) una vez que la velocidad supera los 5 km/h.

En cualquier momento, si el indicador del ABS permanece “ON”, el ABS no funciona, pero los frenos siguen funcionando normalmente. Reduzca la velocidad de la moptocicleta y visite a su Distribuidor / Concesionario Autorizado.



(1) Indicador ABS

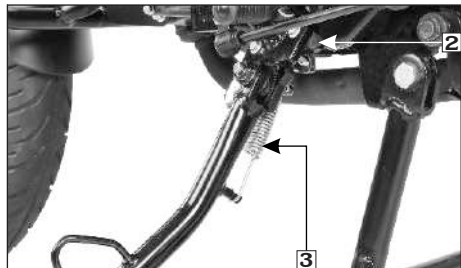
INTERRUPTOR/INDICADOR DEL SOPORTE LATERAL

Para la seguridad del cliente, se proporciona un indicador de soporte lateral (1).

Se proporciona un interruptor de soporte lateral (2) en el soporte lateral, cuando el soporte lateral está abajo (interruptor de encendido en “ON” (⊙), el interruptor permite que la luz indicadora del soporte lateral brille en el panel del velocímetro.



(1) Indicador soporte lateral



(2) Interruptor soporte lateral (3) Resorte

- Compruebe que el soporte lateral funcione correctamente, que el resorte (3) no esté dañado o haya perdido tensión y que el conjunto del soporte lateral se mueva libremente.
- Compruebe si el indicador del soporte lateral (1) se enciende cuando está bajado.
- Mientras el soporte lateral está levantado, el indicador del soporte lateral (1) no debe brillar.
- Si el indicador del soporte lateral (1) no funciona como se describe en los pasos anteriores, visite a su Distribuidor / Concesionario Autorizado.

! PRECAUCIÓN

Asegúrese de tener el cuidado adecuado al limpiar el interruptor del soporte lateral.

La motocicleta está equipada con la función de "apagado del motor del soporte lateral" por seguridad.

Esta característica tiene las siguientes funciones:

- Evita arrancar el motor cuando la transmisión está engranada (independientemente de la operación de la palanca del embrague) y el soporte lateral está abajo.
- Detiene el motor en marcha cuando la transmisión está engranada (independientemente de la operación de la palanca del embrague) y el soporte lateral se baja.

! ADVERTENCIA

El sistema de "apagado del motor del soporte lateral" no se ve afectado por el funcionamiento de la palanca del embrague.

Para inspeccionar la funcionalidad de esta característica, estacione la motocicleta en su soporte principal y verifique todas las condiciones descritas en el diagrama de flujo de inspección:

DIAGRAMA DE FLUJO DE INSPECCIÓN

1. Presione el arranque eléctrico (Ⓢ) del interruptor de apagado integrado (con la transmisión en punto neutro y el soporte lateral hacia abajo).

Arranca el motor?
 NO → Visite Distribuidor / Concesionario Autorizado
 SI ↓

2. A continuación, cambie la transmisión a un cambio (con el motor en marcha e independientemente del funcionamiento de la palanca del embrague).

Se detiene el motor?
 NO → Visite Distribuidor / Concesionario Autorizado
 SI ↓

3. Ahora presione el arranque eléctrico (Ⓢ) del interruptor de apagado integrado (después de que el motor se haya parado).

Arranca el motor?
 SI → Visite Distribuidor / Concesionario Autorizado
 NO ↓

EL SISTEMA ESTÁ BIEN

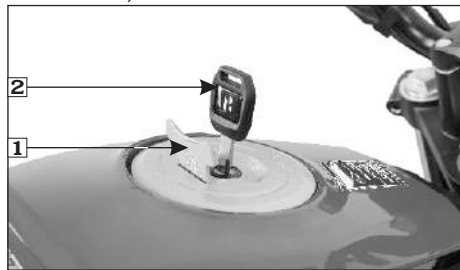
Si su motocicleta no funciona como se describe en el diagrama de flujo anterior, visite a su Distribuidor / Concesionario Autorizado.

ADVERTENCIA

Inspeccione periódicamente la funcionalidad de la función "Apagado del motor del soporte lateral" y, en caso de avería, visite al Distribuidor / Concesionario Autorizado.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del tanque de combustible es de 12 litros (el combustible mínimo que se debe mantener por encima de un segmento parpadeante del indicador de nivel de combustible).



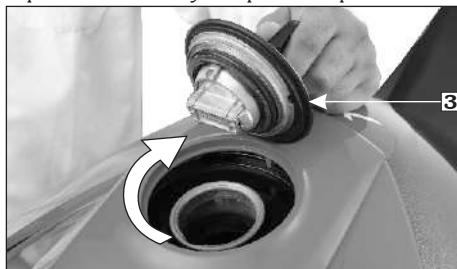
(1) Tapa orificio de la llave

(2) Llave

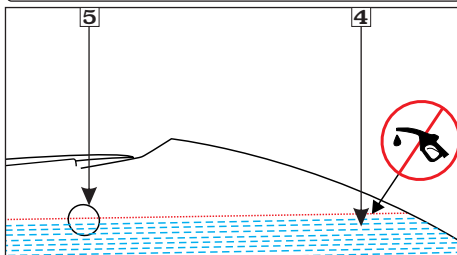
- Para desbloquear la tapa del tanque de combustible, levante la tapa del orificio de la llave (1), inserte la llave (2) gírela en el sentido de las agujas del reloj y abra la tapa (3).

- No llene demasiado el tanque. No debe haber combustible (4) en el cuello de llenado (5). Llene el tanque como se muestra.

- Para bloquear la tapa del tanque de combustible, vuelva a cerrarla en la abertura y presione suavemente. La llave vuelve a la posición normal y la tapa se bloquea.



(3) Tapa del tanque



(4) Combustible

(5) Cuello de llenado

- Retire la llave y vuelva a colocar la tapa de la cerradura.

PRECAUCIÓN

No estacione la motocicleta bajo la luz solar directa ya que provoca la evaporación de la gasolina debido al calor y el deterioro del brillo de la pintura debido a los rayos ultravioleta.

ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Rellene en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se recarga o se almacena la gasolina.

COMBUSTIBLE BS-6

Especificaciones del combustible BS-6 son:

PARÁMETROS	VALOR
Índice de bloqueo de vapor:	
Veranos	1050
Otros meses	1100
Contenido volumen de etanol %	10
Contenido de azufre, total, mg/kg	10
Contenido de oxígeno (% de concentración en masa)	3.7 (Regular) 4.5 (Premium)



NOTA

- **El octanaje de la gasolina es una medida de la capacidad del combustible para resistir el autoencendido, que puede provocar detonaciones y daños en el motor.**
- **Cálculo del índice de octano:**
- **RON (Número de octano de investigación) +**
- **MON (número de octanaje del motor) / 2**
- **No utilice combustible de menos de 91 octanos.**

BLOQUEO DEL ASIENTO

Ubicación : En el lado izquierdo de la cubierta trasera, encima de la rueda trasera.

Operación : Inserte la llave de encendido (1) y gire en sentido horario para desbloquear el asiento. Para instalar, enganche el gancho en la parte inferior del asiento con el marco y deslice el asiento hacia el frente hasta que haga clic.



(1) Llave de encendido

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

Debe realizar una inspección previa antes de conducir la motocicleta para mejorar la comodidad y la seguridad.

Limpie la motocicleta regularmente. Protege el acabado de la superficie. Evite limpiar con productos que no están diseñados específicamente para superficies de vehículos. Inspeccione la motocicleta todos los días antes de arrancar el motor. Los elementos enumerados aquí solo tomarán unos minutos y, a la larga, pueden ahorrar tiempo, gastos y posiblemente su vida. Siga los consejos que se detallan a continuación:

- **Nivel de aceite del motor**–Verifique y rellene el aceite del motor si es necesario (**página 37**). Verifique si hay fugas.
- **Luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL)**–Cuando el interruptor de encendido esté en “ON”, la luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL) se enciende continuamente y luego se apaga una vez que se arranca el motor.

- **Nivel de combustible**–Asegúrese de que haya suficiente combustible disponible en el tanque de combustible para su viaje (**página 19**). Verifique si hay fugas.
- **Freno delantero**–Verifique el nivel correcto de líquido de frenos en el depósito del cilindro maestro (**página 47**).
- **Indicador ABS**–Verifique que el indicador ABS funcione correctamente (**página 22**).
- **Freno trasero (Disco)**–Verifique el nivel correcto de líquido de frenos en el depósito (**página 48**).
- **Freno trasero (Tambor)**–Verifique el funcionamiento. Ajuste el juego libre, si es necesario (**página 50**).
- **Ruedas:** Compruebe el estado y la presión (**página 55**).
- **Embrague**–Verifique el buen funcionamiento. Ajuste el juego libre si es necesario (**página 42**).
- **Cadena de transmisión**–Verifique el estado y la holgura (**página 44**). Lubricar si es necesario.
- **Acelerador**–Verifique que la apertura y el cierre sean suaves en todas las posiciones de dirección (**página 43**).
- **Luces y bocina**–Compruebe que la luz principal, las luces de posición, la luz trasera /de parada, las luces direccionales, los indicadores y la bocina funcionan correctamente.
- **Espejo retrovisor**–Verifique que el espejo retrovisor brinde una buena vista trasera cuando esté sentado en la motocicleta.
- **Interruptor apagado integrado del motor**–Verifique el correcto funcionamiento (**página 21**).
- **Accesorios y sujetadores**–Verifique y apriete si es necesario.
- **Dirección**–Verifique la acción suave y la fácil maniobrabilidad.
- **Indicador de soporte lateral**–Compruebe que funcione correctamente (**página 22**).

ARRANQUE DEL MOTOR

Siga siempre el procedimiento de inicio adecuado que se describe a continuación:

- Para proteger el convertidor catalítico en el sistema de exhosto de la motocicleta, evite el neutro prolongado y el uso de gasolina con plomo.
- El exhosto de la motocicleta contiene gas venenoso de monóxido de carbono. Los altos niveles de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente en áreas cerradas como el garaje. No haga funcionar el motor con la puerta del garaje cerrada.

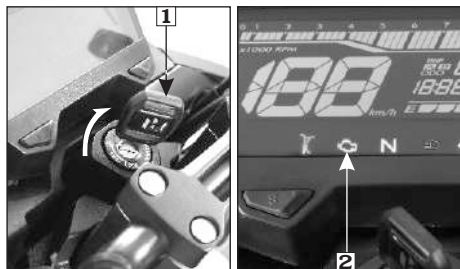
! PRECAUCIÓN

- *Nunca mantenga presionado el arranque eléctrico (Ⓞ) del interruptor de apagado integrado de forma continua durante más de 5 segundos, ya que el arranque continuo del motor descargará la batería.*
- *Esta motocicleta está equipada con una función de apagado del motor del soporte lateral (página 22).*

Preparación

Antes de comenzar, inserte la llave y siga el procedimiento mencionado a continuación:

- Gire el interruptor de encendido (1) a "ON" (⊙).
- Confirme que la luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL) (2) se ilumina continuamente y luego debe apagarse una vez que se arranca el motor.



(1) Interruptor de encendido (2) Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)



NOTA

Si MIL permanece en "ON" incluso si se arranca la motocicleta, hay una anomalía en el sistema FI. Se recomienda reducir la velocidad y conducir al Distribuidor/Concesionario Autorizado para su revisión.

- Encuentre la posición neutro y verifique el indicador neutro (N) (3) en la consola del instrumento con el encendido en "ON".



(3) Indicador neutro



(4) Interruptor de apagado integrado

Asegúrese de que el interruptor de apagado integrado (4) esté en la posición "ON" (O).

Arranque eléctrico: Presione el arranque eléctrico (E) del interruptor de apagado integrado con el acelerador completamente cerrado.

Arranque de patada: Presione la palanca hasta sentir resistencia. Luego, deje que el arranque regrese a la parte superior de su carrera. Patea desde la parte superior del golpe hasta la parte inferior con un movimiento rápido y continuo.

Procedimiento de inicio

A cualquier temperatura ambiente, presione el arranque eléctrico (E) del interruptor de apagado integrado con el acelerador completamente cerrado.



NOTA

Esta motocicleta tiene un motor de inyección de combustible con una válvula de control de aire inactivo (IACV).

Motor ahogado

Si el motor no arranca después de varios intentos, puede estar inundado de combustible en exceso.

- Si el motor no arranca, espere de 15 a 20 segundos e intente reiniciar el motor con el acelerador completamente cerrado.
- Si el motor arranca en neutro inestable, abra ligeramente el acelerador.

Encendido cortado

Su motocicleta está diseñada para detener automáticamente el motor y la bomba de combustible si se cae.

(El sensor de ángulo de inclinación corta el encendido).



NOTA

Si la motocicleta se ha caído, antes de volver a arrancar el motor, debe girar el interruptor de encendido a la posición "OFF" (⊗) y luego volver a la posición "ON" (⊙).

Rodando

Ayude a asegurar la confiabilidad y el rendimiento futuro de su motocicleta prestando especial atención a cómo conduce durante los primeros 500 km. Durante este período, evite los arranques a todo gas y la aceleración rápida.



NOTA

- Para arrancar el motor si hay algún cambio engranado, presione la palanca del embrague y presione el interruptor de arranque y apagado integrado.
- No abra el acelerador durante el arranque.



ADVERTENCIA

Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, el exhosto contiene gases venenosos.

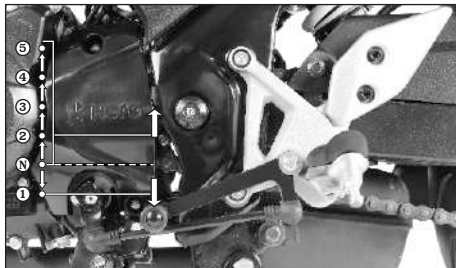
CONDUCIENDO

- Después de calentar el motor, la motocicleta está lista para circular.
- Mientras el motor está en neutro, presione la palanca del embrague y presione el pedal de cambios hacia abajo usando la puntera para cambiar al primer cambio.
- Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador. La coordinación de la palanca del acelerador y el embrague asegurará un arranque positivo suave.
- Cuando la motocicleta alcanza una velocidad moderada, cierre el acelerador, presione la palanca del embrague y cambie al segundo cambio colocando la punta en la parte inferior del pedal del cambio y levántelo hacia arriba.
- Esta secuencia se repite progresivamente para cambiar a 3ra, 4ta y 5ta.



PRECAUCIÓN

No cambie los cambios sin accionar el embrague y sin cerrar el acelerador, de lo contrario, se dañarían.



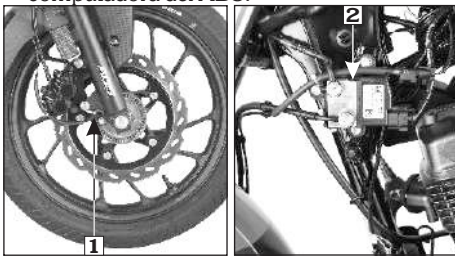
FRENADO

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este modelo está equipado con sistema de frenos antibloqueo (ABS). El ABS mejora la seguridad activa al ayudar a evitar que las ruedas se bloqueen al frenar.

El ABS está diseñado para cumplir con dos requisitos esenciales durante cada aplicación de freno:

- Para ayudar a proporcionar estabilidad de la motocicleta.
- Para ayudar a mantener el control de la dirección y la maniobrabilidad, en todo tipo de superficies de carreteras.
- **El sistema ABS se autorregula y siempre está activo una vez que la velocidad de la motocicleta supera los 5 km/h.**
- La computadora ABS actúa sobre la base de las velocidades comparativas de la rueda delantera. El uso de llantas no aprobadas puede afectar la velocidad de las ruedas y proporcionar información incorrecta a la computadora del ABS.



(1) Sensor de velocidad de la rueda
(2) Unidad electrónico control hidráulico (HECU)



(3) Indicador ABS

- El sistema tiene un sensor de velocidad de la rueda (1), unidad de control electrónico hidráulico (HECU) (2) y una luz indicadora de ABS (3) en la consola del medidor.
- Cada vez que conduce su motocicleta, **el sensor de velocidad de la rueda** monitorea la velocidad de la rueda y envía la entrada a **la unidad de control electrónico hidráulico (HECU)**. Luego, HECU monitorea su motocicleta y toma el control cuando la velocidad de la motocicleta excede los 5 km/h.

Ahora, cada vez que aplique el freno delantero, el ABS aparecerá en la imagen y, según la entrada del sensor de velocidad de la rueda, HECU modulará la presión en la pinza delantera evitando así que la rueda se bloquee y, a su vez, resulte en una parada segura de la motocicleta.

!Que hacer y que no!

Que hacer:

- Revise las pastillas de freno y asegúrese de tener líquido de frenos limpio. Los sistemas ABS también pueden fallar debido a las pastillas de freno desgastadas o al aire o la suciedad en el líquido de frenos.

- Use el líquido de frenos recomendado.
- Si el freno se moja, aplique el freno mientras conduce a baja velocidad para ayudarlos a secarse.
- El ABS debe ser reparado solo en un Distribuidor/Concesionario Autorizado.
- Lea el manual de usuario para obtener instrucciones de conducción adicionales.
- Retire con cuidado la rueda durante el reemplazo del pinchazo/llanta para evitar que el anillo sensor se dañe o doble.
- Use solo la marca, tipo y tamaño de llanta recomendados y mantenga la presión de llanta especificada (**página 55**).
- Sigue revisando el velocímetro. En caso de mal funcionamiento del ABS, la pantalla de la velocidad puede ir a cero.
- Mantenga siempre una distancia suficiente de los objetos o vehículos delante de ellos, para frenar correctamente y para igualar la velocidad de conducción.
- En determinadas superficies, como carreteras en mal estado o de grava, la palanca de freno puede tener una sensación dura o pulsante. Aplique el frenado completo en la palanca incluso en la sensación fuerte o pulsante de la palanca para obtener el rendimiento óptimo.
- En caso de mal funcionamiento del ABS, el sistema de frenos funcionará como freno convencional (sin ABS). Se recomienda al conductor que no aplique el freno duro para evitar que las ruedas se bloqueen y que visite al Distribuidor Autorizado.
- No ajuste el espacio de aire del sensor de velocidad de la rueda usted mismo.
- No intente corregir los dientes del codificador doblando manualmente o utilizando cualquier otro modo.
- No inserte ninguna pieza metálica cerca del sensor de velocidad de la rueda.
- No intente reparar HECU ni abrir para separar las partes.
- No use repuestos que no sean originales como almohadillas, discos, llantas, etc.



NOTA

- **El ABS puede activarse sin aplicar los frenos mientras se conduce sobre superficies irregulares (bajada o subida brusca del nivel de la carretera). Este es el funcionamiento normal del ABS y no tendrá ningún impacto en el rendimiento.**
- **Es posible que el ABS no funcione si la batería está descargada.**
- **El funcionamiento del ABS también se ve afectado por las condiciones de la carretera, el manejo de la motocicleta y el funcionamiento de los frenos. Es responsabilidad del conductor conducir a una velocidad razonable y dejar un margen de seguridad.**
- **El ABS consta de un motor eléctrico, desde el que se puede escuchar el sonido.**

PARQUEO

Después de detener la motocicleta, cambie la transmisión a neutro, gire el interruptor de encendido a "OFF" (⊗), estacione la motocicleta en el soporte principal, bloquee la dirección y retire la llave.

Que no hacer:

- No entre en pánico por ruidos mecánicos o leves pulsos y vibraciones en la palanca de freno delantero mientras es aplicado en la motocicleta. Estas condiciones son normales e indican que el ABS está funcionando.
- No aplique el freno fuerte en condiciones húmedas o lluviosas o mientras da un giro.



PRECAUCIÓN

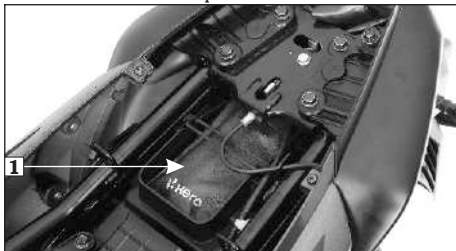
- **Estacione la motocicleta en terreno firme y nivelado para evitar que se vuelque.**
- **Mientras estaciona la motocicleta en el soporte lateral, engrane al primer cambio.**

KIT DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) se encuentra debajo del asiento en la parte trasera. Algunas reparaciones de emergencia, ajustes menores y reemplazo de piezas se pueden realizar con las herramientas contenidas en el kit.

El kit consta de las siguientes herramientas:

- Bolsa de herramientas
- Destornillador No.2 + , -
- Tenaza
- Llave de caja P16 x14
- Llave inglesa
- Llave de pasador
- Destornillador de punto cruzado No. 3



(1) Kit de herramientas

LAVADO Y LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Siga los pasos mencionados a continuación para lavar la motocicleta.

- Moje la motocicleta con agua pulverizada. Evite dirigir el agua hacia las salidas del silenciador y las partes eléctricas.
- Limpie la lente de la luz principal y otras piezas de plástico con un paño o esponja humedecidos con una solución de detergente suave y agua.

- Frote el área sucia enjuagándola suavemente con agua fresca.
- Después de limpiar, rocíe bien con agua.
- Seque la motocicleta con un paño suave y seco.



NOTA

- **En el concesionario tomamos todas las precauciones mencionadas anteriormente, como los detergentes recomendados y el uso de tapas / tapones de silenciador durante el lavado, para garantizar un lavado de calidad.**
- **No utilice agua (o aire) a alta presión. Puede dañar ciertas partes de la motocicleta.**

MANTENIMIENTO

La importancia del mantenimiento

Una motocicleta bien mantenida es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación.

Para ayudarlo, cuide adecuadamente su motocicleta, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento y un registro para el mantenimiento programado regular.

Estas instrucciones se basan en el supuesto de que su motocicleta se utilizará exclusivamente para su propósito diseñado. La operación sostenida a alta velocidad o en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas requerirá un servicio más frecuente que el especificado en el programa de mantenimiento.

Consulte a su Distribuidor/ Concesionario Autorizado para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso individuales. Si su motocicleta se vuelca o está involucrado en un accidente, asegúrese de que su Distribuidor/Concesionario Autorizado inspeccione todas las partes principales, incluso si puede hacer algunas reparaciones.

ADVERTENCIA

- **El mantenimiento incorrecto de esta motocicleta o la falta de corrección de un problema antes de conducir puede causar un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto.**
- **Siempre siga las recomendaciones y horarios de inspección y mantenimiento en este manual de usuario.**

Seguridad de mantenimiento

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas importantes de mantenimiento. Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas proporcionadas (si tiene habilidades mecánicas básicas).

Otras tareas que son más difíciles y requieren herramientas especiales son mejor realizadas por profesionales. La remoción de la rueda normalmente debe ser manejada solo por un técnico autorizado por un Distribuidor/Concesionario Autorizado u otro técnico calificado; las instrucciones se incluyen en este manual solo para ayudar en el servicio de emergencia.

Encontrará algunas de las precauciones de seguridad más importantes en las siguientes páginas de este manual.

Sin embargo, no podemos advertirle sobre todos los riesgos concebibles que pueden surgir al realizar el mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada.

ADVERTENCIA

- **No seguir las instrucciones y precauciones de mantenimiento adecuadamente puede dañarlo gravemente.**
- **Siempre siga los procedimientos y precauciones en este manual de usuario.**

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Asegúrese de que el motor esté "OFF" antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparación. Esto ayudará a eliminar varios peligros potenciales:

• **Envenenamiento por monóxido de carbono del exhausto**

Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que opere el motor.

• **Quemaduras por partes calientes**

Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.

• **Lesiones por partes en movimiento**

No haga funcionar el motor a menos que se lo indiquen.

- Lea las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de tener las herramientas y habilidades necesarias.

- Para evitar que la motocicleta se caiga, estacionela en una superficie firme y nivelada en el soporte principal.

- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado al trabajar con gasolina o baterías. Use solo solvente no inflamable, no gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, chispas y llamas alejados de la batería y de todas las piezas relacionadas con el combustible.

Recuerde que su Distribuidor/Concesionario Autorizado conoce mejor su motocicleta y está totalmente equipado para mantenerlo y repararlo.

Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, use solo piezas genuinas nuevas para reparación y reemplazo.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección previa a la conducción (**página 25**) en cada período de mantenimiento programado.

**I: INSPECCION C: LIMPIE R: REEMPLACE A: AJUSTE L: LUBRIQUE
O: CAMBIO DE ACEITE T: COMPLETE E: REVISIÓN DE EMISIONES**

El siguiente programa de mantenimiento especifica todo el mantenimiento requerido para mantener su motocicleta en óptimas condiciones de funcionamiento.

El trabajo de mantenimiento debe ser realizado de acuerdo con las normas y especificaciones de Hero MotoCorp., por técnicos debidamente capacitados y equipados.

Su Distribuidor/Concesionario Autorizado cumple con todos estos requisitos.

Asegúrese de que cada servicio pagado esté disponible dentro de **100 días** o **3000 km** desde la fecha del servicio anterior, lo que ocurra antes.

- ↘ Para ser atendido por su Distribuidor/Concesionario Autorizado a menos que el propietario tenga las herramientas relevantes, información técnica y esté técnicamente calificado.
- ✕ En aras de la seguridad, recomendamos que estos trabajos los realice solo su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Nota-1 : A lecturas más altas del medidor de recorrido, repita el intervalo de frecuencia establecido aquí.

Nota-2 : Reemplace el elemento del filtro de aire una vez cada **15000 km** o puede ser necesario un reemplazo temprano al conducir en áreas polvorientas.

Nota-3 : Reemplace el aceite del motor una vez cada **6000 km**. Rellene si el nivel de aceite está en o cerca de la marca de nivel inferior.

Nota-4 : Visite un Distribuidor/Concesionario Autorizado para la inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de transmisión cada **1000 km**.

Nota-5 : Reemplace una vez cada dos años o **30000 km**, lo que sea antes.

Nota-6 : Inspeccionar y mantener el torque especificado.

Nota-7 : Inspeccione el juego libre de los rodamientos, reemplácelo si es necesario.

Nota-8 : Reemplace el aceite del tenedor delantero una vez cada **2 años** o **30000 km**, lo que ocurra antes.

Nota-9 : Inspeccione los bujes de montaje de la suspensión trasera, reemplace el amortiguador trasero si es necesario.

Nota-10 : Verifique la emisión de CO en neutro.






Nota-11 : Inspeccione las mangueras del canister por deterioro, daños o conexiones flojas y el canister por grietas u otros daños.

Nota: ***Siempre limpie el agua de la motocicleta después del lavado. Use un paño suave y limpio o aire a presión para secar completamente el agua.***

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Estimado cliente,

Recomendamos encarecidamente el siguiente programa, para mantener su motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento y un entorno saludable. La motocicleta sometida a un uso severo o montado en un área polvorienta requerirá un servicio más frecuente.

ITEMS	SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	DÍAS	1 a 60	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	
	KM Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500	
	Lineas de combustible	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Operación del acelerador	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Elemento filtro de aire	Nota-2	No abra el elemento del filtro de aire a menos que haya un problema de conducción					R					R
	Bujía	I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	
	Abertura de la válvula	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Aceite de motor	Nota-3	O	I, T	O	I, T	O	I, T	I, T	O	I, T	O	I, T
	Malla filtro de aceite	C		C		C		C		C		C	
	Filtro centrifugo de aceite	C		C		C		C		C		C	
	Arranque eléctrico	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Circulación de aceite	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Cadena de transmisión	Nota-4	I, C, L, A cada 1000 km					I, C, L, A cada 1000 km					
	Control deslizante de la cadena de transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Inspección del voltaje de la batería con el probador Midtronics	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Zapata de freno (Tipo tambor)	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	

ITEMS	SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	DÍAS	1 a 60	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100
	KM Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
Desgaste del disco / pastilla (Tipo disco)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de freno (Disco)	Nota-5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de frenos (Leva y pedal de freno)			C, L		C, L		C, L		C, L		C, L	
Interruptor luz de freno		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Foco luz principal		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Juego libre de palanca de embrague		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Soporte principal/lateral		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Interruptor soporte lateral		I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C
Tuercas, pernos y sujetadores	Nota-6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rodamientos de ruedas	Nota-7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ruedas/Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rodamientos de la dirección		I	I, A	I	I, A	I, L, A	I	I	I, A	I, L, A	I	I, A
Suspensión delantera/Aceite	Nota-8	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Suspensión trasera	Nota-9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Silenciador (Convertidor catalítico)	Nota-10			I, E		I, E		I, E		I, E		I, E
Sistema de control emisiones evaporativas	Nota-11	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

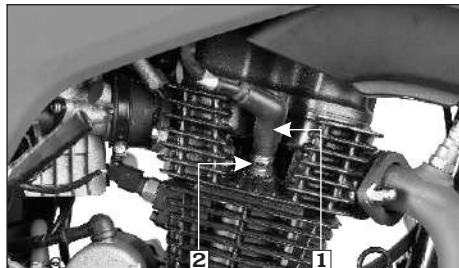
INSPECCIÓN DE LA BUJÍA

Bujías recomendadas:

NGK-CPR 8 EA9, BOSCH UR5DC

Para la mayoría de las condiciones de conducción, este número de rango de calor de la bujía es satisfactorio. Sin embargo, si la motocicleta va a funcionar durante periodos prolongados a altas velocidades o cerca de la potencia máxima en climas cálidos, la bujía debe cambiarse a un número de rango de calor frío, consulte a un Distribuidor/Concesionario Autorizado sobre esto si es necesario.

- Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
- Desconecte la tapa del supresor de ruido (1) y retire la bujía (2) con la ayuda de la llave de la caja de bujías.

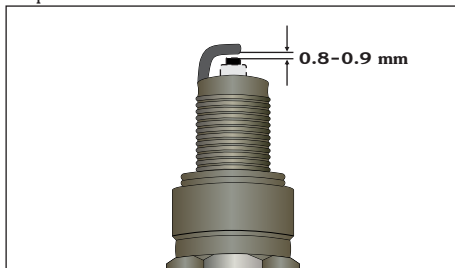


(1) Tapa supresor de ruido

(2) Bujía

- Inspeccione visualmente los electrodos de las bujías en busca de desgaste. El electrodo central debe tener bordes cuadrados y el electrodo lateral no debe erosionarse. Deseche la bujía si hay un desgaste aparente o si el aislante está agrietado o astillado.

- Asegúrese de que el espacio de la bujía sea de **0.8-0.9 mm** con un calibrador de cinta. Si es necesario un ajuste, doble el electrodo lateral con cuidado. Asegúrese de que la arandela esté en buenas condiciones.



- Con la arandela colocada, enrosque la bujía a mano para evitar que se crucen.
- Apriete una bujía nueva $\frac{1}{2}$ vuelta después de los asientos de bujía, con una llave de caja de bujías para comprimir la arandela. Si está reutilizando una bujía, solo debe tomar $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{4}$ de vuelta después de que la bujía se asiente.

! PRECAUCIÓN

- **No retire la bujía y pruebe si hay chispa en la motocicleta haciendo girar el motor, ya que esto podría provocar un incendio o una explosión.**
- **Instale una bujía falsa en la culata de cilindros y pruebe la chispa.**
- **Nunca use una bujía con un rango de calor inadecuado.**
- **Utilice siempre bujías de tipo resistor.**

ACEITE DE MOTOR

Utilice solo aceite de motor genuino.

MARCA: Hero 4T plus

GRADO: SAE 10W 30 SL Grado (JASO MA2).

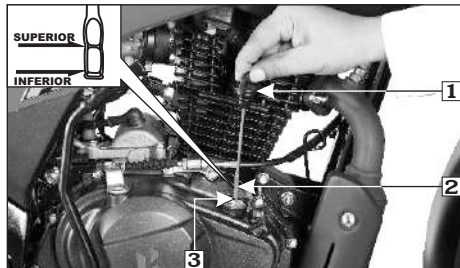
Producido por:

- Tide Water Oil Co. (India) Ltd.
- Savita Oil Technologies Limited.
- Bharat Petroleum Corporation Limited.

CAPACIDAD DE ACEITE : 1.3 litros

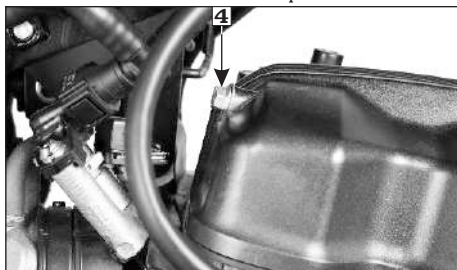
Inspección del nivel de aceite del motor / Proceso de recarga

Verifique el nivel de aceite del motor todos los días antes de operar la motocicleta. La varilla medidora del nivel de aceite (1) se encuentra en la cubierta derecha del cárter para medir el nivel de aceite. El nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de nivel superior (2) e inferior (3) en la varilla medidora del nivel de aceite.



(1) Varilla medidora (2) Marca nivel superior
(3) Marca nivel inferior

- Rellene si el nivel de aceite alcanza la marca de nivel inferior o cada 3000 km, lo que ocurra antes.
- Estacione la motocicleta en su soporte principal.
- Arranque el motor y déjelo en neutro durante 3-5 minutos.
- Afloje ligeramente el perno de control de aceite del motor (4) y verifique la entrada de aceite del motor en la tapa de la culata.



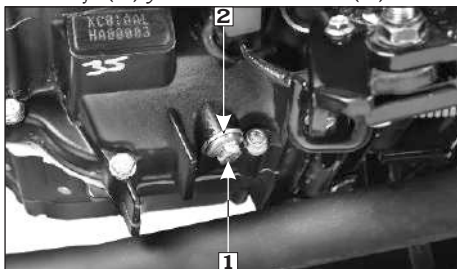
(4) Perno control de aceite

- Después de verificar la circulación del aceite, apriete el perno de control del aceite.
- Detenga el motor y espere 2-3 minutos.
- Retire la varilla de nivel de aceite, límpiela e insértela sin enroscarla.
- Retire la varilla de nivel de aceite y verifique el nivel de aceite.
- Si es necesario, agregue el aceite especificado hasta la marca de nivel superior. No llene demasiado.
- La cantidad de aceite que debe llenarse es de 1,09 litros (aprox.) Durante el cambio de aceite (cuando no se retira la tapa del cárter derecho).

- Vuelva a instalar la varilla medidora del nivel de aceite con un nuevo O-ring y compruebe si hay fugas de aceite.

Reemplazo de aceite del motor/ Inspección circulación de aceite

- Arranque el motor, caliéntelo durante varios minutos y luego párelo.
- Espere unos minutos hasta que el aceite se asiente.
- Para drenar el aceite, retire la varilla medidora del nivel de aceite, el perno de drenaje (1) y la arandela de sello (2).



(1) Perno de drenaje (2) Arandela de sello

- Después de que el aceite se haya drenado por completo, vuelva a instalar el perno de drenaje (1) con una nueva arandela de sello (2).
- Llene el cárter a través del orificio de llenado de aceite con 1.09 litros (aprox) de aceite de grado recomendado durante el cambio de aceite, cuando no se retire la cubierta derecha del cárter.
- Vuelva a instalar la varilla de nivel de aceite con un nuevo O-ring.

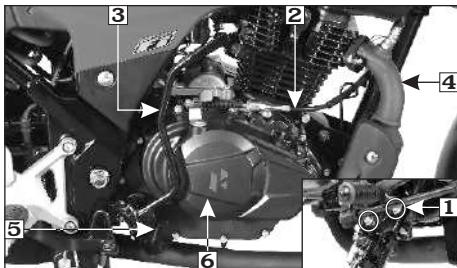
- Arranque el motor y déjelo en neutro durante unos minutos.
- Pare el motor y deje que el aceite del motor se asiente.
- Vuelva a verificar el nivel de aceite.
- Asegúrese de que el nivel de aceite esté en la marca "UPPER" del nivel de la varilla medidora con la motocicleta en posición vertical y que no haya fugas de aceite.

! PRECAUCIÓN

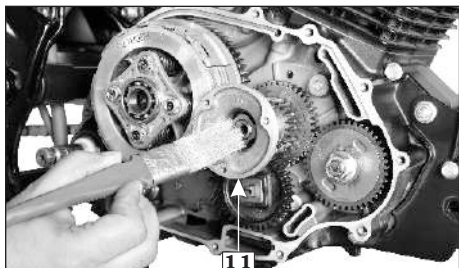
- *Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar daños graves al motor.*
- *Hacer funcionar el motor con aceite excesivo puede causar ensuciamiento de la bujía y pérdida de rendimiento.*
- *El aceite del motor es un factor importante que afecta el rendimiento y la vida útil del motor. No se recomiendan aceites de carreras sin detergente, vegetales o de ricino.*

MALLA DEL FILTRO DE ACEITE Y LIMPIEZA DEL FILTRO CENTRÍFUGO

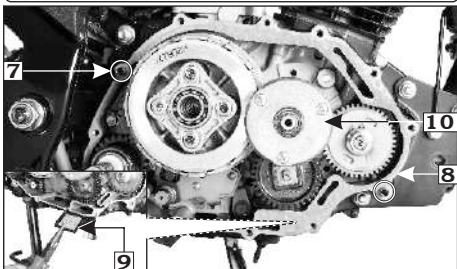
- Drene completamente el aceite del motor.
- Quite los pernos del interruptor del soporte lateral (1).
- Desconecte el cable del embrague (2), retire el pedal de arranque (3) y el silenciador de exhosto (4).
- Retire el tope con el soporte lateral (5) y la cubierta del cárter derecho (6).
- Retire los pasadores (7) y el empaque (8).
- Retire la malla del filtro de aceite (9) y lávela con un disolvente limpio no inflamable o de alto punto de inflamación (queroseno).



(1) Pernos interruptor soporte lateral (2) Cable del embrague (3) Pedal de arranque (4) Silenciador de exhausto (5) Tope soporte lateral (6) Cubierta cárter derecho



(11) Filtro centrífugo



(7) Pasadores (8) Empaque (9) Malla filtro de aceite (10) Cubierta filtro centrífugo

- Vuelva a instalar la malla del filtro con el extremo cónico hacia adentro.
- Retire la cubierta del filtro centrífugo con el empaque (10) y limpie el filtro centrífugo (11) con solvente no inflamable o de alto punto de inflamación (queroseno).

- Vuelva a instalar la tapa del filtro centrífugo con un empaque nuevo.
- Instale los nuevos pasadores y el empaque, la tapa derecha del cárter y conecte el cable del embrague.
- Instale el tope con el soporte lateral, el pedal de arranque y el silenciador de exhausto.
- Instale los pernos del interruptor del soporte lateral.
- Llene el cárter con aceite de motor limpio según las especificaciones (**página 36**).

NOTA

- *Limpie los filtros como se especifica en el programa de mantenimiento.*
- *Asegúrese de reemplazar el empaque y los pasadores una vez que se haya retirados.*

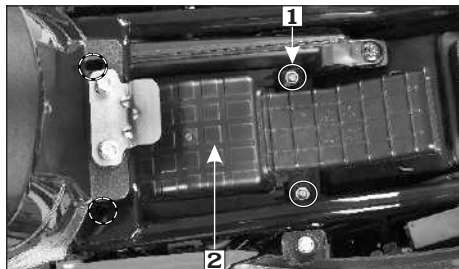
FILTRO DE AIRE

Inspección del elemento del filtro de aire

El filtro de aire es un filtro de tipo plisado de papel mojado que mejora la eficiencia del filtrado. El filtro de aire se debe reemplazar a intervalos regulares (**página 33**).

Al conducir en áreas polvorientas, puede ser necesario un reemplazo más frecuente.

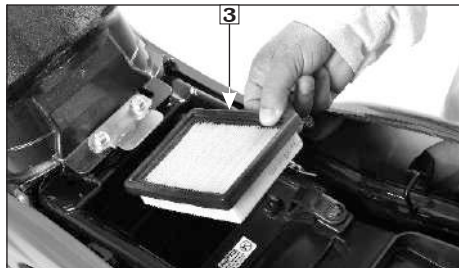
- Retire el conjunto del asiento (**página 25**).
- Retire los tornillos de la tapa del filtro de aire (1) y la cubierta (2).



(1) Tornillos cubierta

(2) Cubierta

- Retire el elemento del filtro de aire (3).



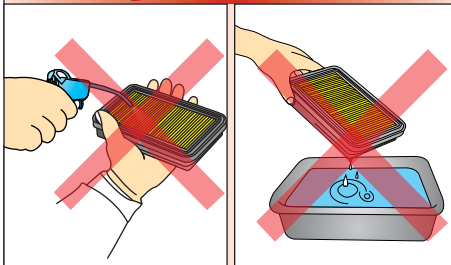
(3) Elemento filtro de aire



NOTA

Alinee las pestañas de la cubierta del filtro de aire antes de instalar los tornillos y la cubierta.

! PRECAUCIÓN



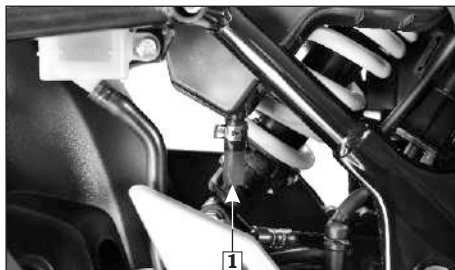
- **Nunca lave ni limpie el filtro de papel plisado húmedo. Reemplace el elemento filtrante una vez cada 15000 km.**
- **Reemplácelo antes si se ensucia mucho, se daña en la superficie o en el área de sellado.**

- Limpie la carcasa del filtro de aire con una toalla de taller.
- Instale el nuevo elemento del filtro de aire.
- Instale la cubierta del elemento del filtro de aire.
- Instale el asiento (**página 25**).

Limpienza tubo de drenaje del filtro de aire

Retire el tubo de drenaje (1) y drene el depósito en un recipiente.

Siga el proceso anterior con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia o a toda velocidad.



(1) Tubo de drenaje



NOTA

Asegúrese siempre de reinstalar el tubo de drenaje después de drenar el depósito.

AJUSTE HOLGURA DE LA VÁLVULA

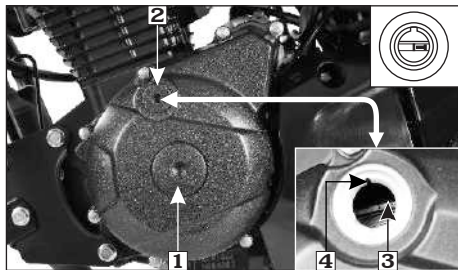
Una holgura excesiva de la válvula causará ruido, y poca o ninguna holgura evitará que la válvula se cierre y provocará daños en la válvula y pérdida de potencia. Compruebe la holgura de la válvula en los intervalos especificados (página 33).



NOTA

La verificación o el ajuste de la holgura de la válvula debe realizarse mientras el motor está frío. La holgura cambiará a medida que aumente la temperatura del motor.

- Quite la tapa del tanque de combustible (página 59).
- Retire la tapa del orificio del cigüeñal (1) y la tapa del orificio de sincronización (2).
- Retire la tapa de la culata.



(1) Tapa cigüeñal

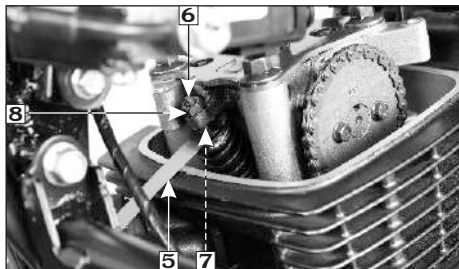
(2) Tapa sincronización

(3) Marca 'T'

(4) Marca índice

- Gire el volante en sentido antihorario hasta que la marca "T" (3) en el volante coincida con la marca índice (4) en la tapa del cárter izquierdo. En esta posición, el pistón estará en la carrera de compresión o de exhosto. El ajuste debe realizarse cuando el pistón está en el punto muerto superior y las válvulas de entrada y de exhosto están cerradas. Esta condición se puede determinar moviendo los brazos oscilantes. Si están libres, es una indicación de que las válvulas están cerradas y el pistón está en carrera de compresión. Si están apretadas, las válvulas están abiertas, gire el volante 360 ° en sentido antihorario y vuelva a alinear la marca "T" con la marca índice.

Verifique la holgura insertando un calibrador (5) entre el tornillo de ajuste (6) y el vástago de la válvula (7).



(5) Calibrador (6) Tornillo de ajuste
(7) Vástago de la válvula (8) Tuerca bloqueo



Holgura estándar (condición fría)

Admisión: 0.12 mm

Exhosto: 0.13 mm

- Si se requiere un ajuste, ajústelo aflojando la tuerca de bloqueo (8) y girando el tornillo de ajuste hasta que haya un ligero arrastre en el calibrador de cinta.

- Después de apretar la tuerca de bloqueo, verifique nuevamente la holgura.
- Instale las piezas en el orden inverso al desmontaje.



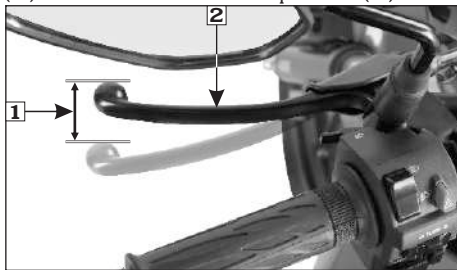
NOTA

Antes de insertar el calibrador, unte un poco de aceite de motor en el calibrador para evitar dañarlo.

JUEGO LIBRE PALANCA DE EMBRAGUE Ajuste

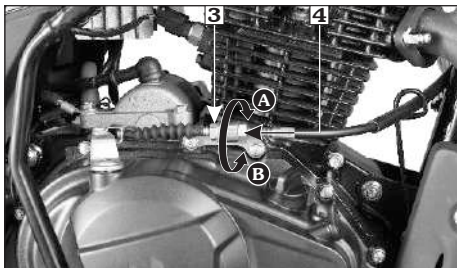
Es posible que sea necesario ajustar el embrague si la motocicleta se detiene al hacer el cambio o tiende a deslizarse o si el embrague se desliza, lo que provoca que la aceleración sea inferior a la velocidad del motor.

El juego libre en palanca del embrague normal (1) es de 10-20 mm en la palanca (2).



(1) Juego libre: 10-20 mm (2) Palanca

- Para ajustar el juego libre, afloje la tuerca de bloqueo (3). Gire la tuerca de ajuste (4) para obtener el juego libre especificado. Apriete la tuerca de bloqueo y verifique el ajuste.



(3) Tuerca de bloqueo

(4) Tuerca de ajuste cable del embrague

(A) Disminuye juego libre

(B) Aumenta juego libre

- Arranque el motor, presione la palanca del embrague y cambie a un cambio. Asegúrese de que el motor no se detenga y que la motocicleta no se mueva. Suelte gradualmente la palanca del embrague y abra el acelerador. La motocicleta debe comenzar suavemente y acelerar.



NOTA

Si no se puede obtener el ajuste adecuado o el embrague no funciona correctamente, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Otras revisiones

- Revise el cable del embrague en busca de torceduras o signos de desgaste que puedan causar pegado o falla.
- Verifique el modelo del cable del embrague. Use cables de embrague genuinos.
- Verifique el enrutamiento del cable del embrague.

OPERACIÓN DEL ACELERADOR

Inspección del cable

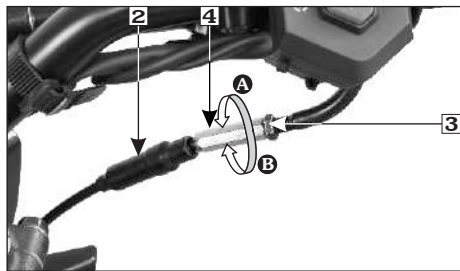
Verifique la rotación suave del mango del acelerador desde la posición completamente abierta a la posición completamente cerrada. Verifique en los puestos de dirección completamente a la izquierda y a la derecha. Inspeccione la condición del cable del acelerador desde el mango del acelerador hasta el cuerpo del acelerador. Si el cable está torcido, rozado o mal encaminado, debe reemplazarse o redirigirse. El juego libre del mango del acelerador estándar (1) es de aproximadamente 2-6 mm de rotación del mango.



(1) Juego libre 2-6 mm

Ajuste del juego libre

Para ajustar el juego libre, deslice la funda (2), luego afloje la tuerca de bloqueo (3). Gire el ajustador (4) para ajustar el juego libre. Después del ajuste, apriete la tuerca de bloqueo y deslice la funda del ajustador y la tuerca de bloqueo de forma segura.



(2) Funda (3) Ajustador (4) Tuerca de bloqueo

(A) Disminuye juego libre

(B) Aumenta juego libre

HOLGURA CADENA DE TRANSMISION

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y un buen ajuste.

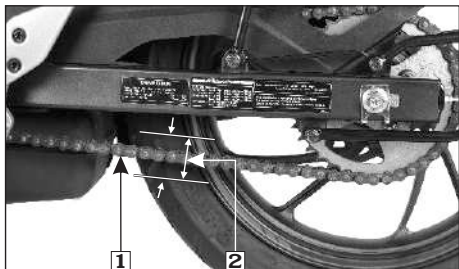
Un mantenimiento deficiente puede provocar un desgaste prematuro o daños en la cadena de transmisión y las ruedas dentadas.

La cadena de transmisión (1) debe verificarse y lubricarse como parte de la inspección previa a la conducción (**página 24**). Bajo uso severo, o cuando la motocicleta se conduce en áreas inusualmente polvorientas, será necesario un mantenimiento más frecuente.

Inspección

- Apague el motor, estacione la motocicleta en su soporte principal y cambie la transmisión a neutro.
- La holgura de la cadena de transmisión (2) debe verificarse en el recorrido inferior a medio camino entre las ruedas dentadas. Mueva la cadena de transmisión hacia arriba y hacia abajo con la mano y la holgura de la cadena debe ajustarse a un movimiento vertical de 20-25 mm con la mano.

- Gire la rueda y verifique que la cadena de transmisión esté floja. Repita este procedimiento varias veces. La holgura de la cadena de transmisión debe permanecer constante (20-25 mm). Si la cadena está floja solo en ciertas secciones, algunos enlaces están doblados o vinculantes. El atascamiento y el enroscamiento pueden eliminarse mediante lubricación frecuente.



(1) Cadena de transmisión

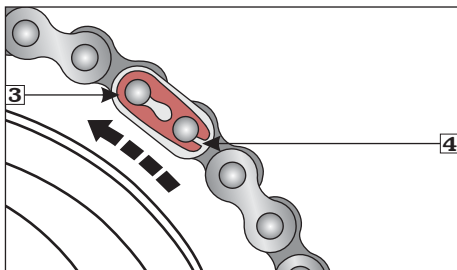
(2) Holgura: 20-25 mm



NOTA

La holgura de la cadena de transmisión debe ajustarse en su Distribuidor/Concesionario Autorizado según las especificaciones.

- Gire la cadena para ver la placa de bloqueo de la cadena (3). Asegúrese de que el extremo abierto (4) esté instalado en la dirección opuesta a la rotación de la cadena.
- Gire la rueda trasera lentamente e inspeccione la cadena de transmisión y las ruedas dentadas por cualquiera de las siguientes condiciones.



(3) Placa de bloqueo (4) Extremo abierto

Cadena de transmisión

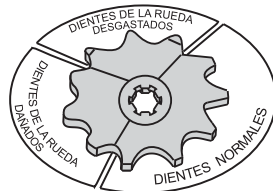
- Rodillos dañados
- Alfileres sueltos
- Enlaces secos u oxidados
- Enlaces retorcidos o friccionados
- Deterioro excesivo
- Ajuste inadecuado
- O-rings dañados o faltantes

Piñones

- Dientes excesivamente desgastados
- Dientes rotos o dañados

Si la cadena de transmisión tiene rodillos dañados, piñones sueltos o O-rings faltantes, reemplácelos. Si la cadena está seca u oxidada, debe lubricarse. Lubrique la cadena si los piñones están doblados o atascados. Si el problema no se resuelve después de la lubricación, reemplace la cadena.

Si la cadena de transmisión o las ruedas dentadas están excesivamente desgastadas o dañadas, deben reemplazarse.



! PRECAUCIÓN

Siempre reemplace la cadena de transmisión y las ruedas dentadas como un conjunto. De lo contrario, la nueva parte se desgastará prematuramente.

Ajuste

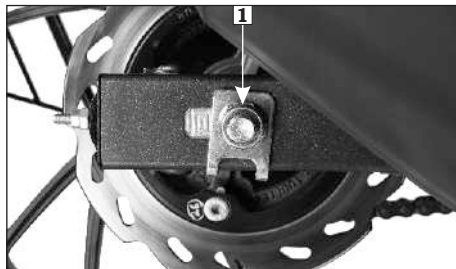
La holgura de la cadena de transmisión debe verificarse y ajustarse, si es necesario, cada 1000 km.

Cuando se opera a altas velocidades sostenidas o en condiciones de aceleración rápida frecuente, la cadena puede requerir ajustes más frecuentes.

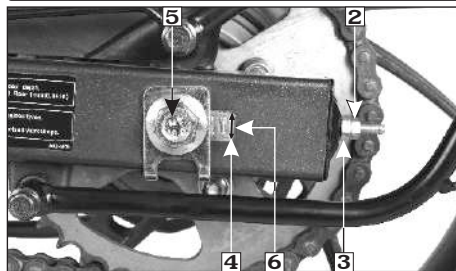
Si la cadena de transmisión requiere ajuste, siga los siguientes procedimientos:

- Estacione la motocicleta sobre su soporte principal con la transmisión en neutro y el interruptor de encendido en la posición "OFF".
- Afloje la tuerca del eje trasero (1).
- Afloje la tuerca de bloqueo de la cadena de transmisión (2).
- Gire la tuerca de ajuste (3) en un número igual de vueltas hasta obtener la holgura correcta de la cadena de transmisión. Gire la tuerca de ajuste hacia la derecha para disminuir la holgura o hacia la izquierda para aumentar la holgura de la cadena.

- Alinee la marca índice del ajustador de la cadena (4) con el borde posterior (5) de las ranuras de ajuste en ambos lados del brazo oscilante por igual.
- Verifique la tensión de la cadena de transmisión nuevamente.
- Si después del ajuste de la cadena de transmisión, el eje (5) toca el borde trasero de la ranura de ajuste (6), el kit de cadena debe ser reemplazado.



(1) Tuerca eje trasero



(2) Tuerca de bloqueo (3) Tuerca de ajuste (4) Marca de índice (5) Eje (6) Borde trasero de la ranura de ajuste

- Apriete la tuerca del eje trasero.

Torque: 6.8 kgf·m

⚠ ADVERTENCIA

Si no se utiliza una llave dinamométrica para la instalación, consulte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado lo antes posible para verificar el ensamblaje adecuado.

Limpieza y lubricación

Lubrique cada 1000 km o antes si la cadena parece seca.

- Apague el motor, estacione la motocicleta en su soporte principal y cambie la transmisión a neutro. Soporte lateral abierto para facilitar la limpieza.
- Rocíe un limpiador de cadenas comercialmente disponible para limpiar la cadena de transmisión en toda su longitud.

🔧 NOTA

Asegúrese de que el limpiador de cadena y el lubricante utilizados sean los recomendados para su uso, de lo contrario, los O-rings pueden deteriorarse, fallar y perder sus propiedades de sellado.

- Gire la rueda trasera hacia atrás para exponer la siguiente sección de la cadena de transmisión y repita el PASO 2 hasta que se limpie toda la cadena de transmisión.
- Deje que el aerosol se seque durante unos cinco minutos.
- Para eliminar la suciedad persistente, frote los rodillos y las placas laterales con un cepillo de nylon suave.

- Aplique aceite de grado SAE 90 en el lado del colgador de toda la longitud de la cadena con una lata de aceite.
- Espere 7-10 minutos para que penetre el lubricante dentro del buje y el rodillo. Limpie el lubricante excesivo de la cadena y las partes cercanas con un trapo limpio.



NOTA

El lubricante excesivo, si no se limpia, ayudará a la acumulación de polvo, arena y suciedad en la cadena de transmisión, aumentando su desgaste y también se rociará en la motocicleta debido al movimiento de la cadena.

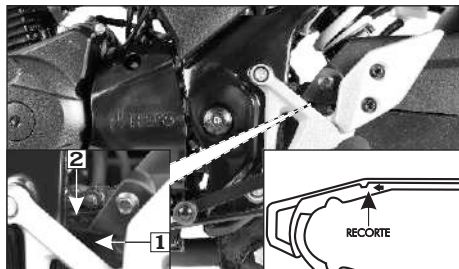
! PRECAUCIÓN

- **La limpieza con vapor, las lavadoras de alta presión y ciertos solventes pueden dañar los O-rings de la cadena de transmisión.**
- **Mientras lubrica y limpia, sostenga la rueda trasera con una mano para evitar la posibilidad de que su dedo quede atrapado entre la cadena y la rueda dentada.**
- **Limpie y lubrique la cadena, siempre que sea posible, después de conducir la motocicleta bajo la lluvia o en terreno con polvo, barro o arena excesivos.**
- **La cadena de transmisión está equipada con O-rings entre las placas de enlace. Estos O-rings retienen la grasa dentro de la cadena para mejorar su vida útil. Sin embargo, se deben tomar precauciones especiales al ajustar, lubricar, lavar y reemplazar la cadena.**
- **Si la cadena está excesivamente sucia, debe retirarse y limpiarse antes de la lubricación. Por su propia seguridad, recomendamos que el servicio lo realice un Distribuidor / Concesionario Autorizado.**

INSPECCIÓN DEL DESLIZADOR DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

(Consulte “Programa de mantenimiento” (página 32).

Verifique el deslizador de la cadena (1) por desgaste. El deslizador de la cadena debe reemplazarse si se alcanza el límite de desgaste. Para el reemplazo, consulte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado.



(1) Deslizador

(2) Límite de desgaste

FRENOS

Consulte las precauciones de seguridad (página 31).

(a) Freno delantero

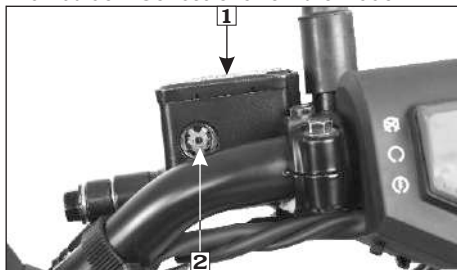
Cilindro maestro/Depósito (1)

Ubicación : Manillar derecho

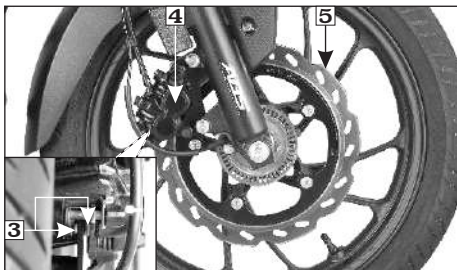
Líquido de frenos: DoT-3/DoT-4

Nivel de líquido - Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no caiga por debajo de la marca “LWR” (inferior) (2) en el cilindro maestro, cuando se verifica con el cilindro maestro paralelo al suelo.

El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de la almohadilla. Si el nivel disminuye abruptamente, verifique las fugas en el sistema de frenos y consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(1) Cilindro maestro/Depósito (2) Marca inferior



(3) Pastillas de freno (4) Pinza (5) Disco



NOTA

- Limpie la acumulación de suciedad y lodo entre las pastillas de freno (3), la pinza (4) y el disco (5) con un chorro de agua.

- **Siempre comuníquese con su Distribuidor/Concesionario Autorizado para rellenar el cilindro maestro / depósito cuando sea necesario. No mezcle líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.**
- **Utilice siempre los neumáticos recomendados (página 55) para obtener un mejor rendimiento de frenado.**

(b) Freno trasero

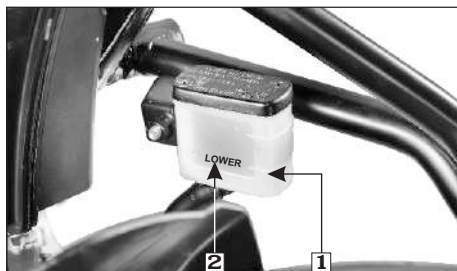
Consulte las precauciones de seguridad en la (página 32).

Depósito (1)

Ubicación (1) Cerca posapiés del acompañante.

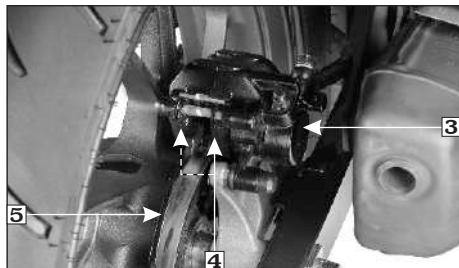
Líquido de frenos: DoT-3/DoT-4

Nivel de líquido- Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no caiga por debajo de la marca "LOWER" (2) en el depósito paralelo al suelo. El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de la almohadilla. Si el nivel disminuye abruptamente, verifique las fugas en el sistema de frenos y consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(1) Depósito

(2) Marca "LOWER"



(3) Pinza trasera (4) Pastillas de freno (5) Disco



NOTA

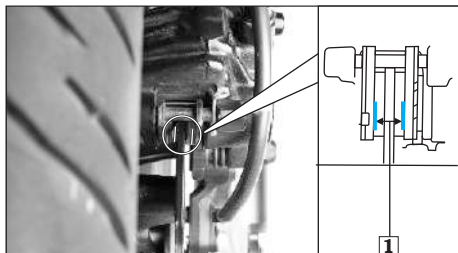
- Limpiar la suciedad y la acumulación de barro entre la pinza del freno trasero (3), las pastillas de freno (4) y el disco (5) con un chorro de agua.
- Póngase siempre en contacto con su Distribuidor / Concesionario Autorizado para rellenar el depósito cuando sea necesario. No mezcle líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.

(c) Desgaste pastillas de freno

El desgaste de las pastillas de freno depende de la gravedad del uso, el tipo de conducción y las condiciones del camino. En general, las almohadillas se desgastarán más rápido en carreteras mojadas y sucias. Inspeccione las almohadillas en cada intervalo de mantenimiento regular.

Freno delantero

- Verifique el desgaste de las pastillas de freno examinando la ranura de límite de desgaste (1) en cada pastilla.
- Si alguna de las almohadillas está desgastada en la parte inferior de las ranuras, reemplace ambas almohadillas como un conjunto. Visite a su Distribuidor / Concesionario Autorizado para este servicio.

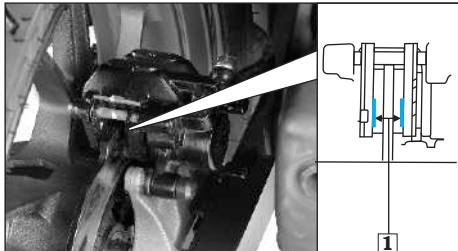


(1) Ranuras límite de desgaste

Freno trasero (Tipo disco)

Verifique las ranuras límite de desgaste (1) en cada almohadilla.

Si alguna de las almohadillas está desgastada en la parte inferior de la ranura, reemplace ambas como un conjunto. Visite a su Distribuidor / Concesionario Autorizado para este servicio.



(1) Ranuras límite de desgaste

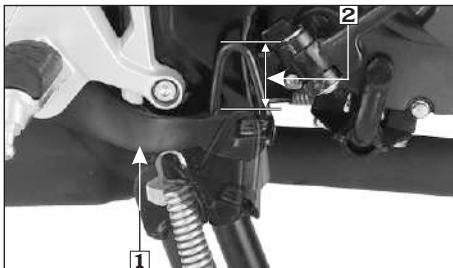


ADVERTENCIA

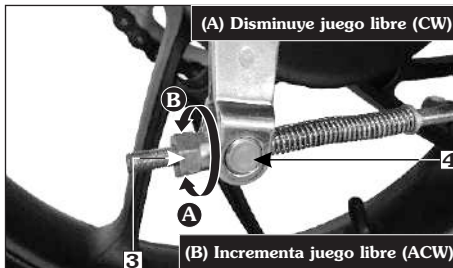
Siempre aplique los frenos delanteros y traseros simultáneamente para evitar el deslizamiento de la motocicleta.

(d) Freno trasero (Tipo tambor)

- Estacione la motocicleta en su soporte principal.
- Mida la distancia que se mueve el pedal del freno (1) antes de que el freno comience a perforar. El juego libre (2) debe ser de 20-30 mm.



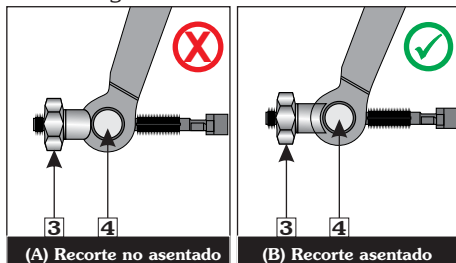
(1) Pedal freno trasero
(2) Juego libre 20-30 mm



(3) Tuerca de ajuste (4) Pasador de la junta

CW-Sentido horario
ACW-Sentido antihorario

- Si es necesario realizar un ajuste, gire la tuerca de ajuste del freno trasero (3).
- Asegúrese que el corte de la tuerca de ajuste esté asentado en el pasador de la junta del freno (4) después de que se haya realizado el ajuste final.
- Aplique el freno varias veces y verifique que la rueda gire libremente cuando lo suelte.



(3) Tuerca de ajuste (4) Pasador

NOTA

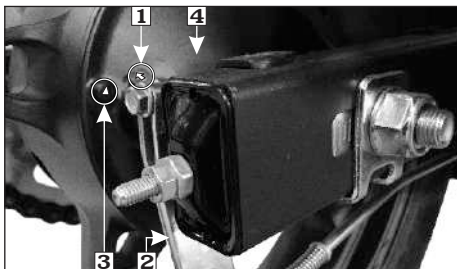
Si no se puede obtener el ajuste adecuado con este método, visite a su Distribuidor / Concesionario Autorizado.

(e) Indicadores de desgaste de frenos (Tipo tambor)

Indicación de desgaste freno trasero

Cuando se aplica el freno, una marca de flecha (1), fijada al brazo del freno (2), se mueve hacia una marca de referencia (3) en el panel de freno (4).

Si la flecha se alinea con la marca de referencia en la aplicación completa del freno, se deben reemplazar las zapatas de freno.



- (1) Marca de flecha (2) Brazo del freno
(3) Marca de referencia (4) Panel del freno

SUSPENSIÓN

Inspección

Suspensión delantera y trasera

- Verifique los tenedores delanteros bloqueando el freno delantero y bombeando el tenedor delantero hacia arriba y hacia abajo vigorosamente. La acción de la suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.

Delantera



Trasera



- Compruebe el monoamortiguador trasero empujando con fuerza hacia abajo la empuñadura trasera mientras el vehículo no está aparcado sobre un soporte. La acción de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.

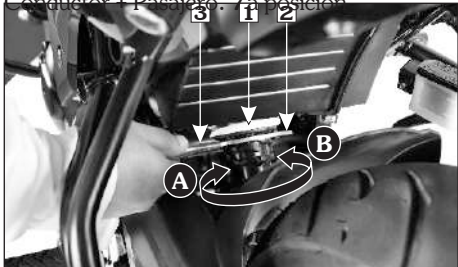
Ajuste del mono amortiguador trasero

El ajuste del mono amortiguador trasero se puede realizar en cualquier posición del 1 al 7 de acuerdo con las condiciones de carga y carretera o los requisitos del propietario.

Ajuste recomendado

Conductor: 3a posición

Conductor + Pasajero: 7a posición



- (1) Mono amortiguador trasero
(2) Llave inglesa (3) Soporte de la llave
(A) Más rígido (B) Más suave

- En dirección A: más rígido
- En dirección B: más suave



NOTA

Para ajustar el mono amortiguador trasero (1), utilice la herramienta llave inglesa (2) con su soporte (3) disponible en el kit de herramientas.

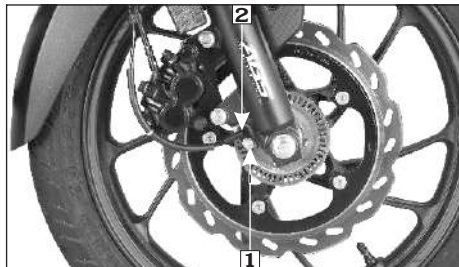
RUEDAS

(a) Rueda delantera

Remoción

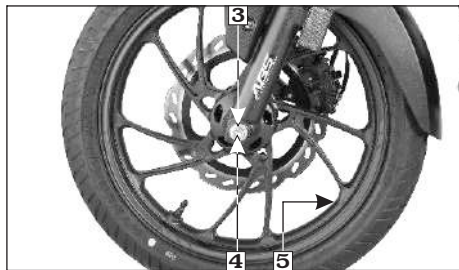
Consulte las precauciones de seguridad en (página 32).

- Apoye la motocicleta de forma segura en el soporte principal y levante la rueda delantera del suelo.
- Retire el perno del sensor de velocidad de la rueda (1) de la pata derecha del tenedor y desconecte el cable (2).

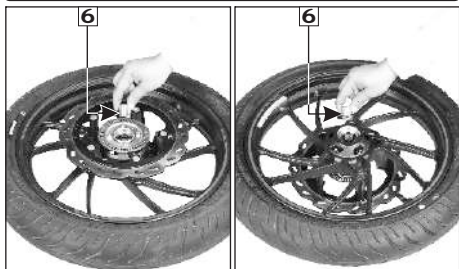


(1) Perno del sensor de velocidad de la rueda
(2) Cable del sensor de velocidad de la rueda

- Retire la tuerca del eje delantero (3), retire el eje (4) y la rueda (5).



(3) Tuerca del eje (4) Eje (5) Rueda



(6) Collares laterales

! PRECAUCIÓN
No opere la palanca del freno delantero cuando se retira la rueda.

- Retire los collares laterales (6) de ambos lados de la rueda.

Instalación de la rueda delantera

- Instale los collares laterales (1) a ambos lados del cubo de la rueda.
- Inserte el disco (2) entre las almohadillas en el conjunto de la pinza (3). Al instalar la rueda, coloque cuidadosamente el disco de freno entre las pastillas de freno para evitar dañarlas.
- Apriete la tuerca del eje delantero (4) al torque especificado.

TORQUE : 5.9 kgf-m

- Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y luego verifique si la rueda gira libremente. Vuelva a verificar la rueda si el freno se arrastra o si la rueda no gira libremente.



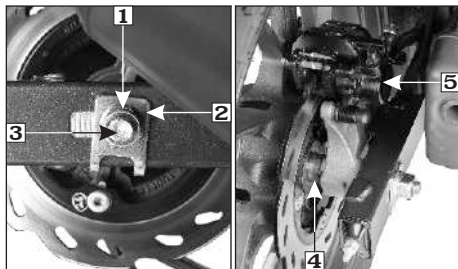
(1) Collar lateral (2) Disco (3) Pinza
(4) Tuerca eje delantero

(b) Rueda trasera (Tipo disco)

Remoción

Consulte las precauciones de seguridad en la (página 32).

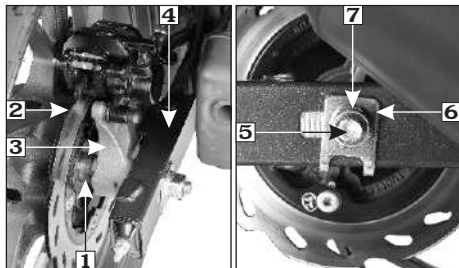
- Apoye la motocicleta de forma segura en el soporte principal y levante la rueda trasera del suelo.
- Retire la tuerca del eje trasero (1) y la placa indicadora (2).
- Retire el eje (3) y el collar lateral derecho (4).
- Mueva el conjunto de la pinza (5) hacia arriba.
- Retire la rueda.



(1) Tuerca eje trasero (2) Placa indicadora
(3) Eje (4) Collar lateral (5) Conjunto de pinza

Instalación de la rueda trasera

- Instale el collar lateral (1) en el lado derecho del cubo de la rueda.
- Incline la motocicleta y coloque la rueda trasera entre el brazo oscilante.
- Inserte el disco (2) entre las almohadillas en el conjunto de la pinza. Al instalar la rueda, coloque cuidadosamente el disco de freno entre las pastillas de freno para evitar dañarlas.
- Alinee el soporte de la pinza trasera (3) con el brazo oscilante (4).
- Inserte el eje (5) desde el lado izquierdo a través del brazo oscilante, el cubo de la rueda, el collar y el soporte de la pinza trasera.



(1) Collar lateral (2) Disco (3) Soporte de pinza (4) Brazo oscilante (5) Eje trasero (6) Placa indicadora (7) Tuerca eje trasero

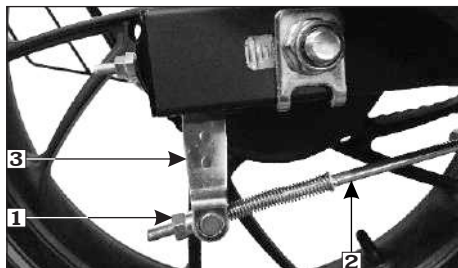
- Instale la placa indicadora (6) y apriete la tuerca del eje trasero (7) al torque especificado.

TORQUE : 6.8 kgf-m

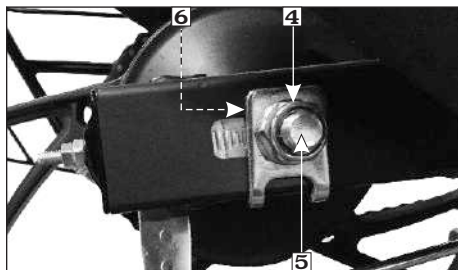
- Ajuste el juego de la cadena de transmisión (página 44).

(c) Rueda trasera (Tipo tambor)

- Apoye la motoicleta de forma segura en el soporte principal y levante la rueda trasera del suelo.
- Retire la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y desconecte la varilla del freno (2) del brazo del freno (3) presionando el pedal del freno.
- Retire la tuerca del eje trasero (4).
- Extraiga el eje (5) y el collar (6).
- Retire la rueda.



(1) Tuerca de ajuste freno trasero (2) Varilla del freno (3) Brazo del freno



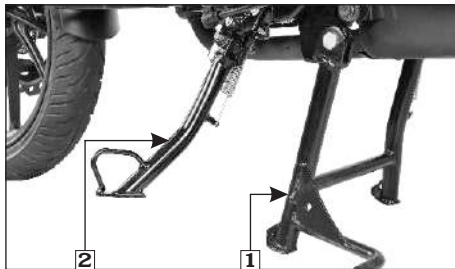
(4) Tuerca del eje (5) Eje (6) Collar

Instalación

- Invierta el procedimiento de remoción.
- **Torque tuerca del eje: 6.8 kgf-m.**
- Ajuste el juego libre del freno trasero (página 50) y la holgura de la cadena de transmisión (página 44).
- Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y verifique que la rueda gire libremente cuando la suelte.

LUBRICACIÓN SOPORTE PRINCIPAL/LATERAL

- Estacione la motocicleta en la superficie nivelada.
- Revise el resorte de retorno del soporte principal/lateral por daños o pérdida de tensión.
- Verifique la libertad de movimiento del soporte principal (1) y soporte lateral (2).
- Lubrique el pivote del soporte lateral si es necesario.
- Asegúrese de que el soporte principal / lateral no estén doblados.



(1) Soporte principal (2) Soporte lateral

NEUMÁTICOS SELLOMÁTICOS

Los neumáticos instalados en su motocicleta son de tipo SELLOMÁTICO.

Para operar su motocicleta de manera segura, sus llantas deben ser del tipo y tamaño adecuados, en buenas condiciones con una banda de rodadura adecuada e infladas correctamente para la carga que transporta.

Las siguientes páginas brindan información más detallada sobre cómo y cuándo verificar la presión del aire, cómo inspeccionar los neumáticos en busca de daños y qué hacer cuando deben repararse o reemplazarse.

⚠ ADVERTENCIA

- *El uso de neumáticos que están excesivamente desgastados o inflados de manera inadecuada puede provocar un accidente en el que puede sufrir lesiones graves o la muerte.*
- *Siga todas las instrucciones de este manual de usuario con respecto a la inflación y el mantenimiento de neumáticos.*

Presión del aire

Mantener sus neumáticos inflados de forma adecuada proporciona la mejor combinación de manejo, vida útil de la banda de rodamiento y comodidad de conducción.

En general, los neumáticos inflados por debajo se desgastan de manera desigual, afectan negativamente el manejo y tienen más probabilidades de fallar por sobre calentamiento.

También pueden causar daños en las ruedas en terrenos rocosos.

Neumáticos sobreinflados hacen que su motocicleta se mueva bruscamente, son más propensos a sufrir daños por los peligros de la carretera y se desgastan de manera desigual. Recomendamos que revise visualmente sus neumáticos antes de cada viaje y use un medidor para medir la presión del aire al menos una vez al mes o en cualquier momento que piense que la presión puede ser baja. Los neumáticos sellomáticos tienen cierta capacidad de autosellado si están perforados. Sin embargo, debido a que las fugas a menudo son muy lentas, debe buscar de cerca los pinchazos siempre que un neumático no esté completamente inflado.

Siempre revise la presión de aire cuando los neumáticos estén "fríos", cuando la motocicleta haya estado estacionada por al menos tres horas. Si revisa la presión del aire cuando los neumáticos estén "calientes" -cuando la motocicleta ha sido conducida por unos pocos kilómetros- las lecturas serán más altas que si estuvieran "fríos".

Esto es normal, así que no permita que el aire salga de los neumáticos para que coincida con las presiones de aire frío recomendadas a continuación. Si lo hace, los neumáticos estarán inflados por debajo.

Las presiones recomendadas de los neumáticos "en frío" son:

	Conductor	Conductor y pasajero
Delantero	1.75 kgf/cm ² (25 psi)	1.75 kgf/cm ² (25 psi)
Trasero	1.96 kgf/cm ² (28 psi)	2.10 kgf/cm ² (30 psi)



(1) Medidor presión de aire

! PRECAUCIÓN

La inflación excesiva o la inflación insuficiente afectarán el rendimiento.

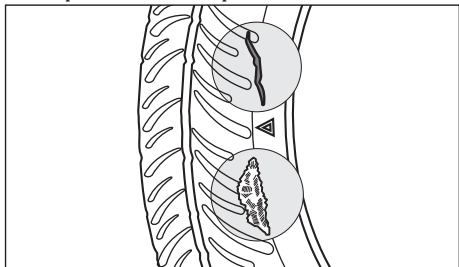
Inspección

Siempre que verifique la presión de los neumáticos, también debe examinar las huellas de las ruedas y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños.

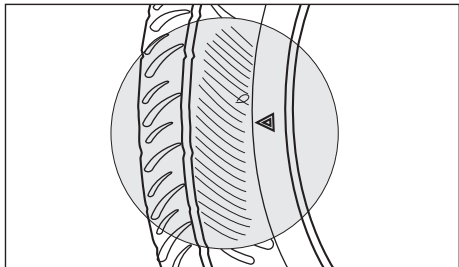
Buscar:

Golpes o protuberancias en el costado del neumático o en la banda de rodadura. Reemplace la llanta si encuentra golpes o protuberancias.

Cortes, rajaduras o grietas en el neumático. Reemplace la llanta si puede ver tela o cordón.



- Desgaste excesivo de la banda de rodadura.



- Inspeccione cuidadosamente las llantas en busca de daños, si la motocicleta golpea un bache o un objeto duro.

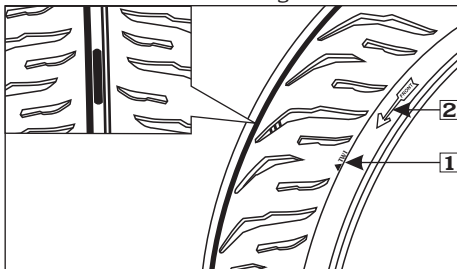
Desgaste de la banda de rodadura

Reemplace las llantas inmediatamente cuando aparezca el indicador de desgaste (1) en la llanta. Los límites de la banda de rodadura son:

PROFUNDIDAD MÍNIMA:

Delantera: 0.8 mm **Trasera:** 1.0 mm

Verifique el indicador de desgaste de la banda de rodadura en busca de desgaste de las llantas.



(1) Indicador de desgaste (2) Marca de flecha

Llantas unidireccionales

Siempre que retire la llanta y vuelva a colocarla en caso de pinchazo, asegúrese de que la marca de flecha (2) en la llanta esté en la misma dirección que la rotación hacia adelante de la rueda.

Reparación de la llanta

Si una llanta está perforada o dañada, debe reemplazarla, no repararla. Como se menciona a continuación, una llanta que se repara de manera temporal o permanente tendrá límites de velocidad y rendimiento más bajos que una llanta nueva.

Una reparación temporal, como un tapón externo para llanta sellomática, puede no ser seguro para las velocidades y condiciones de conducción normales. Si se realiza una reparación temporal o de emergencia a una llanta, debe conducir lentamente con precaución hasta su Distribuidor/Concesionario Autorizado y reemplazar la llanta. Si es posible, no debe llevar un pasajero o carga hasta que se instale una llanta nueva. Incluso si una llanta se repara profesionalmente con un tapón interno permanente, no será tan bueno como una llanta nueva.

No debe exceder 70 km / hora durante las primeras 24 horas o 105 km / hora en ningún momento posterior. Además, es posible que no pueda transportar tanta carga de manera segura como con una llanta nueva. Por lo tanto, recomendamos encarecidamente que reemplace una llanta dañada.

Si decide reemplazar una llanta, asegúrese de que la rueda esté equilibrada antes de conducir.

Reemplazo de la llanta

Las llantas que se instalaron en su motocicleta fueron diseñadas para igualar las capacidades de rendimiento de su motocicleta y proporcionar la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad. Las llantas recomendadas son:

Delantera	100/80 17 52 P (Sellomática)
Trasera	130/70 R17 62 P (Radial sellomática)



NOTA

Para la reparación y el reemplazo de la llanta, se recomienda visitar a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

ADVERTENCIA

- *La operación con llantas excesivamente desgastadas es peligrosa y afectará negativamente la tracción y el manejo.*
- *Un inflado bajo puede ocasionar que la llanta se resbale o que se salga de la rueda.*
- *Utilice siempre el tamaño y tipo de llantas recomendadas en este manual.*

Recordatorios importantes de seguridad

- No instale una cámara dentro de un neumático sellomático en esta motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que el tubo explote.
- Use solo neumáticos sellomáticos en esta motocicleta. Las llantas están diseñadas para llantas sellomáticas, y durante una aceleración o frenado fuerte, una llanta tipo sellomática podría resbalar en la llanta y hacer que el neumático se desinfla rápidamente.

TUERCAS, PERNOS Y SUJETADORES

- Apriete los pernos y tuercas a intervalos regulares que se muestran en el programa de mantenimiento.
- Verifique que todas las tuercas y pernos del chasis estén apretados para corregir los valores de torque.
- Verifique que todos los pasadores, clips de seguridad, sujetadores de manguera y soportes de cables estén en su lugar.



BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad en la **(página 32)**.

Ubicación

La batería está ubicada detrás del lado izquierdo de la tapa del tanque de combustible.

Especificación

*Batería MF 12V-4 Ah / ETZ-5

No es necesario verificar el nivel de electrolito de la batería o agregar agua destilada ya que la batería es de tipo **libre de mantenimiento (sellada)**. Si su batería parece débil y / o tiene fugas de electrolito (causando un arranque difícil u otros problemas eléctricos), comuníquese con su Distribuidor / Concesionario Autorizado.



NOTA



Este símbolo en la batería significa que este producto no debe ser tratado como basura doméstica.



Este símbolo en la batería significa que la batería vieja debe devolverse a su Distribuidor/Concesionario Autorizado, ya que debe tratarse como material reciclable.

- La batería es de tipo libre de mantenimiento (sellado) y puede dañarse permanentemente si se retira la tira de sellado.
- Una batería mal colocada puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud humana. Siempre confirme las regulaciones locales para la eliminación de la batería.

Carga de la batería

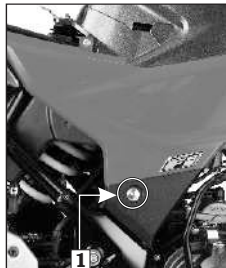
Visite siempre a su Distribuidor/Concesionario Autorizado si observa algún síntoma de descarga de la batería lo antes posible para cargarla. La batería tiende a descargarse rápidamente si se instalan accesorios eléctricos adicionales en la motocicleta.

Almacenamiento de la batería

- Si en caso de que su motocicleta no se use durante más de un mes, retire la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco.
- Si se espera que la batería se almacene durante más de dos meses, asegúrese de cargarla por completo una vez al mes.
- Asegúrese siempre de que la batería esté completamente cargada antes de la instalación.
- Asegúrese de que los cables de la batería estén conectados correctamente a sus terminales durante la instalación.

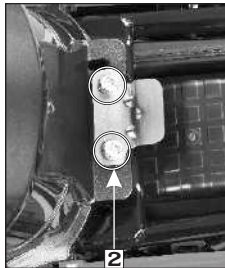
Remoción de la batería

- Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en "OFF" (⊗).
- Retire el asiento (página 25).
- Retire los tornillos (1) de ambos lados..



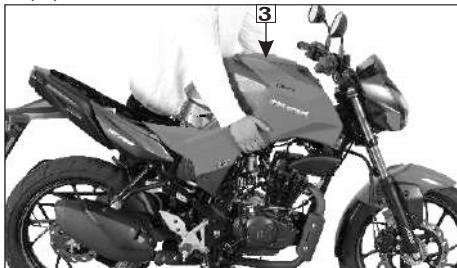
(1) Tornillos

- Quite los pernos (2) del lado delantero y trasero del tanque de combustible.



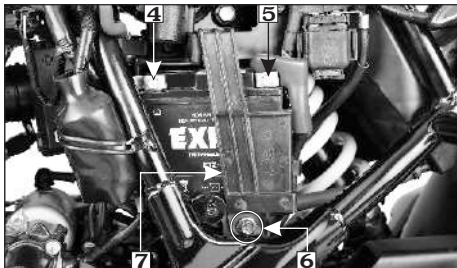
(2) Pernos

- Retire la tapa del tanque de combustible (3).
- Saque la batería (8) de la caja de la batería.



(3) Tapa tanque de combustible

- Desconecte primero el cable del terminal (-) ve (4) de la batería, luego desconecte el cable del terminal (+) ve (5).
- Retire el perno de la abrazadera de la batería (6) y la abrazadera de la batería (7).



**(4) Terminal (-)ve (5) Terminal (+)ve
(6) Perno abrazadera (7) Abrazadera de la batería**



(8) Batería

Instalación de la batería

- Vuelva a instalar en el orden inverso al de la remoción. Asegúrese de conectar primero el terminal (+) ve, luego el terminal (-) ve.
- Verifique que todos los sujetadores estén seguros.

REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Consulte las precauciones de seguridad en la **(página 32)**.

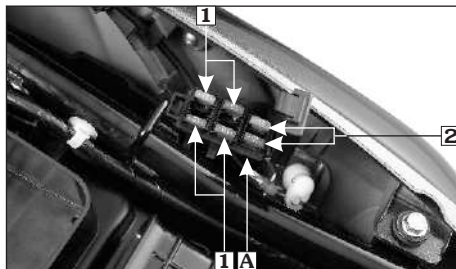
La caja de fusibles (A) está debajo del asiento.

Fusible principal (1):

15A, 10A, 10A y 10A

Fusible de repuesto (2):

15A y 10A



(A) Caja de fusibles

(1) Principal: 15A, 10A, 10A & 10A

(2) Repuesto: 15A & 10A

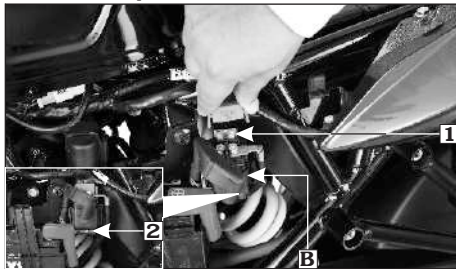
Interruptor magnético de arranque (B)

Ubicación: Dentro del lado izquierdo de la tapa del tanque de combustible, debajo del interruptor magnético de arranque.

Tipo de fusible: fusible de cuchilla

Fusible principal (1): (20A)

Fusible de repuesto (2): (20A)



(B) Interruptor magnético de arranque

(1) Principal (20A)

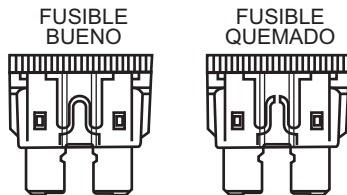
(2) Repuesto (20A)

! ADVERTENCIA

- *Nunca use un fusible con una clasificación diferente de la especificada. Puede provocar daños graves al sistema eléctrico o un incendio debido a un cortocircuito.*
- *La batería emite gases explosivos. Mantenga las chispas, llamas y cigarrillos alejados.*

! PRECAUCIÓN

- *No intente arrancar o conducir la motocicleta sin una batería cargada, puede causar la fusión de los bombillos y daños permanentes a ciertos componentes eléctricos.*
- *Gire el interruptor de encendido a "OFF" antes de verificar o reemplazar el fusible para evitar cortocircuitos accidentales.*

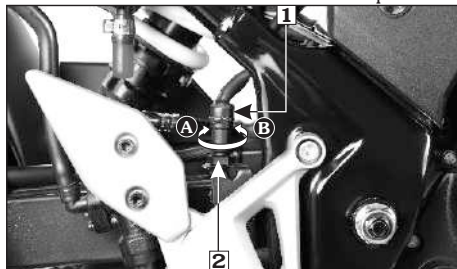


INTERRUPTOR LUZ DE PARADA

El interruptor de la luz de parada (1) debe ajustarse de modo que la luz de parada se ilumine cuando se aplica el freno trasero. El procedimiento para ajustar la luz de parada es el siguiente:

- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (C).

- Gire la tuerca de ajuste (2) para colocar el interruptor de la luz de parada en un punto donde la luz se ilumina una vez que se pisa el pedal del freno. Gire la tuerca de ajuste en la dirección (A) para avanzar la sincronización del interruptor o en la dirección (B) para retrasar la sincronización del interruptor.



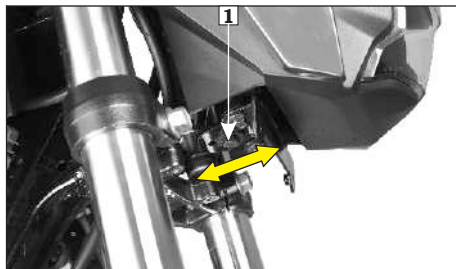
(1) Interruptor luz de parada
(2) Tuerca de ajuste

(A) Avance
(B) Retraso

AJUSTE DEL FOCO LUZ PRINCIPAL

El foco está preestablecido. Sin embargo, en caso de que se requiera un ajuste, siga los pasos que se detallan a continuación:

- El ajuste de la luz principal se realiza aflojando el perno (1) situado debajo del faro.
- Estacione la motocicleta en su soporte principal en un terreno nivelado.
- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (O) y arranque el motor.
- Ajuste la luz principal aflojando el perno (1) y moviendo la unidad del foco hacia adelante y hacia atrás para un ajuste correcto del enfoque.



(1) Perno de ajuste luz principal

- Apriete el perno después del ajuste.



ADVERTENCIA

Un ajuste incorrecto de la luz principal puede cegar al conductor que se aproxima o puede no iluminar la carretera a una distancia segura.

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico (1) en el silenciador para cumplir con las normas de emisión.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven como catalizadores, promoviendo reacciones químicas para convertir los gases de exhosto sin afectar los metales. El catalizador actúa sobre HC, CO y NOx.

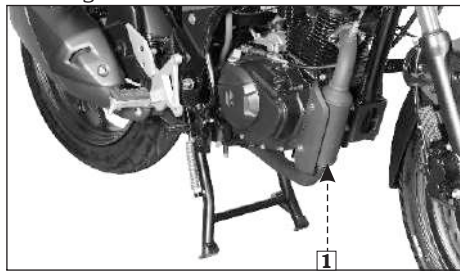
El convertidor catalítico debe funcionar a alta temperatura para que se produzcan las reacciones químicas. Puede prender fuego a cualquier material combustible que se le acerque. Estacione su motocicleta lejos de pastos altos, hojas secas u otro material inflamable.

Un convertidor catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar el rendimiento de su motor.

Siga estas pautas para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta.

Utilice siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo puede contaminar los metales del catalizador, haciendo que el convertidor catalítico sea ineficaz.

Mantenga el motor afinado.



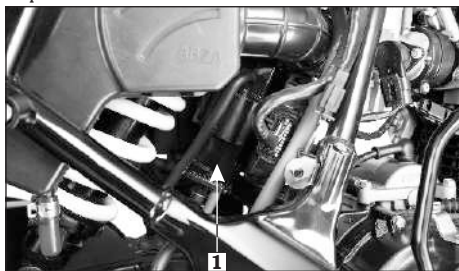
(1) Convertidor catalítico

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS

Esta motocicleta está equipada con un sistema de control de emisiones por evaporación para cumplir con los estándares de emisión. Durante el clima cálido, los vapores de gasolina que contienen HC se evaporan fácilmente a la atmósfera desde el tanque de combustible, si el sistema de combustible no está sellado o está abierto.

El sistema de control de emisiones por evaporación se utiliza para evitar que los vapores de gasolina escapen a la atmósfera desde el tanque de combustible.

El canister (1) recoge el vapor de combustible del tanque de combustible y luego el vapor se introduce en el motor para volver a quemarlo para evitar la contaminación causada por el vapor difundido en el aire.



(1) Canister

PULIDO DE LA MOTOCICLETA

Después de lavar su motocicleta, encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies pintadas mate) usando un líquido de calidad, cera o pasta de cera comercialmente disponible para terminar el trabajo. Use solo un esmalte o cera no abrasiva hecha específicamente para automóviles. Aplique el esmalte o cera de acuerdo con las instrucciones en el envase.



NOTA

El pulido o encerado no es aplicable para los modelos que tienen pintura mate.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

1. PROBLEMA DE ENCENDIDO - EL MOTOR NO ARRANCA

A. Interruptor de apagado integrado

Verifique la posición del interruptor

“OFF”

Gire a la posición “ON” (O)

↓ Posición “ON” (O)

Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

B. Sistema parada del motor del soporte lateral

Compruebe el soporte lateral en estado de marcha (página 22)

Soporte lateral “Abajo”

Mueva el soporte lateral hacia arriba

↓ Soporte lateral “Arriba”

Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

C. Sistema de combustible

Revise el medidor de combustible

↓ Posición llave “ON”

Solo un segmento de visualización

Rellene el tanque de combustible

Verifique las líneas de combustible

→

Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

↓ OK

Fuga

Compruebe el funcionamiento de la bomba

Conector de cable de bomba de combustible roto

Conexiones seguras

↓ OK

Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

D. El arranque eléctrico no funciona

Revise el fusible

↓ OK

Fusible

Reemplace el fusible (página 60)

Inspeccione la batería

↓ OK

Débil

Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

Verifique las conexiones, interruptor de encendido/
interruptor de arranque

Sueltos

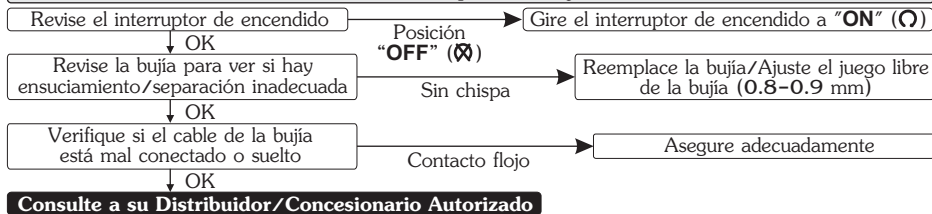
Conexiones seguras

↓ OK

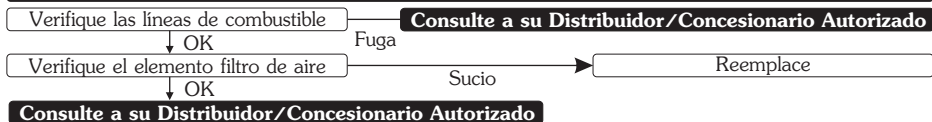
Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

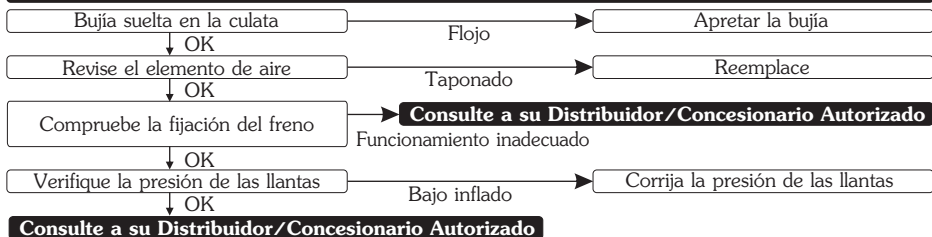
D. Sin chispa en la bujía



2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE DETIENE



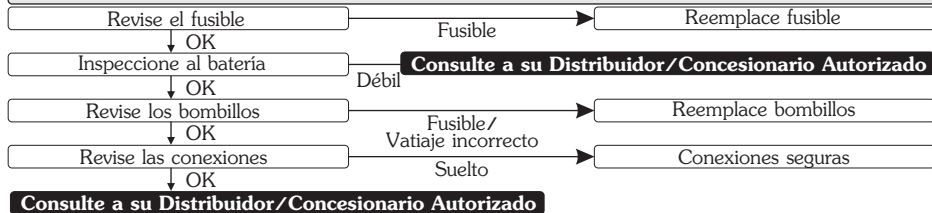
3. POCA POTENCIA



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

4. SISTEMA ELÉCTRICO

Sonido de la bocina débil o sin luz





Hero MotoCorp Ltd.

COPIA DEL CLIENTE

CERTIFICADO DE ENTREGA

No.: IB45A

Certifico que he recibido una motocicleta **HUNK 160R FI** de Hero MotoCorp., con los siguientes detalles:-

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de compra** _____

Nombre del cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de manejo correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los horarios de servicio y las pautas de mantenimiento.

Copia para el cliente



Hero MotoCorp Ltd.

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente: -

1. Manual de Usuario
2. 2 juegos de llaves
3. 1 kit de herramientas (**ver abajo para detalles**)
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Rueda **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
Trasera Marca _____ Serie No. _____

La motocicleta ha sido entregada nueva de fábrica para mi satisfacción y he entendido todos los términos y condiciones de garantía y los cumpliré.

Nombre del cliente _____

Dirección _____

Firma _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles del kit de herramientas

Bolsa de herramientas, destornillador No. 2 +, -, tenaza, llave de caja P16 x 14, llave inglesa, llave de pasador, destornillador de punto cruzado No. 3.



Hero MotoCorp Ltd.

**COPIA DISTRIBUIDOR/
CONCESIONARIO AUTORIZADO**

CERTIFICADO DE ENTREGA

No.: IB45A

Certifico que he recibido una motocicleta **HUNK 160R FI** de Hero MotoCorp., con los siguientes detalles:-

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de compra** _____

Nombre del cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de manejo correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los horarios de servicio y las pautas de mantenimiento.

Copia para el Distribuidor/Concesionario Autorizado



Hero MotoCorp Ltd.

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente: -

1. Manual de Usuario
2. 2 juegos de llaves
3. 1 kit de herramientas (**ver abajo para detalles**)
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Rueda **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
Trasera Marca _____ Serie No. _____

La motocicleta ha sido entregada nueva de fábrica para mi satisfacción y he entendido todos los términos y condiciones de garantía y los cumpliré.

Nombre del cliente _____

Dirección _____

Firma _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles del kit de herramientas

Bolsa de herramientas, destornillador No. 2 +, -, tenaza, llave de caja P16 x 14, llave inglesa, llave de pasador, destornillador de punto cruzado No. 3.



¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE LOS REPUESTOS GENUINOS?

- Asegura una larga vida
- Garantiza la economía durante mucho tiempo
- Seguridad de la motocicleta y del conductor
- Tranquilidad
- Relación calidad – precio
- Calidad asegurada

DAÑOS CONSECUENTES EN EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Plato de embrague	<ul style="list-style-type: none">• El material utilizado es inferior• Daño otras partes del embrague, como el centro del embrague y exterior• Afecta la eficiencia del combustible• Aceleración pobre
Kit de cadena de levas	<ul style="list-style-type: none">• Bajo rendimiento• Vida reducida
Empaque de la culata	<ul style="list-style-type: none">• Sellado inadecuado• Golpe de motor• Conduce a fugas y exhosto ahumado• Mayor nivel de emisión



DAÑOS CONSECUENTES EN EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Elemento filtro de aire	<ul style="list-style-type: none">• Filtración de aire inadecuada que resulta en falla prematura del motor• Afecta la eficiencia del combustible• Bajo rendimiento del motor
Bujía	<ul style="list-style-type: none">• Parada frecuente del motor• Mayor nivel de emisión• Bajo rendimiento del motor• Afecta la eficiencia del combustible
Pastillas de freno/ Zapatas	<ul style="list-style-type: none">• Poca eficiencia de frenado• Seguridad del conductor: Tema importante• Desgaste del tambor y discos, lo que resulta en costos de reparación posteriores
Kit cadena de levas	<ul style="list-style-type: none">• Operación ruidosa• La falla de la cadena puede causar un accidente fatal



Hero MotoCorp Ltd.

TRABAJO APLICABLE A SERVICIOS PERIÓDICOS

- Pruebe conducir la motocicleta si es necesario para problemas reportados, si los hay.
- Inspeccione de la línea de combustible en cada servicio.
- Inspeccione el juego libre del acelerador y la operación en cada servicio, ajústelo si es necesario.
- Reemplace el elemento del filtro de aire cada **15000** km, o antes si es necesario.
- Inspeccione, limpie la bujía en cada servicio, ajústela si es necesario. (reemplazar cada **12000** km).
- Inspeccione el juego libre de la válvula en cada servicio, ajústelo si es necesario.
- Recargue o cambie de aceite del motor según el programa de mantenimiento.
- Limpie la rejilla del filtro de aceite del motor al primer servicio y luego cada **6000** km.
- Limpie el filtro centrífugo de aceite del motor en el primer servicio y luego cada **6000** km.
- Inspeccione la circulación de aceite en cada servicio.
- Inspeccione la operación del arranque eléctrico en cada servicio.
- Inspeccione, limpie, lubrique y ajuste la cadena de transmisión cada **1000** km.
- Inspeccione el control deslizante de la cadena de transmisión.
- Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y cárguelo si es necesario.
- Inspeccione la pastilla de freno y el nivel de líquido de frenos en cada servicio, ajuste la pastilla de freno si es necesario, para los frenos que son ajustables para los que no, se deben reemplazar.
- Limpie y lubrique el pedal del freno en el segundo servicio, luego cada **6000** km.
- Inspeccione todas las luces, la bocina e interruptores en cada servicio, ajústelos si es necesario.
- Inspeccione el foco de la luz principal en cada servicio, ajústelo si es necesario.
- Inspeccione el juego libre de la palanca del embrague en cada servicio, ajústelo si es necesario.
- Lubrique el soporte lateral y el soporte principal en cada servicio.
- Inspeccione y limpie el interruptor del soporte lateral en cada servicio.
- Inspeccione los sujetadores y apriételos al torque especificado (si es necesario).
- Inspeccione el juego libre de los rodamientos, reemplácelo si es necesario.
- Inspeccione las ruedas/neumáticos. Infle los neumáticos a la presión especificada en cada servicio.
- Inspeccione la dirección para un funcionamiento suave, ajuste (si es necesario) en cada servicio alternativo y lubrique cada **12000** km.
- Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio, reemplace el aceite una vez cada **2 años o 30000** km, lo que ocurra antes.
- Inspeccione el juego de bujes de montaje de la suspensión trasera, reemplácelo si es necesario.
- Inspeccione las mangueras del cartucho por deterioro, daños o conexiones flojas y el cartucho por grietas u otros daños en cada servicio.
- Pruebe la motocicleta para reparar los problemas reportados.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO
Para ser completado por el supervisor

Servicio gratuito/ de pago	Km. Rango	Fecha	Km. Lectura	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Recarga/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					
XVI	45000 - 45500					
XVII	48000 - 48500					

 **NOTA**

Es obligatorio hacer uso de todos los servicios gratuitos y de pago según el cronograma recomendado para ser elegible para los beneficios de la garantía. Asegúrese de que cada servicio pago esté disponible dentro de los 90 días a partir de la fecha del servicio anterior o según el cronograma recomendado, lo que ocurra antes.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO
Para ser completado por el supervisor

Servicio gratuito/ de pago	Km. Rango	Fecha	Km. Lectura	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Recarga/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
XVIII	51000 - 51500					
XIX	54000 - 54500					
XX	57000 - 57500					
XXI	60000 - 60500					
XXII	63000 - 63500					
XXIII	66000 - 66500					
XXIV	69000 - 69500					
XXV	72000 - 72500					

COMENTARIOS (Si los hay)



Hero MotoCorp Ltd.

REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD

NOMBRE _____

DIRECCIÓN _____

MODELO _____ **REG. No.** _____

MOTOR No. _____ **VIN** _____

FECHA DE COMPRA _____ **LECTURA Km** _____

DISTRIBUIDOR /CONCESIONARIO AUTORIZADO _____

DIRECCIÓN _____

MARCA DE LA BATERÍA _____ **SERIE No.** _____

DISTRIBUIDOR /CONCESIONARIO AUTORIZADO

FIRMA Y SELLO